



**MANUEL D'UTILISATEUR
VOGE 900 DSX**

Bienvenue chez VOGÉ

Nous vous remercions et exprimons nos félicitations pour votre choix correct sur VOGÉ.

Vous devez connaître votre moto ainsi que vous-même pour conduire en toute sécurité dans diverses conditions. Veuillez lire attentivement ce livre avant votre premier trajet, qui comprend des informations et des suggestions importantes sur la conduite et son équipement, ainsi que sur l'entretien et les précautions. Si vous avez des questions sur cette moto, les concessionnaires VOGÉ seront très heureux de vous suggérer et de vous aider. Nous espérons que vous apprécierez chaque minute de conduite.

Informations importantes sur ce livre

Ce livre comprend les informations importantes, les problèmes auxquels il faut prêter attention, les avertissements et les mises en garde concernant la moto, alors veuillez toujours le garder sur la moto, même pour le prêter ou le vendre à d'autres, c'est très important. Les images ou les détails de ce livre peuvent être différents de la moto réelle, mais leur description et leur principe sont les mêmes. Ce livre fait partie de la moto, gardez-le toujours sur le véhicule même pour le vendre ou le prêter. VOGÉ améliore constamment ses produits pour garantir leur haute qualité et leurs performances en matière de sécurité. Les informations contenues dans ce livre peuvent donc ne pas être identiques à celles de votre moto actuelle. Dans ce cas, les concessionnaires VOGÉ seront heureux de vous fournir vos suggestions correctes.

La norme d'exécution: Q/LX1053-2024

Ce manuel d'utilisation répond aux normes: GB/T 19678.1, GB/T 9969, GB/T 40494 Tous les droits d'interprétation finale appartiennent à Loncin Motor co.ltd.

Sommaire

I. Les problèmes doivent faire l'objet d'une attention particulière.	1	Prise pour alimentation USB	41
II. Conduite sûre.	2	Système ABS.	42
Chargement, accessoires et repose	2	Système antipatinage TCS	43
Vérification avant de conduire	3	Système de changement de vitesse rapide (Certains modèles équipés).	43
Les problèmes doivent être pris en compte pendant la conduite.	4	Système de régulateur de vitesse.	44
Conduite sur route.	5	Radar (Certains modèles équipés)	45
Freinage et stationnement.	6	Changement de vitesse	47
III. Paramètres principaux.	7	Béquille latérale et béquille principale.	48
IV. Structure de la moto.	8	Pédale de frein arrière	48
Identification pour moto	8	Démarrage du moteur	49
Partie tête.	9	Faire le plein de carburant	50
Côté gauche	10	VI. Dysfonctionnements	52
Côté droit	11	Liquide de refroidissement est trop chaud.	52
Sous la selle	12	Liquide de refroidissement insuffisant	52
V. Opération.	14	Dysfonctionnement du système moteur	52
Contacteur d'allumage	14	Panne de démarrage du moteur	53
Instrument et son voyant lumineux	16	Démarrage moteur difficile	53
Instructions d'installation et d'utilisation pour l'application VOGUE Global.	23	Faible puissance moteur.	53
Introduction au fonctionnement de l'instrument	29	Inspection et réparation des dysfonctionnements	53
Commutateur de réglage de direction.	36	Rodage moto neuve	54

Rodage moteur.....	54
Rodage pneu.....	55
Rodage système de freinage.....	55.
VIII Ajustement.....	55
Réglage rétroviseur.....	55
Réglage levier d'embrayage.....	56
Réglage sélecteur de vitesse.....	56
Réglage pédale de frein arrière.....	57
Régler l'amortisseur avant.....	58
Régler l'amortisseur arrière.....	59
Réglage du variateur de phares.....	60
Feu auxiliaire clignotant.....	60
Réglage de la chaîne de transmission.....	61
IX. Contrôle, réparation et entretien.....	62
carburant.....	62
L'évaporation du carburant.....	63
Trousse à outils.....	64
Pièces mobiles et leur entretien.....	64
batterie.....	64

Démontez et remontez la batterie.....	66
Alimentation externe.....	66
Entretien du filtre à air.....	67
Huile moteur.....	68
Remplacement du filtre à huile.....	72
Liquide de refroidissement.....	73
Liquide de frein.....	76
Chaîne d'entraînement.....	77
Pneu.....	78
Fusible.....	80
Relais.....	81
Plaquette de frein.....	82
Remplacement de l'éclairage.....	83
Calendrier d'entretien.....	84
X. Entretien de la moto en stationnement prolongé.....	86
Rangement pour moto.....	86
Protection de la moto.....	87
Nettoyage de la moto.....	87
XI. Schéma électrique.....	88

I. Les problèmes auxquels il faut prêter attention

Ce manuel d'utilisation comporte les marques d'avertissement ci-dessous. Lorsque vous l'avez vu, veuillez suivre ces procédures de conduite et d'entretien.

 **Danger** Cette marque indique que cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

 **Avertissement** Cette marque indique que cela peut entraîner des dommages sur la moto.

 **Prudence** Cette marque signifie un point de conduite plus efficace et plus pratique.

Danger

Ce livre s'adresse uniquement au conducteur titulaire d'un permis. Veuillez conduire correctement et prudemment et faire attention à :

Le réaménagement à volonté n'est pas autorisé ;

Veuillez suivre les lois et réglementations locales ;

Toute modification sur cette moto peut être néfaste en termes de bruit, d'émissions et de performances.

Parce que nous continuons à améliorer les motos, la moto réelle peut ne pas être complète avec ce livre, veuillez définir la moto réelle comme standard sans plus d'informations.

II. Conduite sécuritaire

Chargement, accessoires et remise en état

Vous pouvez obtenir l'origine VOGÉ et les pièces, accessoires et autres produits autorisés auprès de nos revendeurs officiels, tandis que les travailleurs spécialisés vous présenteront comment utiliser et assembler.

Veuillez toujours adopter les pièces d'origine VOGÉ ou nos pièces autorisées. Les pièces ne provenant pas de l'usine VOGÉ, des accessoires ou un chargement incorrects sont mauvais pour les performances de la moto, même enfreignent les lois, veuillez assumer la responsabilité de votre sécurité et de celle des autres.



Prudence

- Les pièces équipées de ce modèle ont passé le test de sécurité, de praticité et de performance correspondante, et nous en assumons la responsabilité. Nous n'avons aucune responsabilité pour les pièces qui ne proviennent pas de Voge ou sans notre autorisation. Nous vous suggérons donc fortement d'adopter uniquement les pièces et accessoires de l'usine VOGÉ.
- Tous vos remplacements de pièces doivent respecter les lois locales. Assurez-vous que votre moto ne viole aucune loi ni réglementation.



Danger

- Un chargement, un remontage, des accessoires et un entretien incorrects sont tous des risques cachés, avant de conduire, assurez-vous qu'il n'y a pas de surcharge et respectez les stipulations ci-dessus.
- Remonter les pièces électriques ou de commande à volonté peut endommager votre moto et même conduire à un accident.

Changer le poids à vide de la moto peut être mauvais pour ses performances en termes de puissance, alors veuillez adopter le poids de chargement, le nombre de passagers et les accessoires suggérer uniquement.

Vérification avant de conduire

Avant de conduire, effectuez les inspections ci-dessous pour réduire les accidents ou les dommages :

•Système de direction

- Le guidon tourne librement sans se coincer.
- Pas de voile ni de flexibilité sur la tige de direction

• Manette de Gaz

- Dégagement correct pour le câble d'accélérateur.
- Faites fonctionner l'accélérateur en douceur sans se coincer.

• Dispositif de freinage

- Actionner le levier de frein et la pédale, réagit normalement.
- Niveau correcte du liquide de frein dans le bocal.
- Point de pression normal pendant le processus de freinage.
- Pas d'eau, ni de saleté grasse sur le disque de frein ou les plaquettes.

•Amortisseur

- Appuyez dessus, il revient en douceur.

•Chaîne de transmission

- Sans trop d'abrasion ou de dommages.
- L'étanchéité est correcte.

•Pneus

- Corriger la pression des pneus.
- Niveau d'abrasion pour la profondeur de la bande de roulement du pneu.
- Aucun dommage ni fissure sur la surface du pneu.

•Huile dans le moteur

- Corriger le niveau d'huile.

•Système de refroidissement

- Corriger le niveau du liquide de refroidissement
- Fuite de liquide de refroidissement.

•Éclairage

- Le phare/feu de position avant, le feu arrière/feu stop, les clignotants, l'éclairage de plaque d'immatriculation arrière et l'éclairage d'instrument fonctionnent normalement.

•Voyant lumineux

- Contrôlez les voyants des feux de route, l'indicateur de point mort et le voyant du clignotant pour l'ensemble de commutateurs, qui pourraient normalement fonctionner, et le voyant de dysfonctionnement du moteur, le voyant d'alarme de température de l'eau et le voyant d'alarme de niveau de carburant ne clignotent pas ou allumé en permanence lorsque le moteur démarre.

