



MANUEL UTILISATEUR EF40/EF40X



Préface

Merci d'avoir choisi la moto électrique BICOSE. Nous apprécions sincèrement votre choix ! Ce manuel vous offre un aperçu complet des principales caractéristiques techniques, de la structure, du mode d'emploi, des réglages et des conseils d'entretien de votre moto électrique. Il est conçu pour vous aider à maîtriser les compétences essentielles à l'utilisation et au dépannage de votre véhicule, de garantir des performances optimales, minimiser les dysfonctionnements et prolonger sa durée de vie.

Ce manuel d'utilisation contient des informations importantes concernant l'utilisation du véhicule, les consignes de sécurité, les avertissements et les dangers potentiels. Vous pouvez également y accéder via notre application mobile. Veuillez noter que les illustrations peuvent différer légèrement de votre véhicule, mais les principes décrits restent les mêmes. Nos recherches et améliorations constantes nous permettent d'améliorer nos produits ; il est donc possible que les informations de ce manuel ne correspondent pas parfaitement aux spécifications de votre véhicule. Cependant, les revendeurs agréés BICOSE sont toujours disponibles pour vous fournir des conseils précis.

Ce manuel a été préparé conformément aux normes suivantes : GB/T 19678.1, GB/T 9969 et GB/T 40494. Chongqing Loncin Nouvelle société de technologies énergétiques, Ltd. détient le droit ultime d'interpréter ce manuel.

Veuillez noter qu'en raison des variations de configuration, certaines fonctionnalités peuvent ne pas être disponibles sur les modèles d'entrée de gamme. Les éléments marqués d'un « ★ » peut ne pas être pris en charge sur certains modèles.

Avertissement/Prudence

Veillez lire attentivement ce manuel et porter une attention particulière à ses points essentiels. Les termes « Avertissement » et « Prudence » servent à souligner l'importance des informations qui suivent. Il est crucial d'en comprendre le sens précis.

Avertissement — Ce terme indique que les informations suivantes concernent la sécurité de la personne conduisant ou se trouvant à bord du véhicule. Ignorer ces informations peut entraîner des blessures.

Attention — Ce terme signifie qu'il convient d'être prudent lors de l'utilisation ou de l'entretien du véhicule.

Afin de créer un environnement routier sûr et fluide et de protéger la sécurité et les biens de chacun, nous encourageons tous les usagers à être plus vigilants en matière de sécurité routière, à respecter scrupuleusement le code de la route et à adopter une conduite sûre et responsable. Voici les points clés pour toi à retenir :

1. Les personnes de moins de 18 ans qui ne possèdent pas de motoéquitation Les titulaires d'un permis de conduire n'ont pas le droit de conduire des motos électriques.
2. Ne conduisez pas de motos électriques dépourvues d'équipement de sécurité adéquat ou présentant des pièces défectueuses.
3. Entretenez et révissez régulièrement votre véhicule pour vous assurer de son bon état de fonctionnement et évitez les modifications illégales.
4. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool et respectez toujours les limitations de vitesse. Pendant que vous conduisez, ne téléphonez pas, ne lâchez pas le guidon, ne tenez aucun objet, ne vous livrez pas à des jeux dangereux.
5. Lorsque vous conduisez, ne vous accrochez pas aux véhicules motorisés, n'utilisez pas d'écouteurs pour écouter de la musique et ne transportez pas de charges excessivement lourdes. Assurez-vous de maîtriser les techniques de conduite et portez un équipement de sécurité, notamment un casque conforme aux normes nationales. Avant de partir, vérifiez le niveau de la batterie, les feux, les pneus, les freins et les autres composants essentiels pour vous assurer de leur bon fonctionnement.
6. Ralentissez à l'approche des intersections, soyez attentif aux piétons et aux véhicules, et ne vous précipitez pas . Restez à droite, évitez les changements de voie inutiles, ne grillez pas les feux rouges, ne roulez pas à contresens et évitez les accélérations et freinages brusques. Lorsque vous

tournez, n'effectuez pas de virages serrés ; ralentissez à l'avance, signalez votre intention et vérifiez la circulation en sens inverse avant de tourner.

7. Si vous souffrez de problèmes de santé tels que l'hypertension, des hernies, un syndrome post-commotionnel, l'épilepsie ou des problèmes cardiovasculaires pouvant entraîner des complications de santé soudaines, veuillez vous abstenir de conduire des motos électriques.

8. La capacité de charge maximale de ce véhicule est de 150 kg (conducteur et passager inclus).

Merci de votre engagement à garantir une expérience de conduite sûre et responsable.

Informations essentielles.

De nombreux accessoires compatibles avec votre moto électrique sont disponibles sur le marché, mais nous ne pouvons contrôler directement ni leur qualité ni leur adéquation. L'utilisation d'accessoires inappropriés peut compromettre la sécurité du pilote. Bien qu'il nous soit impossible d'inspecter chaque accessoire vendu, votre concessionnaire peut vous aider à choisir des options de haute qualité et à garantir leur correcte installation. Afin de vous aider à faire des choix éclairés concernant les accessoires et leur installation, nous vous proposons quelques recommandations générales. Celles-ci vous aideront à déterminer quels accessoires installer et comment procéder en toute sécurité.

1. Pour tout accessoire supplémentaire ou sensible au vent, essayez de l'installer le plus bas possible, près du cadre de la moto et du centre de gravité. Vérifiez soigneusement que les porte-bagages et leurs composants sont bien fixés.

2. Vérifiez que la garde au sol et l'angle d'inclinaison des accessoires installés sont appropriés ; une

installation incorrecte peut compromettre la sécurité. Veillez tout particulièrement à ce qu'ils n'interfèrent pas avec les fonctions essentielles telles que la suspension, la direction et les systèmes de contrôle.

3. L'installation d'accessoires sur le guidon ou la fourche avant peut engendrer de sérieux déséquilibres. Un poids excessif à l'avant peut réduire la réactivité de la direction, provoquer des vibrations dans la roue avant et créer une instabilité en conduite. Les accessoires montés sur le guidon et la fourche avant doivent être aussi légers que possible.

4. Pare-brise, dossier, sacoches et valises de voyage sont autant d'accessoires susceptibles de prendre le vent et d'entraîner une instabilité à moto, notamment en cas de vent latéral ou lors du dépassement de gros véhicules. Mal installés ou mal conçus, ces accessoires peuvent compromettre votre sécurité. Il est donc essentiel d'être vigilant lors du choix et de l'installation des accessoires.

5. Certains accessoires peuvent modifier la position assise du conducteur, limitant ainsi son amplitude de mouvement et réduisant son contrôle sur la moto.

6. L'ajout d'accessoires électriques peut surcharger le système électrique existant. Une surcharge importante peut endommager le câblage ou provoquer une coupure de courant pendant la conduite, ce qui peut engendrer des situations dangereuses.

Rappels spéciaux

L'installation d'une nouvelle batterie ou le remplacement d'une ancienne batterie doit être effectué par des professionnels qualifiés.

Ne pas entreposer dans le compartiment de rangement des matières inflammables, explosives ou

autres matières dangereuses, ni des objets peu résistants à la chaleur.

Évitez de toucher les points de connexion haute tension, tels que la prise de charge et les connecteurs de la batterie, avec les mains mouillées ou des objets métalliques. Lors du nettoyage du véhicule, ne dirigez pas d'eau à haute pression vers la prise de charge, les connecteurs de la batterie ou tout autre composant haute tension.

Si vous détectez des odeurs inhabituelles ou une chaleur excessive pendant la charge, arrêtez immédiatement le processus et amenez le véhicule chez un concessionnaire pour une réparation / inspection.

Lors du stationnement ou de la recharge du véhicule, tenez-le éloigné des sources de chaleur et de flammes. Ne stationnez pas à proximité de matières inflammables, explosives, corrosives ou autres substances dangereuses. Assurez-vous que le véhicule se trouve dans un endroit sec et bien ventilé, et évitez de l'exposer à la pluie pendant la recharge.

Ne tentez pas de démonter vous-même les composants électriques ; les réparations doivent être effectuées uniquement par des professionnels qualifiés. En cas de dysfonctionnement, veuillez vous rendre dans un centre agréé.

Conduire en toute sécurité

Guide de conduite

1. Avant la conduite, effectuez toujours une inspection approfondie de votre véhicule afin de prévenir les accidents et d'éviter les dommages.

2. Restez pleinement attentif pendant la conduite pour vous protéger des dangers potentiels posés par les autres véhicules.
3. Respectez toujours le code de la route et la réglementation locale.
4. Faites preuve d'une prudence accrue lorsque vous circulez aux intersections, aux entrées et sorties des parkings et sur les voies de circulation.
5. Durant la conduite, toujours tenir le guidon et gardez les deux pieds sur les pédales.

AVERTISSEMENT

Toute modification non autorisée du véhicule ou le remplacement de ses composants d'origine peut compromettre la sécurité et est considéré comme illégal. Les utilisateurs sont tenus de respecter la réglementation en vigueur auprès des autorités compétentes en matière de circulation. Notre société décline toute responsabilité pour les véhicules modifiés sans autorisation.

Équipement de protection

1. Pour assurer votre sécurité personnelle, veuillez vous munir d'un casque conforme à la norme CE, disponible chez les revendeurs agréés. Le port de ce casque est obligatoire pendant vos trajets. De plus, le port d'équipements de protection conformes aux normes nationales (visière, lunettes de sécurité et gants) est fortement recommandé.
2. Évitez de porter des vêtements amples, car ils pourraient se prendre dans les roues ou s'accrocher à des objets extérieurs, ce qui pourrait engendrer des risques.