• Klaxon

- Fonctionne normalement.

•Coupez l'interrupteur du moteur

- Au démarrage du moteur, qui peut être arrêté par le coupe circuit.

•Béquille latérale

- S'actionne facilement.
- La fonction de verrouillage à d'allumage est normale.

•Rétroviseur

- Asseyez-vous sur la moto en la maintenant verticale, un objet situé à 10 m de l'arrière de la moto sur une largeur de 4 m doit être clairement vu depuis le rétroviseur.
- En cas d'échec, veuillez régler l'angle du rétroviseur.

• Amortisseur

- Appuyez dessus et voir s'il revient en douceur ;
- Il n'y a pas de boue, de sable ou de glace sur la surface du tube de fourche.

• Amortisseur de rotation

- Tourner le guidon à gauche et à droite pour vérifier si l'amortisseur de rotation est bloqué ;
- Il n'y a pas de boue, de sable ou de glace sur la surface de la tige de connexion de l'amortisseur de rotation.

Les problèmes devant être pris en compte pendant la conduite

. Tout conducteur doit bien connaître la moto, une position assise incorrecte ou un décalage pendant la conduite peut être mauvais pour le fonctionnement ou le contrôle de la moto ; Lors de la conduite, le passager en a besoin. s'asseoir de manière stable sur son siège sans influencer le conducteur. Le passager est un animal n'est pas autorisé.

. Gardez les bagages bas pour diminuer l'influence sur la concentration. Le poids des bagages doit également être réparti uniformément des deux côtés. Veuillez éviter que les bagages ne s'étendent trop longtemps.

. Les bagages doivent être fermement fixés sur la moto, assurez-vous qu'ils ne peuvent pas bouger avant de conduire. Au cas où ils seraient instables en conduite, veuillez vérifier à nouveau leur fixation et ajuster si nécessaire.

. Les bagages trop lourds ou trop gros ne sont pas autorisés, la surcharge peut être mauvaise pour la conduite et les performances.

. Les accessoires ou les bagages peuvent diminuer les performances de la moto. Assurez-vous que tout ce que vous faites n'est pas mauvais pour le système d'éclairage, la garde au sol, les performances de freinage, l'angle latéral, le fonctionnement, la distance de compression du pneu, la course de travail pour la fourche, amortisseur ou autre performance liée à la conduite.

. Trop de poids sur le guidon ou la fourche avant à une influence pour tourner et conduire à une conduite dangereuse.

. Le carénage, le pare-brise, le dossier ou d'autres pièces de grande taille peuvent avoir une influence sur la stabilité ou le fonctionnement pendant la conduite, ils augmentent non seulement le poids, mais aussi la taille, ce qui réduit la puissance. Si leur conception manque de tests, ils peuvent conduire à une conduite dangereuse.

. Le remontage en tricycle avec side-car n'est pas autorisé, le dessin pour d'autres véhicules n'est pas non plus autorisé, et nous déclinons toute responsabilité en cas de remontage sans autorisation.

. Lorsque vous conduisez dans des conditions élevées et froides, vérifiez s'il y a de la glace sur la surface de la bielle pour faire tourner l'amortisseur avant chaque conduite. Dans le cas contraire, veuillez l'essuyer avec un chiffon propre sans poussière ni saleté.

La charge maximale : 205 kg (y compris le conducteur, les bagages et les accessoires).

Conduite sur route

- Montez sur la moto du côté gauche.
- Relevez la béquille latérale.
- Mettez la moto debout au sol, placez le guidon face vers l'avant, gardez la roue face vers l'avant.
- Maintenez fermement le levier d'embrayage.
- Tournez lentement la poignée des gaz pour accélérer, tout en relâchant lentement le levier d'embrayage, l'embrayage s'enclenche, puis la moto démarre lentement.
- Portez un casque, des gants, des bottes de conduite, des vêtements de protection et des casseroles avant de conduire, même pour un court trajet.
- Si vous conduisez vite, faites attention aux facteurs ci-dessous qui nuisent à votre conduite.
- Vêtements lâches – Mauvais réglage du ressort de l'amortisseur.
- Une surcharge ou un déséquilibre de charge peut être mauvais pour votre conduite et votre contrôle.
- Ne conduisez pas après avoir bu du vin, pris des drogues, voire des médicaments, l'alcool ou les médicaments sont mauvais pour vos sens et vos réflexes.



Prudence

Ce modèle est équipé d'un interrupteur de verrouillage pour béquille latérale/ allumage interrupteur, une fois que la boîte est enclenchée sur une vitesse et non au point mort, abaissez la béquille latérale, le moteur s'arrête immédiatement.



Avertissement

Il n'est pas autorisé de démarrer le moteur à partir d'un rapport de vitesse élevée, sinon cela pourrait endommager le moteur. Veuillez démarrer le moteur à partir de la 1ère vitesse.



Danger

Avant de commencer, veuillez mettre la béquille latérale en position haute, sinon, lorsque vous tournez à gauche, la béquille latérale pourrait toucher le sol et provoquer une chute.

Freinage et stationnement

- Veuillez d'abord décélérer lors du freinage pour réduire la vitesse et utiliser les freins avant et arrière en même temps.
- Lorsque la vitesse de conduite est suffisamment basse, descendez les rapports et maintenez fermement le levier d'embrayage.
- Mettez le moteur au point mort, la moto freine et s'arrête complètement.
- Lors du freinage, votre corps se place devant et appuie sur l'amortisseur avant, entraînant un appui sur la roue avant, et impliquant un freinage plus puissant et efficace. faites arrêter la moto.
- Lorsque vous conduisez sur une route, utiliser uniquement le frein arrière est dangereux. Dans certaines conditions limites, le frein peut surchauffer et s'endommager. Veuillez utiliser le frein moteur et les freins avant et arrière de manière coordonnée pour décélérer.
- En conduisant dans l'eau et sous la pluie, le disque de frein peut être mouillé et réduire ses performances de freinage, soyez prudent dans cette situation. Dans ce cas, nous vous suggérons de le sécher puis de poursuivre l'opération.



Avertissement

- Après une longue conduite, lors du stationnement, le moteur est très chaud, alors gardez loin les enfants pour éviter des blessures.
- Ne garez pas la moto sur un sol meuble pour éviter un retournement et endommager la moto.
- En cas de stationnement sur une pente douce, laissez l'avant de la moto tournée vers le haut pour éviter le retournement de la béquille latérale et la chute de celle-ci.
- Il est interdit de stationner ou de rouler sur des matériaux combustibles tels que l'herbe sèche, car le catalyseur à trois voies fonctionne à très haute température, ce qui pourrait enflammer très facilement les matériaux combustibles.
- Lorsqu'il y a un freinage brusque et que la vitesse de conduite est ≥ 50 km/h, le système ESS peut contrôler le feu stop et le faire clignoter rapidement, ce qui rappelle au véhicule derrière de faire attention à la collision arrière.

III. Paramètres principaux

Paramètres pour moto		Paramètres moteur	
L x l x H	2325 mm x 940 mm x 1420 mm	Type de moteur	Bicylindres en ligne/Refroidi par eau/4 soupapes
Empattement	1580 mm	Alésage x course	86 mm x 77 mm
Hauteur du siège	825mm	Déplacement	895 ml
Garde au sol	190mm	Ratio de compression	13,1:1
Poids à vide	238kg	Jeu des soupapes d'admission d'air	(0,11-0,20)mm
Chargement	205 kg	Jeu de la soupape d'échappement d'air	(0,26-0,35)mm
Max. poids	443 kg	Jeu des bougies d'allumage	0,8 mm-0,9 mm
Chargement du moyeu de la roue avant	161 kg	Spécification du bouchon de rechange	LMAR9J-9E
Chargement du moyeu de roue arrière	282 kg	Puissance Max.	70,0 kW/8 250 tr/min
Max. vitesse conçue	210km/h	Couple Max.	95,0 Nm/6 000 tr/min
Max. aptitude à la pente	≥44	Vitesse de rotation au ralenti	(1250 ± 100) tr/min
Décélération de freinage	Exécuter selon GB20073-2018	Type de boîte de vitesses	6 vitesses
Consommation de carburant	≤5,3 L/100 km (Selon GB15744-2019)	Type d'embrayage	Multi-disques
Capacité du réservoir de carburant	17L	Capacité d'huile	3,2 L
Capacité du liquide de refroidissement	2L	Système d'alimentation en carburant	Système EFI
Spécification de la chaîne	525UXI (122 liens)	Norme d'émission	5 euros
Système de suspension/freinage		Système de transmission	
Type d'amortisseur avant	Fourche inversé de 43mm Débattement de 194mm	Rapport de transmission primaire	1.821
Type d'amortisseur arrière	Amortisseur central/Débattement de 63mm	Rapport de transmission final	2.588
Spécification du moyeu de roue avant	2,15 x 21	1er engrenage	2.833
Spécification du moyeu de roue arrière	4,25 x 17	2s dengrenage	2.067
Taille du pneu avant	90/90-21M/C54V	3r dengrenage	1.6
Taille des pneus arrière	150/70 R17M/C69V	4ème engrenage	1.308
Frein avant	2 DISQUES, double pistons, étrier flottant, diamètre de 305 mm	5ème engrenage	1.103
Frein arrière	Monodisque, monopiston, étrier flottant, diamètre de 265 mm	6ème engrenage	0,968
	Système ABS à double passage		

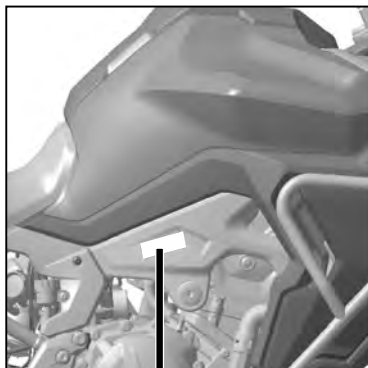
IV. structure de moto

Identification pour moto

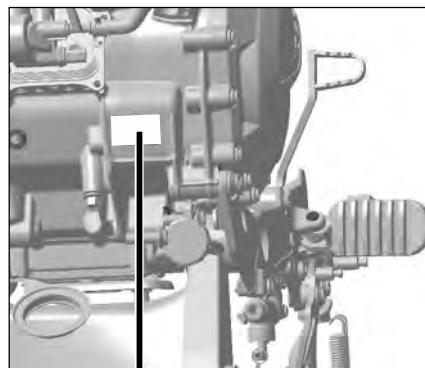
Le numéro d'identification du véhicule (VIN) et la plaque signalétique Le numéro de type de moteur et le numéro de livraison



Plaque d'immatriculation

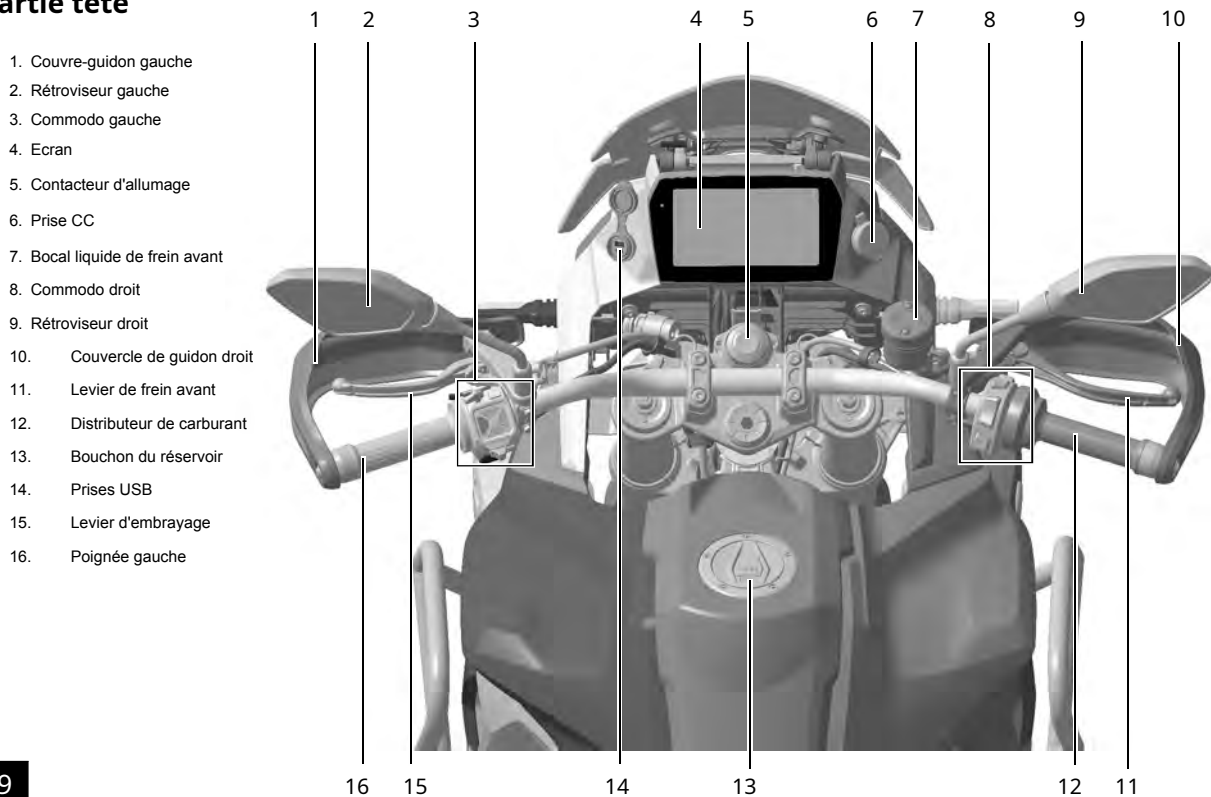


Numéro VIN



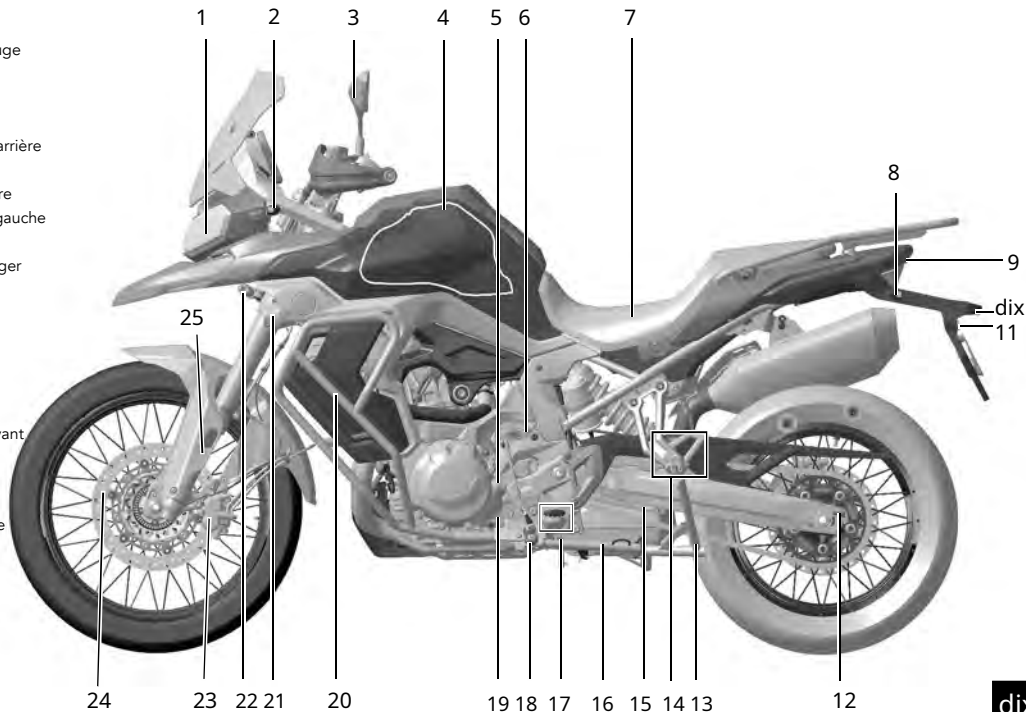
Type de moteur et numéro de moteur

Partie tête



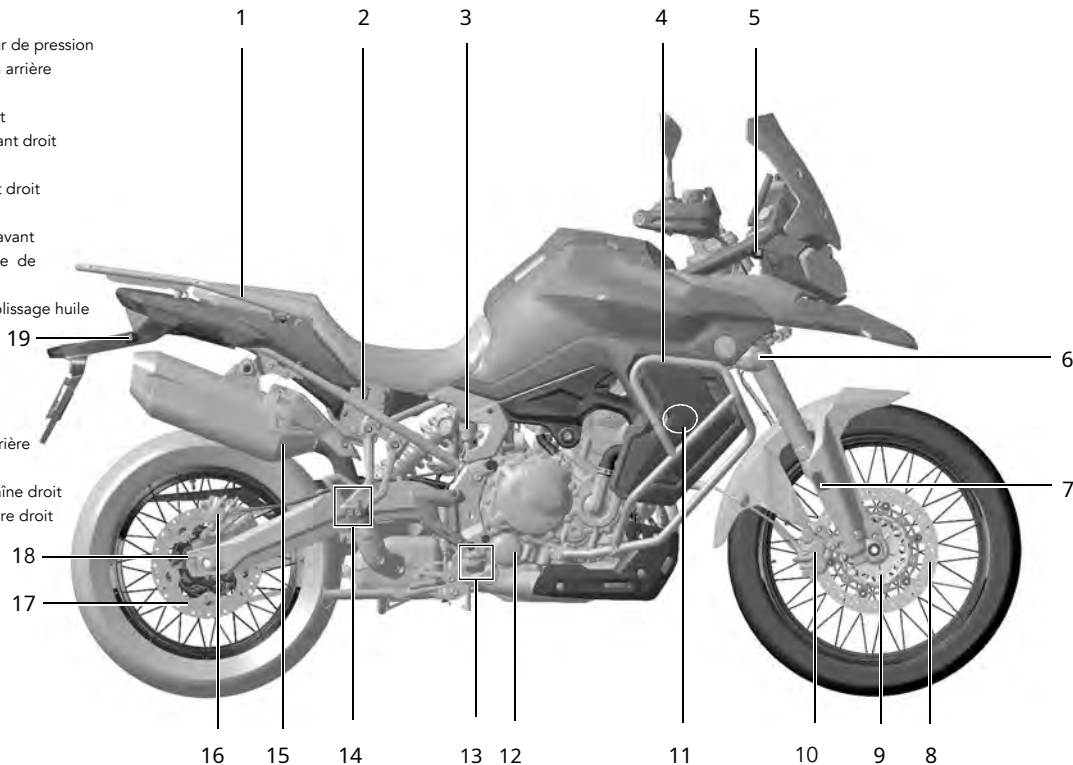
Côté gauche

1. Phare/feu de position avant
2. Clignotant avant gauche
3. Rétroviseur
4. Réservoir de carburant
5. Remplissage d'huile et jauge
6. Fourchette
7. Selle principal
8. Clignotant arrière gauche
9. Feu stop/feu de position arrière
10. Éclairage de plaque
11. Rétroreflecteur arrière
12. Tendeur de chaîne gauche
13. Béquille centrale
14. Repose-pieds passager
15. Carter de chaîne
16. Béquille latérale
17. Repose-pieds pilot
18. Contacteur béquille
19. Sélecteur
20. Protège gauche
21. Feu antibrouillard avant
22. Amortisseur de direction
23. Etrier de frein
24. Disque avant gauche
25. Réflecteur gauche



Côté droit

1. Poignée passager
2. Redresseur régulateur de pression
3. Bocal liquide de frein arrière
4. Protection droite
5. Clignotant avant droit
6. Feu antibrouillard avant droit
7. Réflecteur droit
8. Disque de frein avant droit
9. Couronne ABS
10. Etrier de frein avant