AVERTISSEMENT

1. Les modifications non autorisées du câblage et des circuits sont strictement interdites.
2. En cas de fusible grillé, il est strictement interdit de le remplacer par du fil de cuivre ou par un fusible de capacité différente. Notre société décline toute responsabilité en cas de dommages causés au véhicule ou de problèmes de qualité résultant d'une telle action.

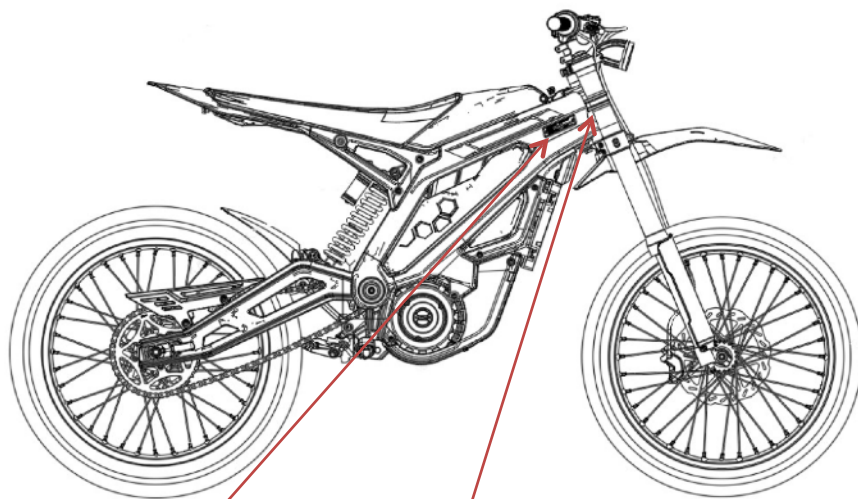
Inspection avant la conduite

(Assurez-vous de vérifier tous les articles donnés dans la liste de contrôle avant de conduire le véhicule)

Guidon	Tournez-le pour vous assurer que la rotation est facile et fluide, sans jeu ni espace.
Freins	Actionnez le levier de frein pour évaluer les performances du freinage, qui ne doit pas être lent.
Niveau de batterie restant	Vérifiez que la batterie a une capacité suffisante pour la distance à parcourir.
Accélérateur	Tournez la manette des gaz pour vous assurer qu'elle revient correctement à sa position initiale.

Pneus	Assurez-vous que les pneus ont la bonne pression et pas de fissures.
Éclairage et klaxon	Assurez-vous qu'ils fonctionnent correctement.

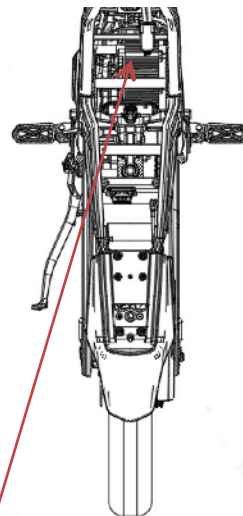
Identification du véhicule



Plaque

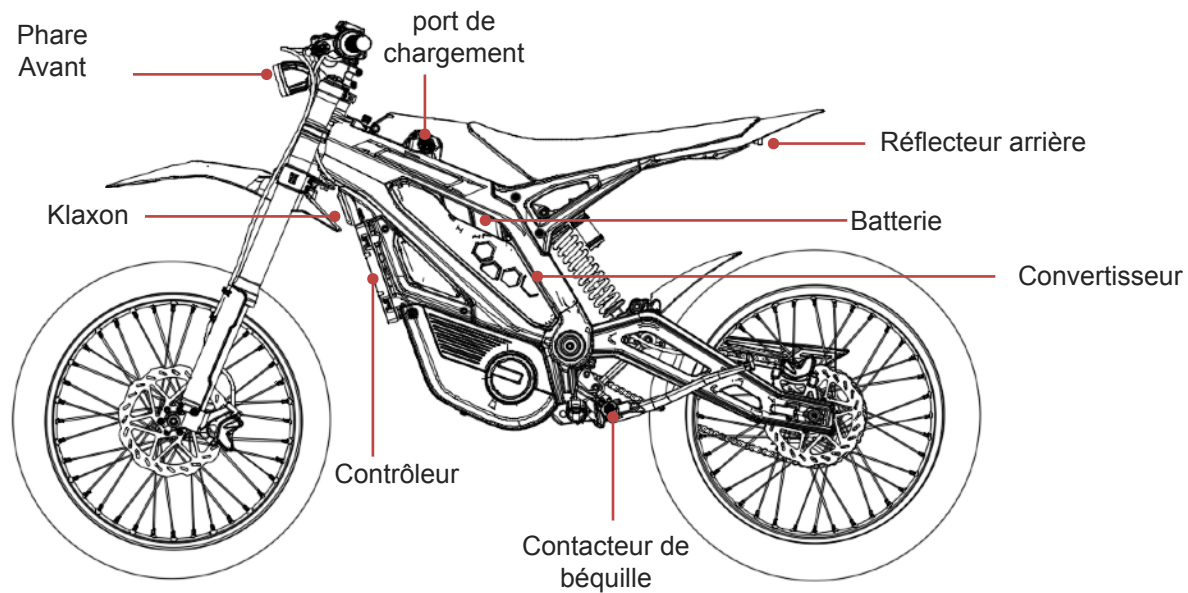
Identification du
véhicule
Nombre(VIN)

Numéro de modèle du
moteur et numéro de série

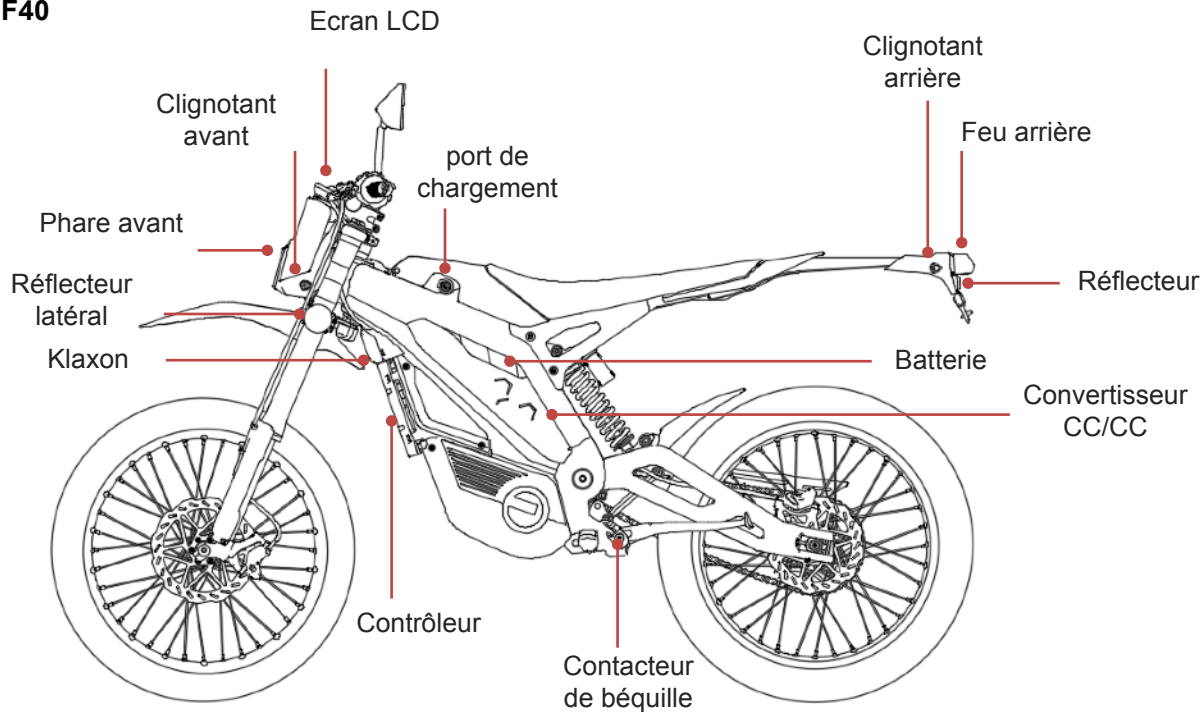


© 2014 Yamaha Motor Co., Ltd.