11. Réservoir liquide de refroidissement
12. Orifice de remplissage huile
13. Repose-pieds Pilote droit
14. Repose-pieds passager droit
15. Silencieux
16. Etrier disque arrière
17. Disque arrière
18. Tendeur de chaîne droit
19. Clignotant arrière droit



Côté inférieur du siège

1. Relais de démarrage
2. Contrôleur IMU (certains modèles l'ont)
3. Batterie
4. Caméra embarquée (certains modèles en sont équipés)
5. Contrôleur électronique ECU
6. Interface diagnostique
7. Contrôleur BCM
8. Serrure de verrouillage de la selle
9. boîte à fusibles
10. outils

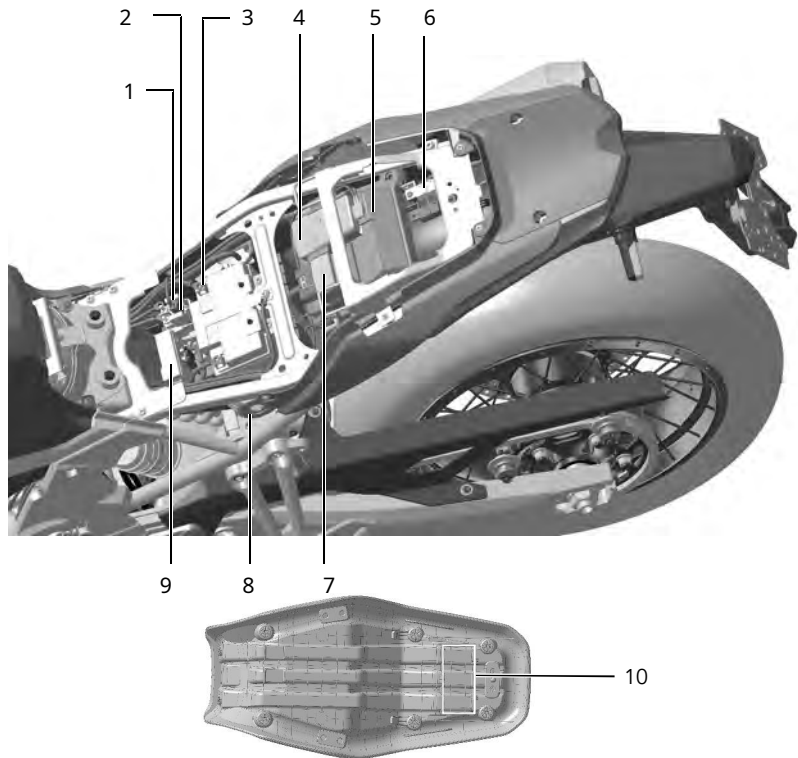
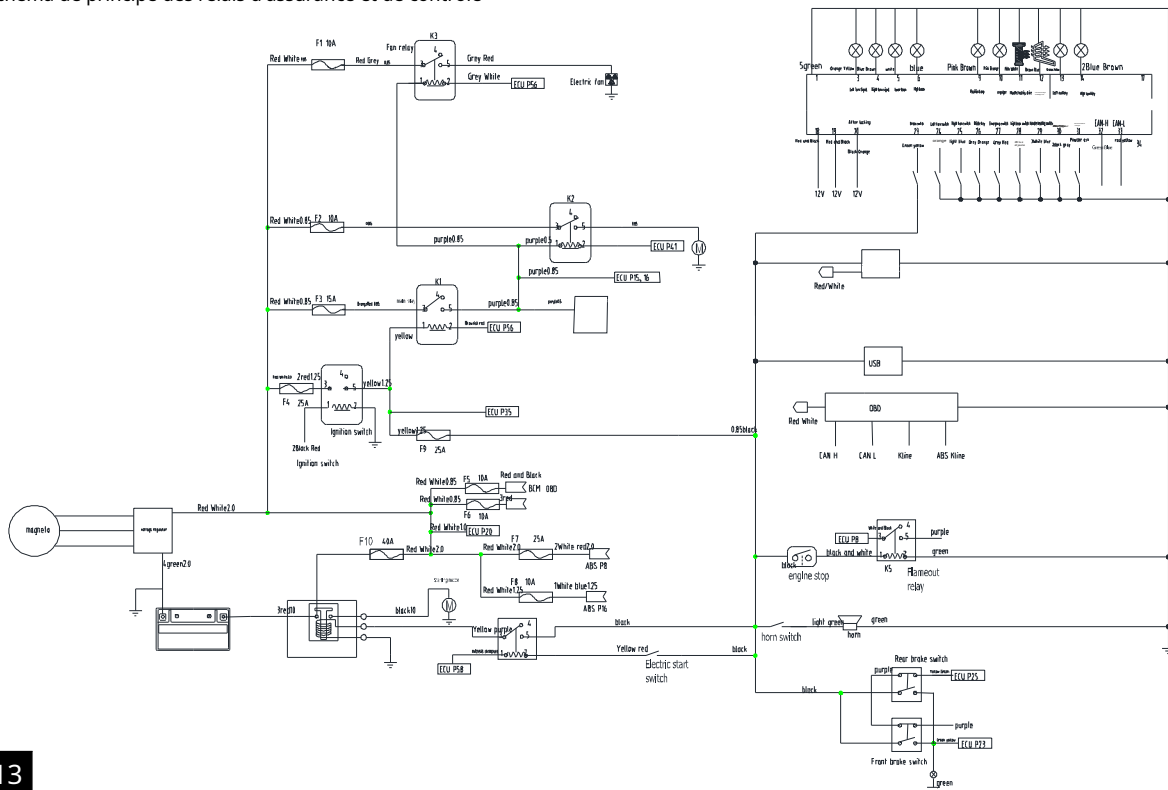


Schéma de principe des relais d'assurance et de contrôle



V. Opération

Contacteur d'allumage

Contacteur d'allumage

Le commutateur d'allumage de ce modèle se trouve sur la plaque de connexion supérieure. Ce modèle est équipé d'une clé (comprend une clé mécanique, sur la clé de télécommande, le bouton gauche est pour la recherche, un appui court est pour la recherche, le clignotant du modèle clignote 10 fois, en champ ouvert, la distance de recherche est de 30 m, si ce n'est pas en champ ouvert, sa distance peut être inférieure à 30 m), ce modèle est également équipé d'une clé de recharge, veuillez conserver la clé de recharge en place séparément. Le verrou du siège et le verrou du réservoir de carburant partagent la même clé.