EF40X



EF40



Caractéristiques

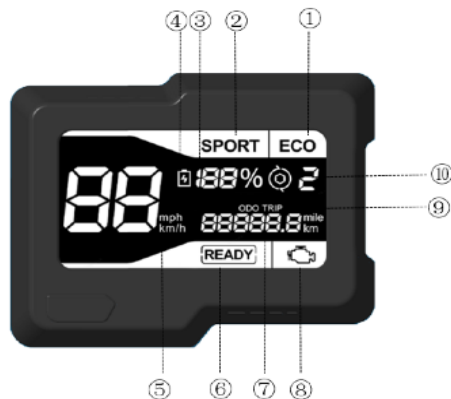
Module	Description	Version OFF-ROAD	Version ON-ROAD
Informations de base	Modèle de véhicule	EF40X	EF40
	Longueur × largeur × hauteur (mm)	1895×770×1085	1900×770×1085
	Empattement (mm)	1260	
	Garde au sol minimale (mm)	285	
	Poids à vide(kg)	66	70
	Répartition de la charge par essieu avant et arrière poids à vide (kg)	33/33	35/35
	Masse totale maximale (kg)	150	
Tcolère	Pneu avant	70/100-19	
	Pneu arrière	80/100-19	
	Pression recommandée AV/AR (kPa)	225/225	
Frein	Type et contrôle	Disque + leviers	
	Vitesse maximale (km/h)	80	45


Module	Description	Version OFF-ROAD	Version ON-ROAD
Données de performance	temps d'accélération de 0 à 50 km/h (s)	<3.0	/
	Capacité de pente (degré)	≥40	
	Autonomie WMTc (km)	≥70	
	Puissance nominale/de crête (kW)	4/7	3.8
	Couple à la roue (nm)	390	/
	Tension nominale (V)	72	
	Capacité de la batterie (kWh)	Batterie lithium ternaire 72 V 33,6 Ah	
	Batterie chauffage	Non	
	Motorisation	Moteur synchrone à aimant permanent central + transmission par chaîne	
	Chargeur	Chargeur portable de 0,8 kW	
	Éclairage	LED	
	Instrument	Écran LCD monochrome 2 pouces	Écran LCD couleur 5 pouces
	Inclinaison protection	D1 activé / D0 désactivé	



Module	Description	Version OFF-ROAD	Version ON-ROAD
	Mode de conduite	Mode de conduite économique (ECO) et mode de conduite sportive (SPORT)	
	niveau de récupération d'énergie 3 positions	2 (haut) / 1 (faible) / 0 (désactivé)	
	Chargement USB	Oui	

Opération et utilisation du compteur LCD (★)

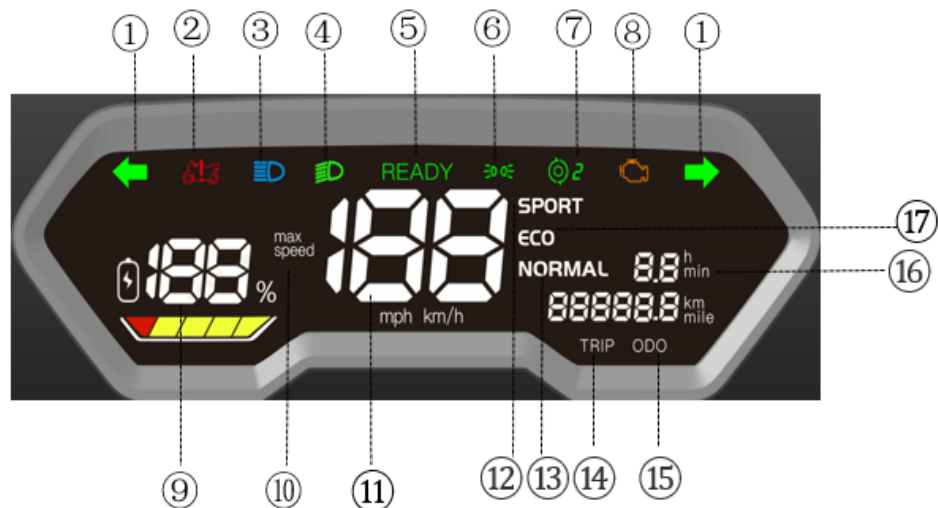
Version off-road (monochrome 2 pouces)












SN	Symbole	Description	But
①	ECO	Indicateur de mode économique	Cet indicateur est allumé lorsque le véhicule est actuellement en cours d'exécution dans le mode économique.
②	SPORT	Indicateur de mode sport	Cet indicateur est allumé lorsque le véhicule est actuellement en mode sport.
③	100%	Indicateur de niveau de batterie	Cet indicateur montre le niveau de batterie restant en termes de pourcentage.
④		Indicateur de faible puissance de la batterie	<p>(1) Ce voyant clignote lorsque la puissance de la batterie est inférieure ou égale à 10%.</p> <p>(2) Ce voyant se met à clignoter lorsque le chargeur est branché et que le chargement est en cours et cesse de clignoter lorsque la batterie est complètement chargée.</p>
⑤	km/h	Indicateur de vitesse du véhicule	(1) Cet indicateur montre la vitesse actuelle du véhicule.
⑥	READY	indicateur de niveau de récupération d'énergie	Le véhicule est prêt à être utilisé normalement si ce voyant reste allumé..



SN	Symbole	Description	But
⑦	ODO	Affiche le kilométrage total	Cet indicateur montre le kilométrage total (qui ne peut être effacé) que le véhicule a effectué.
⑧		Indicateur de défaut	Le véhicule est inutilisable lorsque ce voyant est éclairé et signifie que le système d'alimentation du véhicule est en alarme.
⑨	TRIP	Affiche le kilométrage du trajet	Cet indicateur montre le kilométrage du trajet effectué par le véhicule.
⑩		indicateur de niveau de récupération d'énergie	<p>« 0 » signifie que la récupération d'énergie est désactivé.</p> <p>« 1 » signifie que le véhicule est en mode basse vitesse de récupération d'énergie.</p> <p>« 2 » signifie que le véhicule est en mode haute vitesse de récupération d'énergie.</p>

Version on-road (couleur 5 pouces)



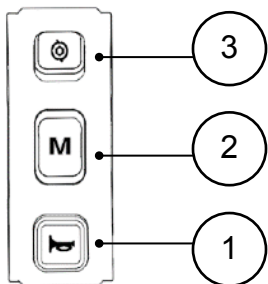
SN	Symbole	Description	But
①		Indicateur de clignotants gauche/droite	Le voyant gauche ou droit clignote en correspondance si le clignotants gauche ou droit est activé. Les 2 voyants clignotent lorsque le warning est activé.
②		Voyant de défaillance du système	Indique que le véhicule a un problème.
③		Indicateur de feux de route	Le voyant est allumé lorsque les feux de route sont allumés.
④		Indicateur de feux de croisement	Le voyant est allumé lorsque les feux de croisement sont allumés.
⑤	READY	Indication prête	Le véhicule est prêt à être utilisé normalement si ce voyant reste allumé.
⑥		Indicateur de position	Le feu de position à l'avant et à l'arrière du véhicule sont allumés lorsque ce voyant est allumé.

SN	Symbole	Description	But
⑦		indicateur de niveau de récupération d'énergie	« 0 » signifie que la récupération d'énergie est désactivé. « 1 » signifie que le véhicule est en mode basse vitesse de récupération d'énergie. « 2 » signifie que le véhicule est en mode haute vitesse de récupération d'énergie.
⑧		Voyant de défaillance du système	Le véhicule est inutilisable lorsque ce témoin est allumé, le système électrique du véhicule est en alarme (disponible sur les modèles d'exportation uniquement).
⑨		Niveau de batterie	Cet indicateur affiche le niveau de charge restant de la batterie en pourcentage.
⑩		Indicateur de vitesse maxi	Indique la vitesse maximale de ce véhicule après sa mise sous tension.



SN	Symbole	Description	But
⑪		Indicateur de vitesse du véhicule	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cet indicateur montre la vitesse du véhicule. 2. Lorsque la vitesse du véhicule est affichée comme d1, cela signifie que la fonction de protection contre le basculement est activée. 3. Lorsque la vitesse du véhicule est affichée comme d0, cela signifie que la protection anti-basculement est désactivée.
⑫	SPORT	Indicateur mode SPORT	Indique que le véhicule est en mode SPORT
⑬	NORMAL	Indicateur mode NORMAL	Indique que le véhicule est en mode NORMAL
⑭	TRIP	Indique le kilométrage journalier	Cet indicateur montre le kilométrage du trajet effectué par le véhicule.
⑮	ODO	Indicateur de kilométrage total	Cet indicateur montre le kilométrage total (qui ne peut être effacé) que le véhicule a effectué.
⑯		Indicateur de temps d'utilisation	Cela indique le temps total d'utilisation à partir du moment où le véhicule est mis sous tension jusqu'au moment où il s'arrête.


SN	Symbole	Description	But
⑰	ECO	Indicateur mode ECO	Ce voyant s'allume lorsque le véhicule fonctionne en mode économique.

Commodo gauche (version off-road)

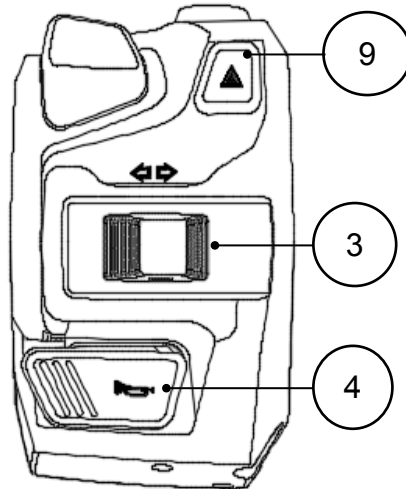
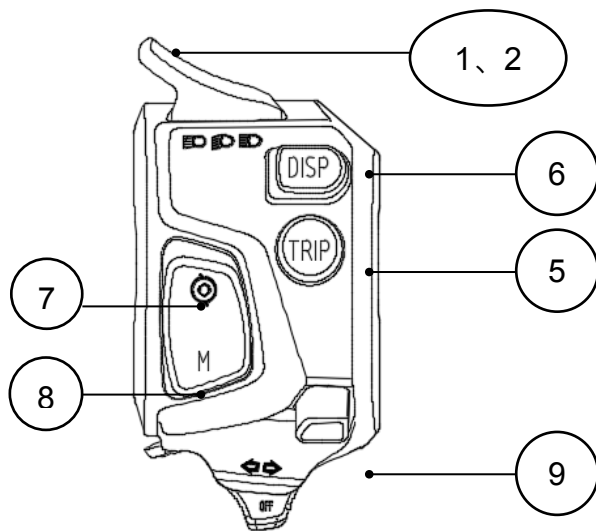


Utilisation du commodo:





SN	Symbole	Description	But
①		bouton du klaxon	Le klaxon retentira lorsque ce bouton sera enfoncé.
②		<ol style="list-style-type: none">1. Bouton de mode2. Activation/désactivation mode basculement	<ol style="list-style-type: none">1.Appuyez sur ce bouton pour basculer entre les Mode de conduite SPORT et ECO.2. Une fois la protection anti-basculement activée, redressez le véhicule, rétractez la béquille latérale, relâchez la poignée d'accélérateur, puis maintenez le bouton M enfoncé pendant une seconde tout en actionnant l'un des leviers de frein. Le véhicule désactivera alors la protection anti-basculement et passera en mode PRÊT à rouler.

③		<p>1. Fonction principale : réglage du niveau de récupération d'énergie</p> <p>2. Fonction secondaire : réglage fonction de basculement</p>	<p>1. En mode PRÊT, appuyer sur le bouton permettra de parcourir les réglages du niveau de récupération (0 - Désactivé, 1 - Faible, 2 - Élevé).</p> <p>2. En mode non PRÊT, si le bouton est pressé et maintenu pendant plus de 2 secondes, l'écran affichera immédiatement d0/d1 (d0 : Désactiver la fonction de protection contre le basculement ; d1 : Activer la fonction de protection contre le basculement), chaque pression faisant basculer l'affichage de l'un à l'autre.</p>
---	---	---	---




Commodo (version on-road)



Commodo version on-raod description :

SN	Symbole	Description	But
		feux de croisement/route	Poussez le commutateur vers la droite pour activer les feux de route ; le ramener au centre les éteindra, tandis que le pousser vers la gauche activera uniquement les feux de croisement..
②		Appel de phare	Appuyez sur l'interrupteur pour activer les feux de route, et relâchez-le pour les désactiver.
③		Voyant de clignotants	Le voyant de clignotant gauche ou droit clignote lorsque le commutateur du clignotant gauche ou droit est enfoncé. Appuyer sur le bouton central arrêtera le clignotement.
④		bouton de klaxon	Appuyez sur le bouton du klaxon pour actionner le klaxon.

⑤	TRIP	<p>Fonction principale : kilométrage journalier secondaire : choix entre métrique ou impérial</p>	<p>Fonction principal : En mode affichage du kilométrage total, une brève pression permet d'afficher alternativement le kilométrage total et le kilométrage journalier. Pour remettre à zéro le kilométrage partiel, faire une pression prolongée de 3 secondes en étant sur l'affiche kilométrage journalier. Fonction secondaire : en étant sur l'affichage du kilométrage total, une pression longue de 3 secondes permet de basculer entre les unités métriques et impériales.</p>
⑥	DISP	<p>Indicateur de données de conduite</p>	<p>Appuyez sur le bouton d'affichage du tableau de bord pour afficher la vitesse maximale et le temps de conduite correspondant pendant la période de conduite en cours.</p>

⑦		Niveau de récupération d'énergie	<p>1. En mode PRÊT, appuyer sur le bouton permettra de parcourir les réglages du niveau de récupération (0 - Désactivé, 1 - Faible, 2 - Élevé).</p> <p>2. En mode non PRÊT, si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de 2 secondes, l'écran affichera immédiatement d0/d1 (d0 : Désactiver la fonction de protection contre le basculement ; d1 : Activer la fonction de protection contre le basculement), chaque pression faisant basculer l'affichage de l'un à l'autre.</p>
⑧		<p>1. Bouton de changement de mode</p> <p>2. Activation ou non du mode de protection de basculement</p>	<p>1. Appuyez sur ce bouton pour basculer entre les modes de conduite SPORT et ECO.</p> <p>2. Pour désactiver la protection anti-basculement, redressez le véhicule, rétractez la béquille latérale, relâchez la poignée d'accélérateur, puis maintenez le bouton M enfoncé pendant une seconde tout en actionnant l'un des leviers de frein. Le véhicule désactivera alors la protection anti-basculement et passera en mode PRÊT à rouler.</p>
⑨		Bouton de warning	Lorsque le bouton est enfoncé, les clignotants gauche et droit clignotent simultanément.

Mise en route du véhicule:

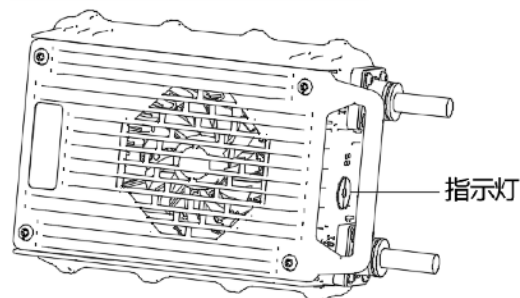
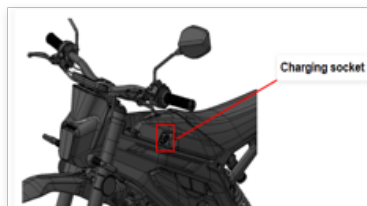
Pour garantir la sécurité du pilote et se conformer à la réglementation locale, la moto électrique BICOSE est équipée d'un contacteur de béquille latérale qui détecte si celle-ci est relevée ou abaissée. Ce contacteur, relié au contrôleur, surveille le circuit de la béquille latérale et détecte tout dysfonctionnement, améliorant ainsi la sécurité de l'utilisateur.

L'utilisateur doit relever la béquille latérale (condition nécessaire) pour passer en mode conduite (mode PRÊT). Si la béquille latérale est déployée, le véhicule quitte le mode conduite (mode non PRÊT).

Chargement:

La moto est livrée avec un chargeur portable de 0,8 kW, comme illustré ci-dessous. Pour recharger la batterie, ouvrez le couvercle du port de charge, branchez une extrémité du chargeur au port de charge du véhicule, puis branchez l'autre extrémité à une prise secteur.

Pour vérifier l'état de la charge, observez les indicateurs sur le boîtier du chargeur : un indicateur vert signifie que la charge est terminée, un indicateur rouge indique que la charge est en cours et des indicateurs rouges et verts alternés indiquent une charge inefficace.



Indicateur

Le ventilateur fonctionnera pendant la charge normale.

Précautions de charge

1. Lors de la charge, assurez-vous de l'effectuer dans un endroit frais et bien ventilé. Tenez le chargeur éloigné des matériaux inflammables et explosifs, ainsi que des sources de feu et d'étincelles. Il est recommandé qu'une personne soit présente pour surveiller le processus et prévenir tout accident. La charge en plein soleil, sous la pluie ou dans des espaces clos est

strictement interdite. En cas de températures élevées, le temps de charge peut être plus long.

2. Veuillez utiliser le chargeur du fabricant d'origine et une prise secteur à trois broches conforme (220 V/230 V), et assurez-vous que la prise est correctement mise à la terre.
3. Si vous remarquez des irrégularités au niveau des indicateurs du chargeur, si vous détectez des odeurs inhabituelles ou si vous ressentez une chaleur excessive provenant du boîtier du chargeur pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge, débranchez le chargeur et apportez-le à un centre de service agréé pour inspection ou remplacement.
4. Si le câble ou la prise du chargeur présente des signes d'usure, de vieillissement, de fils dénudés ou tout autre dommage important, cessez immédiatement de l'utiliser. Il existe un risque d'électrocution ; ne tentez pas de démonter, de réparer ou de remplacer vous-même le chargeur et le port de charge.
5. Si aucune réponse n'est obtenue après une charge prolongée, essayez de débrancher puis de rebrancher le connecteur côté véhicule ou l'alimentation secteur.
6. Une fois la charge terminée ou si vous devez l'arrêter manuellement, débranchez d'abord la prise d'alimentation secteur, puis la prise côté véhicule.

Batterie

Ce modèle de véhicule est équipé d'une batterie lithium-ion 72 V 33,6 Ah 2,4 kWh d'une marque nationale réputée. Cette batterie offre une grande capacité, un faible taux d'auto-décharge, une densité énergétique élevée, une longue durée de vie et des dispositifs de sécurité fiables, ce qui en fait une source d'énergie idéale. La capacité de la batterie diminuera progressivement avec le temps et le kilométrage, mais une utilisation et un entretien appropriés permettent d'en prolonger efficacement la durée de vie.

1. La plage de températures de fonctionnement de la batterie est la suivante : Température de charge : 0 °C à 45 °C ; Température de décharge : -20 °C à 55 °C.
2. Avertissement concernant la charge à basse température : la charge est impossible lorsque la température ambiante du véhicule est inférieure à 0 °C.
3. Système de gestion de batterie (BMS) :

protection contre les surintensités	Protection contre les surcharges	Protection contre les décharges excessives	Protection contre les surtensions	protection contre les hautes températures	protection contre les basses températures
Protection contre la précharge	Protection IPX7	protection contre les courts-circuits	Nombre de cycles de charge - décharge	Enregistrement d'erreur	Surveillance des communications

4. Gamme

L'autonomie du véhicule varie en fonction de la vitesse. Du fait des caractéristiques de la batterie, une vitesse plus basse offre généralement une plus grande autonomie. Par ailleurs, diverses habitudes de conduite et conditions environnementales peuvent avoir une incidence significative sur l'autonomie réelle. Des facteurs tels que la conduite à vitesse élevée prolongée, les freinages et accélérations fréquents, le transport de charges lourdes, la montée de pentes raides, l'utilisation d'appareils énergivores à bord et la conduite face au vent peuvent tous réduire l'autonomie. Au fil des cycles de charge et de décharge, la capacité de la batterie diminue progressivement, ce qui entraîne une réduction de l'autonomie globale du véhicule.