1. Lorsque le véhicule est en cours d'utilisation, la distance entre la clé à distance et le contacteur d'allumage ne doit pas dépasser 1,3 m.
2. Lorsque le véhicule est éteint, appuyez longuement sur le commutateur d'allumage pour verrouiller la partie tête de la moto, puis tournez légèrement la partie tête pour confirmer si elle est bien verrouillée.
3. Lorsque la roue tournait, la tête de la moto ne pouvait pas être verrouillée.
4. Lors du verrouillage de la partie tête, la partie tête de la moto doit être la plus à gauche, sinon la partie tête ne pourrait pas être verrouillée.
5. Lorsque la moto doit être allumée, si au moment où la partie tête est verrouillée, appuyez brièvement sur le commutateur d'allumage, la partie tête sera déverrouillée, puis appuyez à nouveau brièvement pour que la moto puisse être allumée.
6. Lorsque la partie tête est verrouillée, appuyez longuement sur le commutateur d'allumage pendant 3 secondes, le déverrouillage et la mise sous tension se feront en une même opération.
7. Lorsque la moto était allumée, le voyant bleu sur le contacteur d'allumage s'allumera durant 1 minute.
8. Lorsque l'alimentation de la clé à distance est épuisée, placez la clé à distance ou la clé de recharge près de l'anneau lumineux, tout en appuyant brièvement sur le commutateur d'allumage pour obtenir l'alimentation de la moto et démarrer le moteur dans la minute, sinon la moto s'éteindra automatiquement.
9. Lorsque la vitesse de la moto est de 0, en cas de mise hors tension nécessaire, veuillez appuyer brièvement sur le commutateur d'allumage. Si vous appuyez longuement sur le commutateur d'allumage pendant 3 secondes, la mise hors tension et le verrouillage de la partie principale se feront en une même opération.
10. Si la vitesse des roues est supérieure à 0, une pression courte sur le commutateur d'allumage ne mettra pas la moto hors tension.
11. Même à une distance de 1,3 m du commutateur d'allumage, placez la clé à distance à certains endroits de la moto, cela peut entraîner une communication anormale entre la clé à distance et la moto. Ces endroits ne sont pas seulement le siège, les environs de la tige de direction et l'avant du compteur.



12. Dépannage du commutateur d'allumage.

(1) Défaillance de la mise sous tension de la moto.

Lorsque vous appuyez brièvement sur le commutateur d'allumage, vérifiez le rappel des voyants lumineux du commutateur d'allumage et de la clé à distance. Le voyant rouge clignote 3 fois sur le contacteur d'allumage, ce qui signifie une sensation de panne de clé, dont les causes possibles sont :

- La distance entre la clé-télécommande et le contacteur d'allumage est supérieure à 1,3 m
- Perturbé par une forte puissance sans fil, rapprochez la clé et allumez la moto.
- L'alimentation de la clé à distance est épuisée, à ce moment, appuyez sur le bouton de la clé à distance, dont la luminosité est évidemment sombre, rapprochez la clé de l'anneau lumineux du commutateur d'allumage pour mettre la moto sous tension. Si la moto est mise sous tension de cette manière, le moteur peut démarrer à moins que la clé ne quitte le contacteur d'allumage. La clé pourrait alors se détacher du contacteur d'allumage et la moto pourrait fonctionner normalement. Lorsque la moto est sous tension, la clé reste collée sur le contacteur d'allumage sans autre opération, la moto peut rester sous tension, puis le moteur peut démarrer. Mais si la moto était sous tension, la clé reste collée sur le contacteur d'allumage mais le moteur ne démarre pas, 1 minute plus tard, la moto peut s'éteindre automatiquement. Rapprochez la clé du commutateur d'allumage et du moteur déjà démarré, puis retirez la clé du commutateur d'allumage, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt électrique du moteur, la moto peut s'éteindre automatiquement.

(2) Le verrou de direction ne fonctionne pas

- En cas de panne de la languette de verrouillage, vérifiez si le fusible est grillé. Si le fusible est normal, veuillez contacter un revendeur pour le service après-vente.



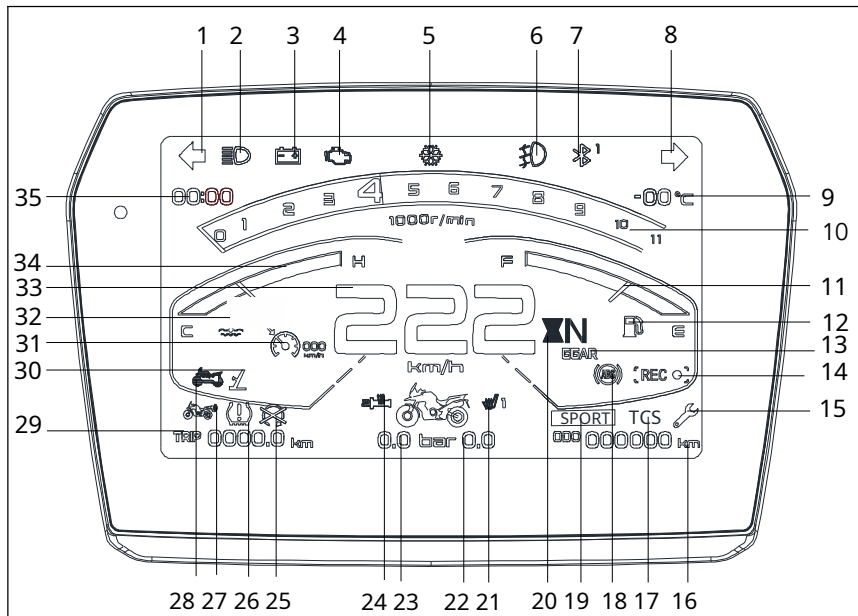
Prudence

Ce modèle est équipé à la fois d'une béquille principale et d'une béquille latérale. Lorsque la moto est garée sur la béquille latérale, pour sa stabilité, veuillez tourner le guidon de la moto vers sa limite gauche mais pas vers sa limite droite et verrouiller la direction.

Dans le cas où le voyant rouge sur le contacteur d'allumage clignote 3 fois, ce qui signifie qu'il y a un dysfonctionnement dans la communication sans fil entre la clé et la moto, dans le cas où le voyant rouge clignote 4 fois, cela signifie que l'admission antivol du moteur est en panne. , si le voyant rouge clignote 5 fois, cela signifie que le verrouillage de la direction est anormal.

Instrument et voyant lumineux

1. Clignotant gauche
2. Témoin des feux de route
3. Témoin d'avertissement de tension de batterie
4. Témoin de dysfonctionnement du moteur
5. Voyant environnemental de basse température
6. Témoin de feu antibrouillard avant
7. Affichage de connexion Bluetooth
8. Clignotant droit
9. Température
10. Tachymètre moteur
11. Jauge de carburant
12. Témoin de carburant
13. Affichage du rapport moteur
14. Enregistreur de conduite (suivant modèle)
15. Voyant d'entretien
16. Kilométrage total du véhicule
17. Témoin TCS
18. Témoin de panne ABS
19. Voyant de mode
20. Invite de montée et de descente de rapport
21. Témoin de chauffage de la selle
22. Pression du pneu arrière
23. Pression du pneu avant
24. Témoin de chauffage la poignée
25. Interrupteur d'arrêt du moteur
26. Témoin d'alarme de pression des pneus



27. Radar (Suivant modèle)
28. Rappel antivol
29. Kilométrage partiel du véhicule
30. Témoin pour coupe-circuit sur béquille latérale
31. Régulateur de vitesse
32. voyant de température liquide de refroidissement
33. Affichage de la vitesse du véhicule
34. Jauge de température de l'eau
35. Horloge

Lorsque vous appuyez sur le bouton du contacteur d'allumage, le compteur se met sous tension et démarre l'auto-inspection :

L'écran d'affichage s'allume et démarre l'auto-inspection, vous montre la situation actuelle de la moto.

En cas de dysfonctionnement du moteur, le voyant d'alarme "" s'allume ; Le voyant d'alarme de dysfonctionnement de l'ABS "" et le voyant de contrôle du TCS clignotent lentement.

Prudence

Veillez ne pas laver le compteur directement avec un jet d'eau à haute pression. Veillez ne pas essuyer le compteur avec un solvant organique tel que l'essence ou l'alcool, sinon cela pourrait créer des fissures ou une décoloration du compteur.

Feu clignotant gauche " "

Lorsque vous poussez le commutateur des clignotants sur l'ensemble de commutateur gauche vers le côté gauche, le clignotant s'allume



Prudence

Lorsque le clignotant est endommagé ou en cas de panne causée par d'autres dysfonctionnements, la fréquence de clignotement de "  " peut devenir plus rapide, ce qui vous rappelle qu'il y a un dysfonctionnement dans le clignotant.

Feu de signalisation neutre « N »

Lorsque le moteur se place au point mort, son voyant « N » s'allume.

Alarme de dysfonctionnement du moteur" "

En cas de dysfonctionnement du système de gestion du moteur, son voyant d'alarme "  " s'allume. Lorsque vous tournez la clé de contact en, "  " le voyant "  " s'allume au démarrage du moteur, et le voyant "  " s'éteint si pas de problème.

Prudence

Dans le cas où le voyant " " clignote ou s'allume lorsque le moteur démarre. Dans cette situation, continuer à conduire peut être difficile. un échec d'allumage et le système d'alimentation en carburant cessent de fonctionner. Si le voyant « conduite »,  " allumé fixe ou clignote pendant veuillez arrêter de conduire immédiatement et contacter le revendeur VOGÉ.

Voyant d'alarme "  **" pour un dysfonctionnement de l'ABS**

En cas de dysfonctionnement du système ABS, le voyant ""  " continue.

Lorsque vous appuyez sur le bouton du contacteur d'allumage, le  " clignote lentement lorsque la moto est revenue à la normale voyant "conduite", le voyant " " s'éteint immédiatement.

Danger

En cas de voyant « VOGÉ »  " s'allume régulièrement pendant la conduite, veuillez arrêter de conduire immédiatement et contacter le revendeur sous dans les plus brefs délais.

Voyant lumineux pour" TCS "

Lorsque la moto est allumée, le voyant "conduite".  " clignote lentement et s'éteint lorsque la moto est revenue à la normale

Lorsque la fonction TCS est anormale ou désactivée par le conducteur, le voyant « moto est  " reste stable. Chaque fois que allumé, la valeur par défaut pour le TCS est allumée.

Lorsque le TCS est activé, au cas où le pneu déraperait pendant la conduite, le TCS peut réduire le couple pour réduire le dérapage du pneu. À ce moment, le TCS fonctionne, tandis que son voyant « » clignote rapidement.

Avertissement

Lorsque le TCS est allumé et pendant la conduite, au cas où son voyant "  " reste allumé, ce qui signifie qu'il y a dysfonctionnement du système TCS, dans cette situation, veuillez contacter immédiatement le revendeur sous VOGÉ.

Clignotant droit" ➡ "

Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur des clignotants " ➡ " à droite, le clignotant " ➡ " s'allume

Prudence

Lorsque le clignotant de la moto est endommagé ou qu'une panne est causée par d'autres fonctions défectueuses, la fréquence de clignotement de ce clignotant « ➡ » peut devenir plus rapide que la situation normale, ce qui vous rappelle qu'il y a un dysfonctionnement du clignotant.

Témoin de feux de route" ≡⊙ "

Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur des phares sur le commodo gauche, vers le haut, le voyant " ≡⊙ " s'allume

En appuyant sur l'interrupteur du feu de dépassement sur le commodo gauche, le voyant " ≡⊙ " s'allume jusqu'à ce que vous relâchiez l'interrupteur.

Pression des pneus et son voyant d'alarme

Lorsque la pression du pneu avant est <1,9 bar, la couleur affichée pour le pneu est rouge, tandis que le voyant d'alarme est allumé

Lorsque la pression des pneus était > 2,0 bar, la couleur d'affichage du pneu est blanche, tandis que son voyant d'alarme s'éteint.

Lorsque la pression du pneu avant est >2,9 bar, la couleur affichée pour le pneu est rouge, tandis que le voyant d'alarme est allumé

Lorsque la pression des pneus était < 2,7 bar, la couleur d'affichage du pneu est blanche, tandis que son voyant d'alarme s'éteint.

Lorsque la pression du pneu arrière est <2,1 bar, la couleur affichée pour le pneu est rouge, tandis que le voyant d'alarme est allumé.

Lorsque la pression des pneus était > 2,2 bar, la couleur d'affichage du pneu est blanche, tandis que son voyant d'alarme s'éteint.

Lorsque la pression du pneu arrière est > 3,1 bar, la couleur d'affichage du pneu est rouge, tandis que le voyant d'alarme est allumé

Lorsque la pression du pneu était < 2,9 bar, la couleur d'affichage du pneu est blanche, tandis que son voyant d'alarme s'éteint.

Lorsqu'il n'affiche pas la pression des pneus mais une barre rouge à la place, ce qui signifie qu'il y a un dysfonctionnement dans le système de surveillance de la pression des pneus, veuillez contacter votre revendeur à proximité.

Ce n'est que lorsque la vitesse de conduite est supérieure à 25 km/h et qu'il y a un changement de pression des pneus que le capteur de pression des pneus peut envoyer des signaux sans fil à son récepteur correspondant.

Le récepteur du signal de pression des pneus ne fonctionne qu'au démarrage du moteur. Si aucun signal n'est reçu, le compteur peut vous montrer la barre transversale blanche. Le compteur vous montre les dernières données de pression des pneus. Dans le cas où la vitesse de conduite est inférieure à 25 km/h, la pression des pneus indiquée par le compteur peut ne pas être la pression réelle. S'il y a un changement de pression des pneus pendant cette période, la pression réelle des pneus peut ne pas être reflétée sur le compteur, par exemple. stationnement, charge d'air ou décharge, dont la dernière pression des pneus peut ne pas se refléter immédiatement sur le compteur, seulement lorsque la vitesse de conduite était supérieure à 25 km/h, les données de pression des pneus seront mises à jour.

Prudence

Le capteur de pression des pneus du modèle spécifié de l'usine d'origine infinie doit être utilisé. Lors du remplacement du capteur de pression des pneus ou du contacteur d'allumage, il est nécessaire de faire correspondre la pression des pneus. La méthode de correspondance peut être trouvée dans l'introduction des fonctions de l'instrument. Lors de la correspondance, veuillez confirmer la roue cible et le numéro d'identification du capteur affiché sur l'interface de l'instrument après la correspondance pour éviter les erreurs de reconnaissance des roues avant et arrière.

Écran d'affichage TFT

Lorsque le compteur fonctionne : lorsqu'il commence à fonctionner, il vous montre la configuration des informations de mode de la dernière fois.

Lumière pour le fond du compteur : Le compteur change sa lumière de fond en fonction de la luminosité.

Connexion Bluetooth : lorsque le téléphone portable est connecté via Bluetooth au compteur, l'icône Bluetooth s'allume et peut afficher l'identification de l'appelant (afficher l'identification de l'appelant + le nom de l'appelant).

Vitesse de rotation : La vitesse de rotation du moteur.
(r/min-Nombres de rotation/Minute-Les tours de rotation actuels par minute du vilebrequin)

Position du rapport de conduite : La position actuelle du rapport du moteur. (Pas de position neutre).

Vitesse de conduite : La vitesse de la moto. (km/h-Ki lomètres/heure, ou mph-Mi les/heure).

Température de l'eau : affiche la température actuelle du liquide de refroidissement. (Unité : °C, la plage d'affichage est de -48 °C ~ 143 °C)

Lorsque la température du liquide de refroidissement est ≥ 112 °C, le voyant d'alarme pour la température du liquide de refroidissement s'allume et la barre d'affichage de la température devient complètement rouge. Lorsque la température est hors de la plage de -48°C ~ 143°C, l'interface de "Ma moto" vous le montre --).

Niveau de carburant : affiche le niveau actuel de carburant résiduel.

Lorsque la jauge de carburant vous indique qu'il n'y a qu'une seule cellule, le voyant d'alarme du niveau de carburant peut devenir orange, ce qui vous rappelle de faire le plein de carburant à temps.



Prudence

Le niveau de carburant peut varier pendant la conduite, lorsqu'il n'y a pas beaucoup de carburant résiduel, cela peut entraîner un clignotement de la barre d'indication ou parfois non, ce qui est une situation normale, ne vous inquiétez pas. Si le voyant d'alarme du niveau de carburant devient orange, cela signifie qu'il n'y a qu'environ 3 litres de carburant dans le réservoir de carburant.

Danger

Veuillez utiliser les compteurs avec prudence pendant la conduite, cela pourrait réduire votre contrôle sur la moto.

Instructions d'installation et d'utilisation pour l'application VOGÉ Global

1. Téléchargement de l'application mondiale VOGÉ

1.1 Téléchargement Apple :

1.1.1 Scannez le code QR ci-dessus avec l'appareil photo de l'iPhone, une fois identifié avec succès, cliquez sur les liens pour accéder au magasin pour le téléchargement.

1.1.2 Entrez dans l'App Store de l'iPhone pour rechercher « VOGÉ Global » et téléchargez.

1.2 Téléchargement d'Android

1.2.1 Ouvrez "Google" du téléphone portable Android, puis cliquez sur le bouton de l'appareil photo dans la barre de recherche, scannez par caméra, une fois reconnu avec succès, il est stocké pour être téléchargé automatiquement.

1.2.2. Scannez le code QR ci-dessus à l'aide de n'importe quel outil de numérisation pour le code, il sera stocké pour être téléchargé automatiquement.