L'amplitude de variation est également étroitement liée à la température ambiante ; elle tend à

diminuer significativement dans des conditions de basses températures, ce qui est considéré comme normal.

Système d'alimentation du véhicule

Le système d'alimentation du véhicule électrique fonctionne à haute tension, dépassant le seuil de sécurité de 36 V. Par conséquent, la prudence et l'utilisation d'un équipement approprié sont essentielles lors des opérations de réparation.

DANGER

Si les câbles ou les composants du système d'alimentation du véhicule sont endommagés et que les fils ou les bornes sont exposés, ne les touchez pas en aucun cas. De même, en cas de doute sur l'état des composants du système d'alimentation de la moto électrique, ne touchez aucun fil ou borne exposé. Tout contact avec les fils ou les bornes sans précautions de sécurité adéquates peut entraîner de graves brûlures ou une électrocution, causant des blessures graves, voire mortelles.

S'il est absolument nécessaire de manipuler les parties exposées des câbles du système d'alimentation ou des composants haute tension de la moto électrique, assurez-vous d'être protégé par des équipements spécifiques tels que des gants isolants, des lunettes de sécurité et des chaussures isolantes. Par exemple, après un accident, en attendant l'intervention du personnel autorisé d'un centre de service BICOSE, il est crucial d'apposer un panneau « Ne pas toucher ! » sur le véhicule afin d'éviter tout contact accidentel avec celui-ci, ce qui pourrait entraîner des incidents graves.

La batterie dégage de la fumée ou surchauffe.

Si vous constatez une surchauffe anormale de la batterie, éloignez le véhicule de toute source de chaleur et débranchez complètement la batterie. Si de la fumée s'échappe de la batterie, éloignez-vous immédiatement du véhicule, contactez les pompiers et prenez les mesures nécessaires pour

prévenir tout risque d'incendie. Laissez le véhicule à l'écart et surveillez-le. N'oubliez pas que les batteries usagées sont considérées comme des déchets dangereux et ne doivent pas être jetées n'importe où. Si la batterie reste chaude sans prendre feu ni fumer, refroidissez-la à l'eau courante. Attention : l'eau utilisée pour immerger la batterie peut être contaminée par des ions métalliques et doit être traitée comme un déchet dangereux.

Batterie en feu

En cas d'incendie, assurez-vous que tout le système est hors tension. Visez le foyer de l'incendie avec un extincteur à poudre ABC ou un extincteur électrique pour éteindre rapidement tout feu d'origine électrique. Si l'incendie ne peut être maîtrisé, évacuez immédiatement les lieux, retirez tous les matériaux inflammables à proximité et contactez les pompiers ainsi qu'un centre de service agréé BICOSE pour obtenir de l'aide. Si le véhicule est entièrement en feu, n'utilisez pas d'eau pour éteindre l'incendie. Cependant, si la batterie elle-même brûle, vous pouvez utiliser de l'eau pour la refroidir. Une fois l'incendie éteint, contactez le centre de service agréé BICOSE pour la mise au rebut des batteries usagées, car celles-ci sont considérées comme des déchets dangereux et ne doivent pas être éliminées n'importe comment.

Dommmages à la batterie

Si la batterie est endommagée à la suite d'une collision ou d'autres circonstances, veuillez suivre les procédures suivantes :

Si vous soupçonnez une fuite de liquide de batterie, reportez-vous à la section « Batterie dégageant de la fumée ou en surchauffe ».

Si le boîtier de la batterie est fissuré ou cassé, contactez un centre de service agréé BICOSE pour

une mise au rebut ou une réparation appropriée.

Mesures de premiers secours

Contact cutané : En cas de fuite de la batterie et de contact de son liquide avec la peau, retirez immédiatement les vêtements contaminés et rincez abondamment la zone touchée à l'eau pendant plus de 15 minutes. Si l'irritation ou la douleur persiste, consultez un médecin.

Contact visuel : En cas de fuite de la batterie et de contact de la solution de la batterie avec les yeux, rincer abondamment à l'eau ou avec une solution saline pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

Ingestion : En cas d'ingestion de la solution de la pile, rincer la bouche et la zone environnante à l'eau et consulter immédiatement un médecin.

Mesures de lutte contre l'incendie

Caractéristiques du danger : En cas d'exposition au feu, le produit peut exploser et libérer des substances nocives issues de sa décomposition.

Produits de combustion nocifs : Il s'agit notamment du monoxyde de carbone, du dioxyde de carbone, des oxydes métalliques et des fumées irritantes.

Méthodes et agents d'extinction : Les pompiers doivent porter un appareil respiratoire à filtre (masque facial complet) ou un appareil respiratoire d'isolement et un équipement de protection complet lorsqu'ils combattent l'incendie en se plaçant face au vent. Dans la mesure du possible, éloigner les conteneurs du lieu de l'incendie vers un espace dégagé. Utiliser un jet d'eau pour refroidir les conteneurs jusqu'à l'extinction complète du feu. Les agents d'extinction appropriés comprennent le brouillard d'eau, la mousse, la poudre sèche, le dioxyde de carbone et le sable.

Intervention d'urgence

Mesures pour les fuites de batterie

Procédures d'intervention d'urgence :

Évacuez rapidement le personnel de la zone contaminée par la fuite vers une zone sûre et isolez la zone en limitant strictement l'accès. Fournir un équipement de protection et un système de ventilation appropriés. Nettoyez le produit qui a fui en utilisant une méthode qui ne génère pas de poussière, en le recueillant autant que possible dans un récipient correctement étiqueté.

Utilisez des méthodes appropriées, en toute sécurité, pour stopper ou réduire la fuite, par exemple en utilisant du sable ou de la terre pour contenir le produit qui s'est échappé.

Coupez la source de la fuite chaque fois que cela est possible afin d'empêcher l'eau de pénétrer dans les canalisations ou autres espaces confinés.

En cas de fuite importante, recueillir le produit déversé dans un conteneur étiqueté et scellé, puis le transporter vers une installation de traitement des déchets désignée.

Manutention, élimination et stockage

Précautions opérationnelles : Veillez à ce que la zone de travail soit bien ventilée. Tenez-la éloignée des sources de chaleur et fermez hermétiquement les récipients lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Limitez l'accumulation de poussière et évitez tout contact avec les yeux et l'inhalation de poussière. Les récipients vides peuvent contenir des résidus chimiques ; ne les endommagez pas.

Précautions de stockage : Entrez la batterie dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe du soleil. Tenez-la éloignée des aliments et des sources d'eau, et lavez-vous soigneusement les mains avant de manger ou de boire. Évitez tout contact avec des substances incompatibles telles que les oxydants et les acides forts, et tenez-la éloignée des sources d'inflammation et de chaleur. Équipez la zone de stockage d'extincteurs en quantité et en type appropriés, et assurez-vous qu'elle dispose de matériel d'intervention d'urgence en cas de fuite et de matériaux de confinement adaptés.

Équipement de protection individuelle

Protection respiratoire : Lorsque les concentrations de polluants dans l'air dépassent les seuils de sécurité, portez un appareil respiratoire autonome (demi-masque). Lors d'interventions d'urgence ou d'évacuations, portez un appareil respiratoire à flux laminaire.

Protection oculaire : Portez des lunettes de sécurité chimique si nécessaire.

Protection corporelle : Portez des vêtements antistatiques.

Protection des mains : Portez des gants.

Autres protections : Il est interdit de fumer dans la zone de travail. Évitez tout contact prolongé et répété avec les électrolytes.

Comment couper complètement l'alimentation électrique

Portez un équipement de protection isolant et coupez l'alimentation du véhicule à l'aide du bouton de commande. Retirez les sangles de fixation de la batterie et nettoyez soigneusement la poussière, le sable et les débris à proximité des connecteurs afin d'éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans les prises lors du débranchement. Débranchez les connecteurs de la batterie et retirez la batterie principale.

Si les câbles du système d'alimentation du véhicule ne sont pas endommagés, mais que les fils ou les bornes sont exposés, ne les touchez en aucun cas. En cas de doute sur l'état des composants du système d'alimentation, ne touchez aucun fil ni borne exposé. Tout contact accidentel pourrait entraîner de graves brûlures ou une électrocution, pouvant causer des blessures graves, voire mortelles.

Les batteries doivent être stockées dans un endroit sec, frais et à l'abri de la lumière. Si vous constatez des fissures, de la fumée ou une surchauffe au niveau de la pile pendant le stockage ou l'utilisation, reportez-vous à la section « Pile dégageant de la fumée ou en surchauffe » et contactez rapidement un centre de service agréé BICOSE pour la mise au rebut ou la réparation.

Lors du remplacement d'une batterie, utilisez exclusivement un produit BICOSE d'origine. L'utilisation de batteries non originales peut entraîner des problèmes de démarrage, des dysfonctionnements du circuit et endommager les composants électriques. Toute panne résultant de l'utilisation de batteries non originales est de la responsabilité de l'utilisateur.

Entretien de la batterie

Lorsque l'indicateur de batterie affiche seulement 15 % de charge restante, veuillez recharger la batterie dès que possible. Évitez de la décharger complètement, car cela peut réduire sa durée de vie. Après une décharge complète, la batterie doit être rechargée pendant au moins une heure dans les 24 heures afin d'éviter tout dommage dû à une autodécharge continue.

N'installez aucun appareil électrique sur le véhicule, car un équipement non conforme aux normes peut provoquer des courts-circuits, susceptibles d'entraîner des incendies ou des électrocutions, et de compromettre la sécurité électrique générale du véhicule. L'ajout d'appareils électriques peut également réduire l'autonomie du véhicule et la durée de vie de la batterie.

Des périodes prolongées d'ascension ou de conduite à grande vitesse peuvent entraîner une surchauffe de la batterie.

Ne pas démonter la batterie.

N'exposez pas la batterie à des températures élevées, telles que celles supérieures à 50 °C, à la lumière directe du soleil ou à proximité de sources de feu.

Ne plongez pas la batterie dans des liquides, y compris l'eau, les solutions acides ou alcalines.

Si la batterie n'est pas utilisée pendant plus de 30 jours, chargez-la complètement avant de la ranger dans un endroit frais et sec, et rechargez-la tous les trois mois pour préserver sa durée de vie.

Il est recommandé de se rendre tous les trois mois dans un centre de service agréé BICOSE pour une inspection et un entretien afin de s'assurer que toutes les connexions sont bien fixées et de déterminer si la batterie nécessite une intervention.

Utilisez toujours le chargeur d'origine pour recharger votre appareil ; les chargeurs non originaux peuvent entraîner des problèmes de charge ou des dysfonctionnements électriques de la batterie.

Recyclage de batterie

Tous les déchets doivent être éliminés conformément aux réglementations nationales et locales. Selon la législation locale, les matériaux mis au rebut peuvent être classés comme déchets réglementés. Les solutions utilisées pour nettoyer les conteneurs ayant contenu ces matériaux doivent également être éliminées conformément à la réglementation. Le respect des lois relatives à l'élimination des déchets, à la pollution atmosphérique et à la qualité de l'eau est obligatoire.

Les batteries endommagées ou usagées sont considérées comme des « déchets dangereux » et ne doivent en aucun cas être jetées ou recyclées par des particuliers. Veuillez contacter un centre de service agréé BICOSE pour connaître les modalités de recyclage et d'élimination appropriées.

Précautions de transport

Les marchandises doivent être conformes à la réglementation de l'Association du transport aérien international (IATA) relative aux marchandises dangereuses (63e édition, 2022), aux instructions d'emballage PI952 et PI965-967, section I ou IA, et réussir les tests UN38.3. Elles doivent également respecter les articles 188 et 230 du Code maritime international des marchandises dangereuses (40e édition, 2020). Les produits doivent être correctement emballés afin d'éviter tout court-circuit des batteries.

Avant le transport, vérifiez que les emballages sont intacts et scellés. Pendant le transport, assurez-vous qu'ils ne fuient pas, ne s'affaissent pas, ne tombent pas et ne subissent aucun dommage. Le mélange de ces marchandises avec des oxydants, des aliments ou d'autres substances

incompatibles est strictement interdit.

Les véhicules et navires de transport doivent être soigneusement nettoyés et désinfectés ; à défaut, leur utilisation est interdite. Protégez la cargaison du rayonnement solaire, de la pluie et des températures élevées pendant le transport. Lors des arrêts en cours de route, tenez la cargaison éloignée de toute source d'inflammation et de chaleur. Pour le transport maritime, assurez-vous que la zone de stockage soit éloignée des cabines, des cuisines et isolée des machines, des sources d'énergie et des risques d'incendie. Pour le transport routier, respectez les itinéraires prévus et évitez de vous arrêter dans les zones résidentielles ou densément peuplées. Le transport en vrac par navires en bois ou en ciment est interdit.

Inspection de la batterie

Si le véhicule a parcouru plus de 10 000 kilomètres ou a été utilisé pendant plus de deux ans, veuillez contacter un centre de service agréé BICOSE pour une inspection approfondie de la batterie et la remplacer si nécessaire.

Réglage de l'éclairage

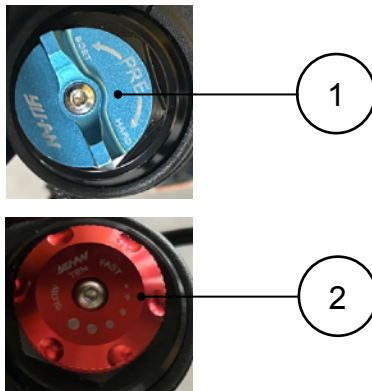
Réglage de la hauteur du faisceau des phares

Le phare doit conserver une hauteur appropriée quelles que soient les conditions de charge sur la suspension du véhicule.

Pour garantir une conduite nocturne en toute sécurité, ajustez l'angle du faisceau des phares en fonction des différentes charges et respectez la hauteur requise des phares.

La vis de réglage se trouve à l'arrière du bloc optique. Pour effectuer le réglage, insérez un tournevis cruciforme dans la fente en croix de la vis.

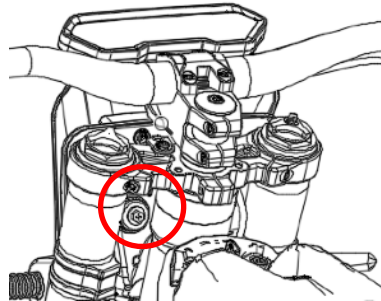
Tournez le tournevis dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le faisceau du phare.
Tournez le tournevis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le faisceau du



phare.

Ajustement de l'amortisseur avant

Le fourreau avant gauche est équipé d'un ressort, tandis que le fourreau droit contient l'huile



d'amortissement. La partie supérieure de l'amortisseur gauche comporte une molette de réglage de la pré-charge, et la partie supérieure de l'amortisseur droit, une molette de réglage de la détente. Le réglage de la pré-charge et de l'amortissement en détente des amortisseurs est essentiel pour s'adapter aux différents pilotes, charges, styles de conduite et conditions routières.

Réglez la pré-charge du ressort comme suit :

- Assis sur la moto, tournez le dispositif de réglage 1 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la rigidité du ressort.
- Assis sur la moto, tournez le dispositif de réglage 1 dans le sens anti-horaire pour diminuer la rigidité du ressort.

Réglez l'amortissement en détente :

- Assis sur la moto, tournez le dispositif de réglage 2 dans le sens horaire pour augmenter l'amortissement du rebond.
- Assis sur la moto, tournez le dispositif de réglage 2 dans le sens anti-horaire pour diminuer l'amortissement du rebond.

AVERTISSEMENT

Veillez ne pas modifier manuellement la pré-charge et l'amortissement en détente de l'amortisseur avant, car un mauvais réglage pourrait nuire à la maîtrise du véhicule. Si des réglages sont nécessaires, veuillez les faire effectuer par un concessionnaire BICOSE agréé.

Réglage de l'amortisseur arrière

La pré-charge, l'amortissement en compression et l'amortissement en détente des amortisseurs arrière sont tous réglables. Le réglage de ces paramètres permet une personnalisation en fonction du pilote, de la charge, du style de conduite et des conditions routières.

Réglez la pré-charge du ressort comme suit :

Assis sur la moto, tournez le dispositif de réglage 1 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la rigidité du ressort.

Assis sur la moto, tournez le dispositif de réglage 1 dans le sens anti-horaire pour diminuer la rigidité du ressort.

Réglez l'amortissement en compression comme suit :

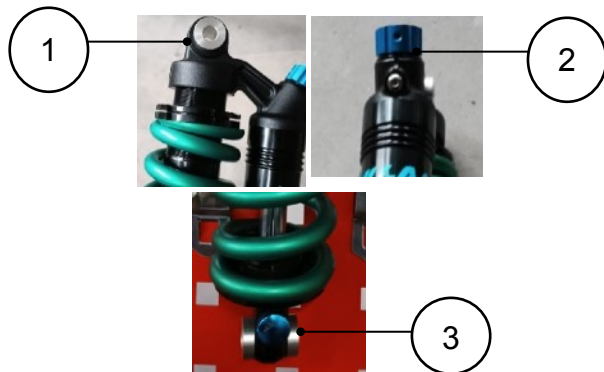
Assis sur la moto, tournez le dispositif de réglage 2 dans le sens horaire pour augmenter l'amortissement en compression.

Assis sur la moto, tournez le dispositif de réglage 2 dans le sens anti-horaire pour diminuer l'amortissement en compression.

Réglez l'amortissement du rebond comme suit :

Placé devant la moto, tournez le dispositif de réglage 3 dans le sens horaire pour augmenter l'amortissement du rebond.

Placé devant la moto, tournez le dispositif de réglage 3 dans le sens anti-horaire pour diminuer l'amortissement du rebond.



AVERTISSEMENT

Veillez ne pas modifier manuellement la pré-charge et l'amortissement en détente de l'amortisseur arrière, car un mauvais réglage pourrait nuire à la maîtrise du véhicule. Si des réglages sont nécessaires, veuillez, dans la mesure du possible, les faire effectuer par un concessionnaire BICOSE agréé.

Conduite du véhicule

Mise sous tension du véhicule

Insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le contact et mettre le véhicule sous tension.

Conduite

Une fois le véhicule allumé, repliez la béquille latérale. Ensuite, actionnez le levier de frein pour passer en mode conduite (le témoin READY du tableau de bord s'allume en continu). Une fois en mode conduite, accélérez pour avancer.

Passer d'un mode de conduite à un autre

Ce véhicule propose deux modes de conduite, sélectionnables à l'aide du bouton MODE situé sur le commodo. Une brève pression sur ce bouton permet de passer d'un mode à l'autre : Économie (ECO) et Sport (SPORT). La puissance délivrée varie selon le mode choisi, permettant ainsi à

l'utilisateur de sélectionner celui qui correspond le mieux à ses préférences.