1.2.3. Accédez au Play Store du téléphone portable Android pour rechercher et télécharger.



2. Obtenir le jeton mapbox

2.1 Ouvrez le navigateur et recherchez mapbox, ou cliquez sur Mapbox.

2.2 Saisissez les informations du compte. (Voir Figure 1)

2.3 Saisissez les informations de paiement. (Voir Figure 2)

2.4 Après avoir enregistré avec succès le compte, localisez et cliquez sur « créer un jeton » pour demander la création d'un jeton. (See Figure 3)



Figure 1



Figure 2

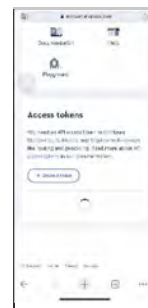


Figure 3

2.5 Entrez le nom du jeton et sélectionnez

les champs d'application, puis cliquez sur

« créer un jeton ». (Voir Figure 4)

2.6 Entrez le mot de passe de confirmation pour terminer la

création du jeton. (Voir Figure 5) 2.7 Vous pouvez trouver le

jeton créé au bas de la page, mais il n'apparaîtra pas sur la

page la prochaine fois que vous vous connecterez, vous

devez donc faire attention à l'enregistrer. (Voir la figure 6)

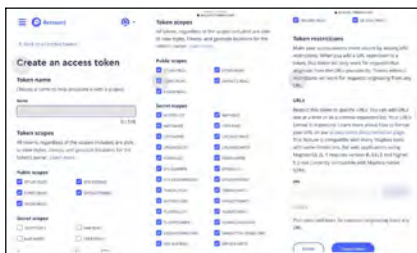


Figure 4

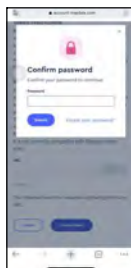


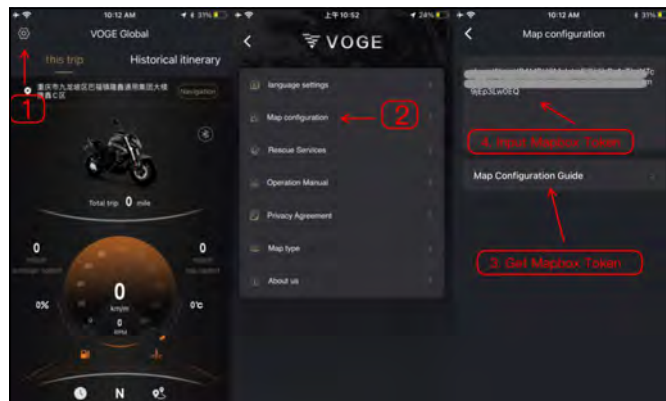
Figure 5



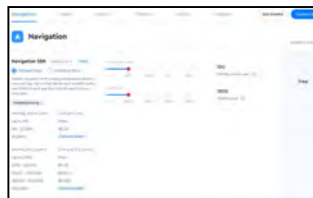
Figure 6

3. Configuration de la carte globale VOGUE

3.1 Ouvrez VOGUE Global, puis ouvrez Configuration->Configuration de la carte->Guide de configuration de la carte->Remplissez les espaces pour le jeton Mapbox. (L'utilisateur doit demander un jeton Mapbox et remplir les espaces vides, sinon la navigation ne fonctionne pas).

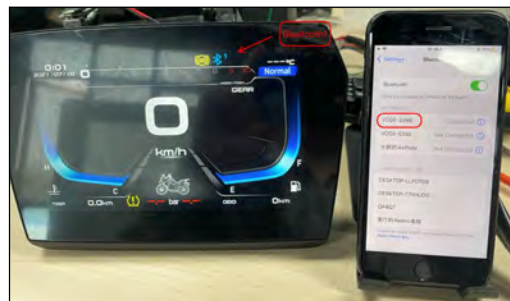
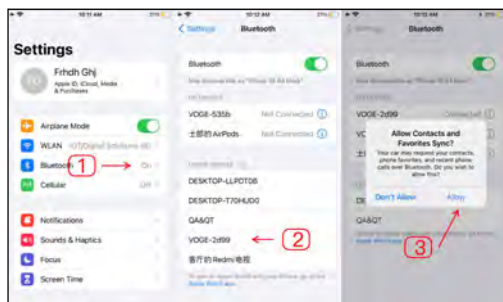


3.2 Prix Mapbox, veuillez vous référer ci-dessous. Le coût réel est basé sur le prix. affiché sur l'application



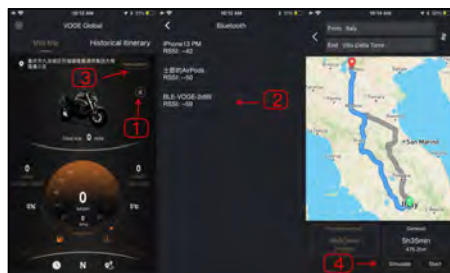
4. Utiliser pour la navigation de base de Bluetooth (écran TFT)

4.1 Allumez la moto, ouvrez la configuration du téléphone portable->Bluetooth, sélectionnez le nom Bluetooth de (VOGE-) comme début, une fois la connexion réussie, autorisez l'accès au répertoire du téléphonique, une fois connecté, l'instrument vous montrera l'icône de (Bluetooth 1).



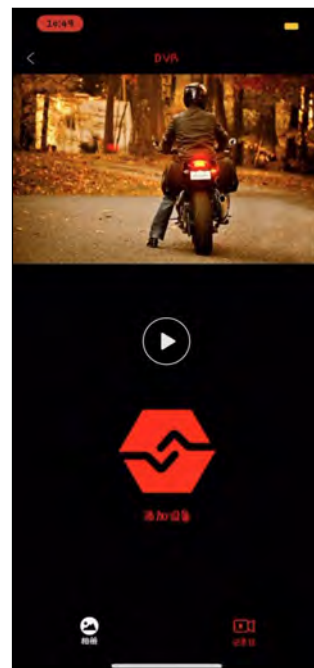
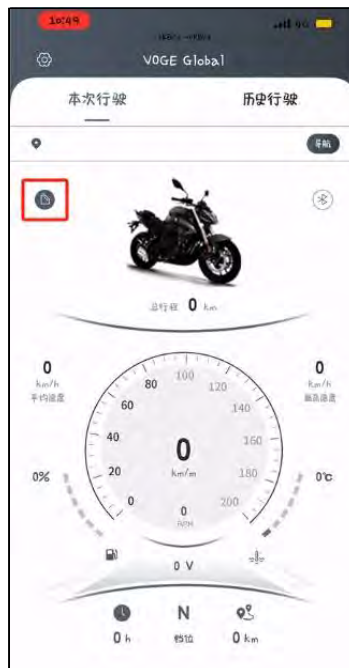
4.2 Ouvrez l'application VOGÉ Global, cliquez sur l'icône Bluetooth de (VOGE-) comme début de connexion, une fois la connexion réussie, l'icône Bluetooth deviendra jaune, l'instrument vous montrera l'icône Bluetooth 2, à ce moment, Appuyez sur la touche bas du commutateur de la moto pour passer à la page de l'instrument de navigation.

4.3 Lorsque la navigation de VOGÉ Global fonctionne, l'instrument vous montrera les informations correspondantes.

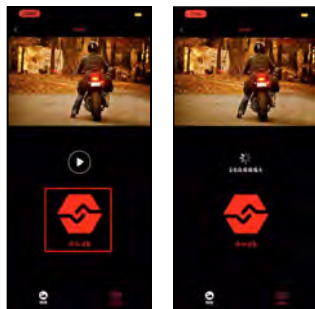


5. L'utilisation d'un enregistreur de conduite

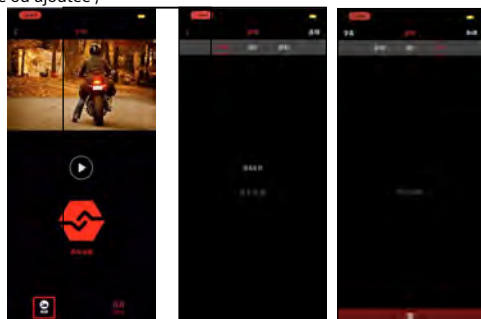
5.1 Ouvrez VOGÉ Global, cliquez sur [Connexion du compteur de carburant] puis accédez à la page principale de l'APP, cliquez sur l'icône de la caméra à gauche, accédez à la page principale du DVR.