Paramètres du niveau de récupération d'énergie

Ce véhicule est équipé d'un système de récupération d'énergie, activable par simple pression sur le bouton dédié. Une brève pression permet de sélectionner le niveau d'assistance : 1 (faible), 2 (élevé) et 0 (désactivé). Lorsque la récupération d'énergie est activée, relâcher l'accélérateur en roulant déclenche immédiatement le système. Afin d'assurer une visibilité optimale pour les véhicules qui suivent, le feu stop s'allume automatiquement lorsque l'intensité de la récupération d'énergie est réglée sur un niveau élevé.

Remarque : Afin de mieux protéger la batterie, la récupération d'énergie peut être désactivée ou son intensité réduite lorsque la batterie est chargée. Veuillez rouler prudemment.

Fonction de protection contre le basculement

Pour une sécurité accrue du conducteur, le véhicule est équipé d'un système anti-basculement, activé par défaut en usine. Lorsque ce système est actif, si le véhicule s'incline au-delà d'un certain angle et reste dans cette position pendant une durée déterminée, il quitte automatiquement le mode READY. Pour reprendre la route, il faut d'abord redresser le véhicule, puis appuyer sur le bouton de changement de mode et le maintenir enfoncé pendant plus d'une seconde tout en actionnant le frein pour réactiver le mode READY.

Eteindre le véhicule

Une fois votre trajet terminé, immobilisez le véhicule, abaissez la béquille latérale, tournez la clé de contact dans le sens anti-horaire, puis retirez la clé pour éteindre le véhicule.

Entretien et maintenance

Liquide frein

Le liquide de frein est un fluide essentiel à la transmission de la force de freinage dans les systèmes de freinage hydrauliques. Il doit offrir des performances fiables sur une large plage de températures, une excellente fluidité à basse température et des propriétés de protection contre la corrosion. Il est donc primordial d'utiliser le liquide de frein approprié.

Vérification du niveau de liquide de frein

Un niveau de liquide de frein insuffisant dans le réservoir peut permettre à de l'air de pénétrer dans



AVERTISSEMENT

Lors du remplissage du liquide de frein, le retrait non autorisé du bouchon du réservoir peut permettre à l'air et à l'humidité de pénétrer dans le système, ce qui peut réduire considérablement, voire compromettre, l'efficacité du freinage. Dans ce cas, veuillez vous rendre dans un centre de service agréé BICOSE pour un remplissage ou un remplacement approprié.

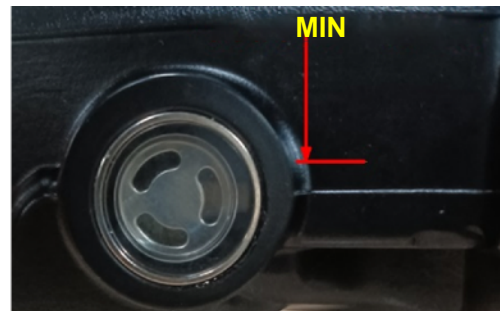
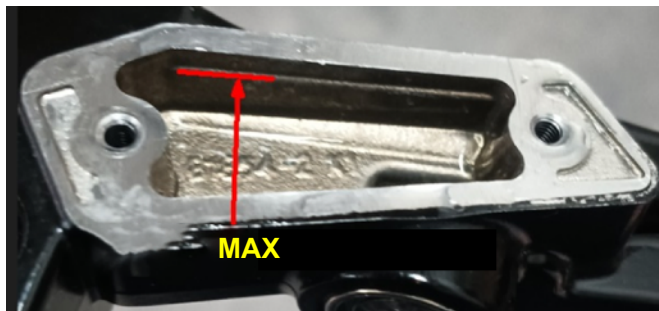
le système de freinage, réduisant considérablement l'efficacité du freinage. Il convient donc de

vérifier régulièrement le niveau de liquide de frein.

Pour vérifier ou faire l'appoint de liquide de frein, accédez aux réservoirs de liquide de frein avant et arrière.

Le niveau de liquide ne doit pas dépasser le repère maximum (MAX). Si le niveau descend en dessous du repère minimum (MIN), veuillez ajouter du liquide de frein immédiatement.

Le liquide de frein est corrosif et peut endommager les surfaces peintes ou en plastique s'il les éclabousse, entraînant une dégradation de la surface.



Liquide de frein

Si le liquide de frein absorbe l'humidité ou contient des impuretés, il doit être rapidement remplacé ou filtré ; sinon, cela peut entraîner une pression de freinage insuffisante qui affectera négativement les performances de freinage. Ceci est particulièrement important dans les climats humides.

1. Le liquide de frein utilisé depuis plus de deux ans est susceptible de se dégrader en raison d'une exposition prolongée et doit être remplacé en temps opportun.
2. Le type de liquide de frein recommandé est le DOT4. Veuillez vous assurer que tout liquide de frein usagé est éliminé de manière respectueuse de l'environnement.



AVERTISSEMENT

Ne mélangez pas différents types ou marques de liquide de frein. En raison des variations de formulation, le mélange de différents liquides de frein peut entraîner une dégradation

Pression des pneus

La pression des pneus avant et arrière doit être vérifiée les pneus froids et doit être réglée à 32,6 psi (225 kPa)

Une pression anormale des pneus peut réduire la durée de vie des pneus. Une pression insuffisante peut rendre les virages difficiles et accélérer l'usure des pneus, tandis qu'une pression excessive peut diminuer la surface de contact avec le sol, augmentant ainsi le risque de dérapage et de perte d'adhérence.

À grande vitesse, la force centrifuge exercée peut provoquer l'ouverture de l'obus de valve du pneu. Pour éviter une perte soudaine de pression d'air, un bouchon de valve est fourni, qui est fixé au noyau de la valve via une connexion fileté.

La pression des pneus fluctue en fonction des variations de température ambiante et d'altitude. Si vous constatez des variations importantes de pression des pneus, il est conseillé de les ajuster. Vous devez ajuster et vérifier la pression des pneus en conséquence.

La pression de gonflage des pneus est proportionnelle à leur température. Par conséquent, il convient de régler la pression uniquement lorsque la température des pneus est similaire à la température ambiante, en veillant à ce que les ajustements soient effectués lorsque les pneus sont froids.

Vérification de l'usure des pneus

1. Le témoin d'usure sur la surface de la bande de roulement.
2. Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'au témoin d'usure, le pneu n'est plus utilisable.
3. À proximité du TWI marqué sur le bord du pneu, l'indicateur d'usure est situé dans la rainure

d'évacuation d'eau de la bande de roulement du pneu. Si l'indicateur est au niveau de la bande de roulement; cela signifie que la bande de roulement a dépassé la limite autorisée. Le pneu devra être remplacé dès que possible.

4. Des pneus excessivement usés peuvent provoquer des crevaisons, entraînant une perte de contrôle du véhicule.
5. Lorsque la bande de roulement d'un pneu de moto s'use jusqu'à la profondeur minimale autorisée, sa maniabilité et l'adhésion sera considérablement compromise.

Réglage du jeu de la chaîne

Une tension de chaîne correcte est essentielle pour prévenir le véhicule de sautilllements sous forte charge. À la fois excessifs et insuffisants chaîne

Une tension excessive peut réduire la durée de vie des composants concernés et même compromettre la sécurité à moto ! Le jeu de chaîne recommandé est de environ 2 % de la distance entre les pignons, soit environ 10 mm.

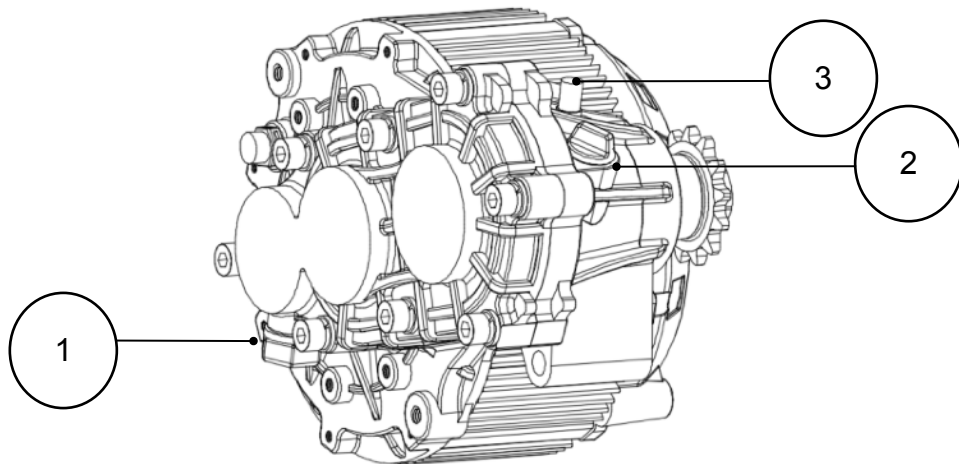
Idéalement, la chaîne devrait être remplacée tous les 10 000 kilomètres, mais ce kilométrage peut varier en fonction des conditions environnementales, de la qualité des routes et des habitudes d'utilisation.

Vérification, entretien et maintenance des équipements

Avant l'entretien, immobilisez le véhicule sur une surface plane sur le support latérale.

Placez un récipient approprié sous le bouchon de vidange. ①), dévisser le boulon de vidange, et laissez l'engrenage. Laissez l'huile s'écouler complètement avant de resserrer le bouchon de vidange (comme indiqué).

Retirer le bouchon de remplissage ② et injecter 100-120 ml de GL-5 85W/90 huile spécial pour engrenages.



Revisser le bouchon et vérification de l'absence de fuites d'huile.
L'orifice de ventilation ③ permet à l'air de s'échapper pendant que le réducteur est en marche.
Veuillez ne pas le retirer sauf en cas d'absolue nécessité. Tous les boulons doivent être solidement installés et serrés lorsque le véhicule est en marche.

Remarque : Vidangez l'huile pendant que le réducteur est chaud.



AVERTISSEMENT

La vidange d'huile initiale pour le réducteur. Le contrôle doit être effectué à 600 km, puis tous les 1 000 km. L'huile peut atteindre des températures élevées pendant son fonctionnement, ce qui représente un risque de brûlures. Il est essentiel de porter des vêtements et des gants de protection efficaces contre les brûlures. En cas de brûlure, rincez abondamment la zone touchée avec de l'eau courante jusqu'à ce que la douleur disparaisse et consultez rapidement un médecin.

Protection

Nettoyez régulièrement la moto en fonction de son utilisation afin de la maintenir aussi propre et sèche que possible.

Retirez immédiatement tout contaminants de la surface du véhicule, comme les fientes d'oiseaux, l'asphalte et le sel.

Dans la mesure du possible, utiliser une housse de moto. Une exposition prolongée au soleil de midi peut entraîner le vieillissement et la décoloration des composants extérieures.

Nettoyage

Lavez la moto à l'eau froide.

Utilisez un chiffon doux et un détergent neutre pour nettoyer la moto en profondeur.

N'utilisez pas de spray pour laver la moto.

L'utilisation de jet d'eau sous pression est strictement interdit, car l'eau peut s'infiltrer dans les joints et les composants électriques, entraînant des dommages au véhicule.

Évitez de diriger l'eau vers les zones sensibles, telles que le port de charge, le port de diagnostic, la batterie et les composants électriques.

Lors du lavage du véhicule, assurez-vous que les deux couvercles du compartiment de rangement avant sont bien fermés et étanches. Ils ne doivent pas rester ouverts ou être mal fermés, car cela pourrait permettre à l'eau de pénétrer dans le système de charge et du port de diagnostic. Cela peut entraîner des dommages importants et des risques pour la sécurité. Si les joints d'étanchéité présentent des signes d'usure ou de vieillissement, veuillez vous rendre chez un revendeur agréé pour les faire remplacer rapidement !

Tableau d'entretien

EF40/EF40X			entretien Initial			entretien quotidien		
Système	Article à entretenir	Symbole	Intervalle en temps (mois)	Intervalle en distance (km)	Action	Intervalle en temps (mois)	Intervalle en distance (km)	Action
Câblage	câble électriques	■	-	-	-	12	5000	Vérifier les dommages inhabituels, les connexions desserrées...
	Système de freinage avant et arrière	●	-	1000	Vérifier	6	2500	vérifier
	Disque de frein avant	●	-	1000	Vérifier	12	5000	vérifier
	Disque de frein arrière	●	-	1000	Vérifier	12	5000	vérifier

EF40/EF40X			entretien Initial			entretien quotidien		
Système	Article à entretenir	Symbole	Intervalle en temps (mois)	Intervalle en distance (km)	Action	Intervalle en temps (mois)	Intervalle en distance (km)	Action
Freinage	Plaquettes de frein	★	-	1000	Vérifier	6	2500	Vérifier ou remplacer si l'épaisseur est < 0,5 mm
	niveau de liquide de frein	●	-	1000	Vérifier	12	5000	Vérifier
	Durite de frein	■	-	1000	Vérifier les dommages et étanchéité	6	2500	Vérifier les dommages et étanchéité
	Liquide de frein	■	-	-	-	24	10000	Remplacer

EF40/EF40X			entretien Initial			entretien quotidien		
Système	Article à entretenir	Symbole	Intervalle en temps (mois)	Intervalle en distance (km)	Action	Intervalle en temps (mois)	Intervalle en distance (km)	Action
Roue	État des pneus	●	-	1000	Vérifier	12	1000	Vérifier ou remplacer si l'usure de la bande de roulement est < 2/3.
	Pression	●	-	1000	Vérifier	6	2500	Vérifier
	Roulement de roue	■	-	1000	Lubrifier, vérifier le bon fonctionnement	12	5000	Lubrification, vérifieropérabilité
	Béquille	■	-	1000	Lubrifier, vérifier le bon fonctionnement	12	5000	Lubrifiez, vérifiez le bon fonctionnement

EF40/EF40X			entretien Initial			entretien quotidien		
Système	Article à entretenir	Symbole	Intervalle en temps (mois)	Intervalle en distance (km)	Action	Intervalle en temps (mois)	Intervalle en distance (km)	Action
	Boulons et écrous	■	-	1000	Vérifier pour l'étanchéité	12	5000	Vérifier pour l'étanchéité
	Chaîne	★	-	200	Lubrifier, vérifier	3	300	Lubrifier, vérifier
	Huile engrenage	■	-	600	Remplacer	-	1000	Remplacer

Clé:

- À faire par l'utilisateur ;
- À faire par un concessionnaire agréé ou prestataire de services;
- ★ L'intervalle de maintenance doit être réduit de 50 % quand utilisé dans des conditions difficiles.

Diagramme électrique EF40

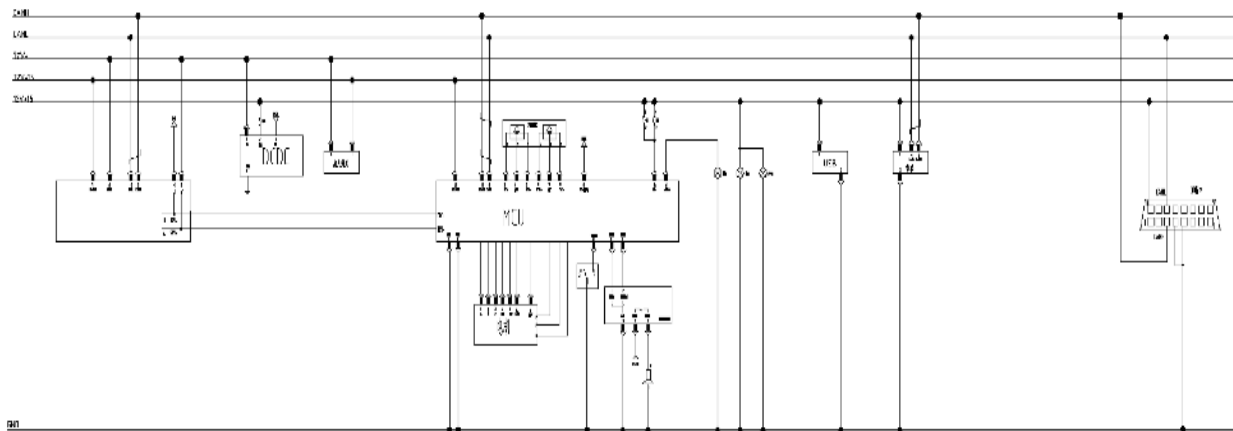
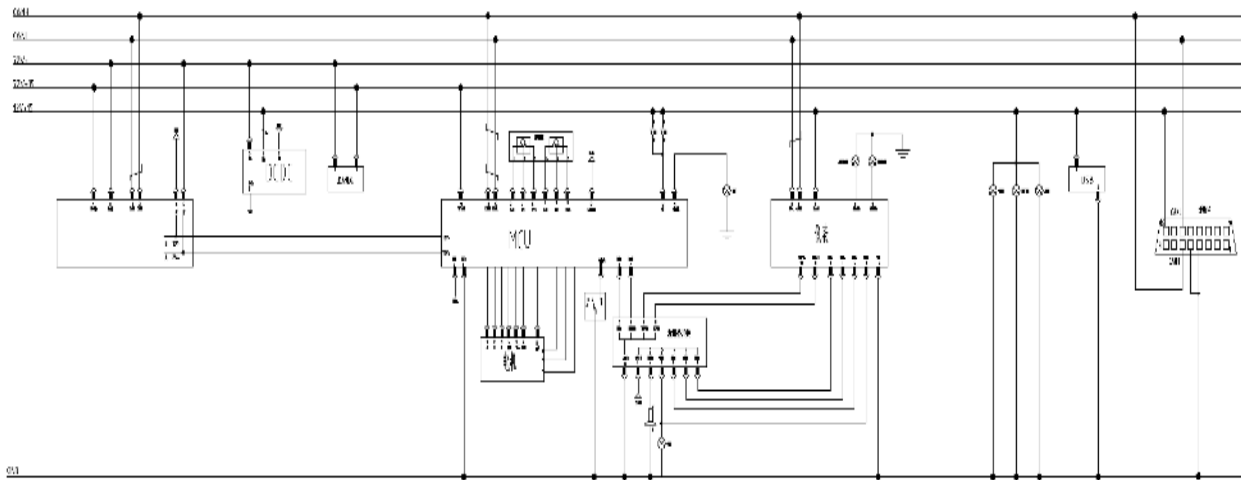


Diagramme électrique EF40X





Les détails décrits ou illustrés dans ce livret peuvent différer des spécifications réelles du véhicule, les accessoires installés ou la spécification peuvent varier selon le pays. Aucune réclamation ne sera affirmée à la suite de telles divergences. Les dimensions, les poids, la consommation de carburant et les données de performance sont cités au client. Le droit de modifier les designs, équipements et accessoires est réservé. Sauf erreur ou omission. Nous recommandons toujours de consulter son revendeur agréé Voge avant toutes interventions.

Document traduit et édité par la société DIP.



DIP Marseille
Importateur exclusif VOGÉ
France © 2025