5.2 Cliquez sur [Ajouter un équipement] sur la page principale du DVR, puis confirmez la connexion selon le rappel, puis découvrez le réseau de l'enregistreur avec le début du mt dans le WLAN dans la configuration du téléphone mobile, puis ajoutez-le ;



5.3 Cliquez sur [Livres photo] sur la page principale du DVR et accédez à sa page, puis cliquez sur [Sélection] pour sélectionner la vidéo ou la photo qui doit être supprimée ou ajoutée ;



5.4 Cliquez sur [Enregistreur] dans la page principale, puis revenez à la page principale de l'enregistreur ; (Voir Figure 7)

5.5 Lorsque l'enregistreur a été connecté sur la page principale du DVR, cliquez à nouveau sur l'icône d'ajout d'équipement pour accéder à la page d'enregistrement vidéo en temps réel ; (Voir Figure 8)

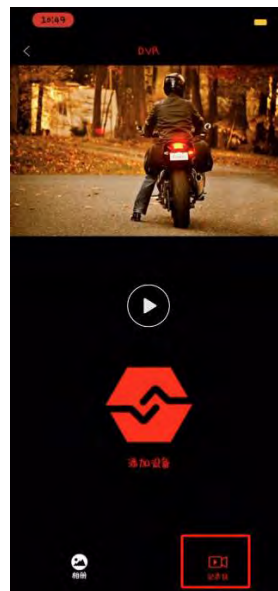
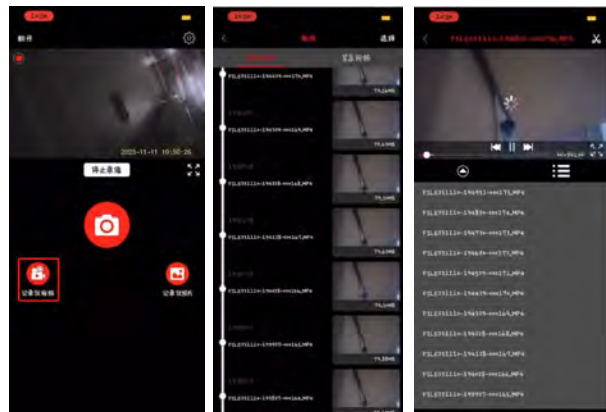


Figure7



Figure 8

5.6 Dans la page d'enregistrement vidéo en temps réel, cliquez sur [Enregistreur vidéo] pour ouvrir la liste des vidéos, cliquez dessus pour accéder à la lecture vidéo ;



5.7 Dans la page d'enregistrement vidéo à l'arrière, cliquez sur [Enregistreur photo], cela entre dans la liste des photos. (Voir Figure 9)

5.8 Dans la page d'enregistrement vidéo, cliquez sur l'icône dans le coin supérieur droit pour accéder à la page de configuration de la caméra. Paramètres, veuillez configurer en fonction de vos demandes ; (voir Figure 10)

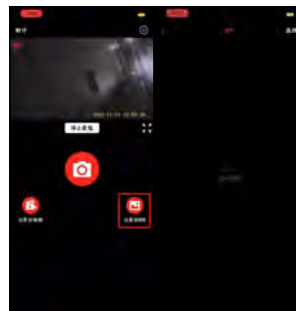


Figure 9

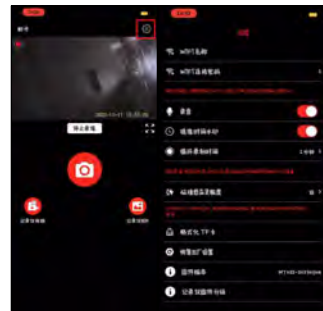


Figure 10

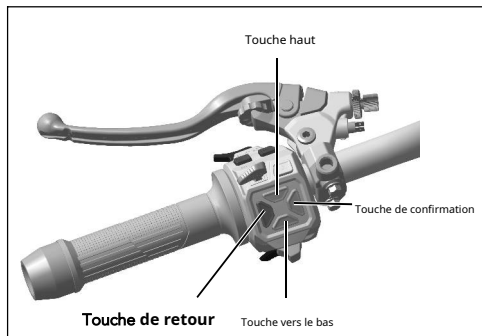
Prudence

· L'interface de l'APP et sa fonction peuvent changer avec la mise à jour de la mise à niveau de l'interface utilisateur, l'interface finale et la fonction d'utilisation sont les mêmes avec la dernière version téléchargée de l'APP.

Sur différents modèles, la limite d'autorité et de fonction peut ne pas être la même.

Introduction au fonctionnement de l'instrument

1. Introduction aux boutons



(1). Il existe 4 modes de conduite pour ce modèle, à savoir ROAD (route), RAIN (pluie), SPORT (sport) et ENDURO, dont les changements sont indiqués ci-dessous :

(1.1). Lorsque la moto n'est pas en mouvement, appuyez brièvement sur le commutateur de mode, les modes ROAD, RAIN et SPORT peuvent être changés à volonté.

(1.2). Dans n'importe quel mode ROAD, RAIN et SPORT lorsque la moto n'est pas en mouvement, une pression longue sur le commutateur de mode peut passer au mode ENDURO ;

(1.3). Lorsque la moto est en mode ENDURO, au cas où la moto ne bouge pas ou lorsqu'elle est réinitialisée après la mise hors tension, un appui long sur l'interrupteur peut passer à n'importe quel mode avant ENDURO, par exemple en cas de passage de ROAD à ENDURO, lorsque la moto Réinitialisé après la mise hors tension, le mode revient automatiquement à ROAD.

(2). Confirmez l'accès à la page de configuration.

(3). Lorsque le Bluetooth est connecté, appuyez sur la touche bas pour écouter l'appel, raccrochez en appuyant sur la touche haut, connectez-vous d'abord au téléphone mobile au cas où le Bluetooth serait nécessaire, puis cela fonctionnera.

(4). Appuyez sur la touche Retour pour revenir au menu précédent ou à la page principale.

(5). Le 1er menu : Configuration, Ma moto, Quit.

(6). Le 2ème menu de configuration ; Sélection de la langue, décalage métrique/impérial, changement de page, effacement du kilométrage sous-total 0, configuration de l'horloge, connexion Bluetooth, correspondance de la pression des pneus et synchronisation du répertoire téléphonique.

(7). Le deuxième menu de Ma moto ; Informations pour ma moto, chaque numéro de version.

(8). Entrez dans ma moto, appuyez longuement sur la touche, effacez toutes sortes de marques d'entretien.

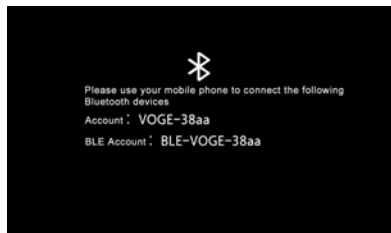
(9). Navigation Bluetooth de base ; Appuyez sur la touche enfoncée pour passer à la connexion Bluetooth de base, appuyez sur Retour pour revenir à la page principale.



2.Connexion Bluetooth

(1) Affichage du nom Bluetooth

Appuyez brièvement sur la touche pour accéder à la page d'affichage du nom Bluetooth, appuyez sur la touche Retour pour revenir à la page principale ;



(2) .Connexion Bluetooth

Recherchez le nom Bluetooth à proximité comme le montre l'image ci-dessus. Une fois connecté, le signe Bluetooth sur les compteurs s'allume, à ce moment, le compteur peut vous montrer l'identification de l'appelant.



⚠ Prudence

En raison de la compatibilité avec les différentes versions Bluetooth, ce terminal peut ne pas garantir que tous les téléphones mobiles peuvent se connecter à Bluetooth.

3.Page de configuration

Ma moto

Entrez dans le 1er menu, appuyez sur la touche haut ou bas pour sélectionner Ma moto, puis appuyez sur la touche valider pour accéder à la sélection de page, lorsque le curseur a sélectionné la page, appuyez sur la touche valider de Page suivante ou Page précédente pour changer de page, lorsque le curseur sélectionné revient , appuyez sur la touche retour pour revenir à la page précédente.



Ma moto

Entrez dans le 1er menu, appuyez sur la touche haut ou bas pour sélectionner Ma moto, puis appuyez sur la touche confirmer pour accéder à la sélection de page, lorsque le curseur a sélectionné la page, appuyez sur la touche confirmer de Page suivante ou Page précédente pour changer de circulation, lorsque le curseur a sélectionné retour, appuyez sur la touche retour pour revenir à la page précédente.



Entrez dans la configuration

Appuyez ou descendez pour sélectionner Ma moto ; Appuyez sur la touche confirmer pour accéder au 2ème menu.



Sélection de la langue

Une fois dans le 2ème menu, appuyez sur la touche Haut ou Bas pour sélectionner la langue, appuyez sur la touche Confirmer pour accéder à la sélection de la langue, appuyez sur la touche Haut ou Bas pour changer l'anglais, l'espagnol ou l'italien, placez le curseur sur l'élément souhaité, puis appuyez sur la touche confirmer. pour sélectionner , puis appuyez sur la touche retour pour confirmer et revenir au 2ème menu.



Métrique ou impérial

Une fois dans le 2ème menu, appuyez sur la touche Haut ou Bas pour sélectionner le changement entre Métrique ou Impérial, appuyez sur la touche Haut ou Bas pour changer de Métrique ou Impérial, placez le curseur sur l'élément souhaité, puis appuyez sur la touche Confirmer pour sélectionner, puis appuyez sur touche retour pour confirmer et revenir au 2ème menu.



Remise à 0 sous-total
du kilométrage

Une fois dans le 2ème menu, appuyez sur la touche Haut ou Bas pour sélectionner 0 effacer pour le sous-total du kilométrage, appuyez sur la touche confirmer pour entrer dans 0 effacer pour le sous-total du kilométrage, placez le curseur sur l'élément souhaité, puis appuyez sur la touche Retour pour revenir à page précédente, puis placez le curseur sur la touche retour et appuyez dessus pour revenir au 2ème menu.



Configuration de l'horloge

Une fois dans le 2ème menu, appuyez sur la touche Haut ou Bas pour sélectionner la configuration de l'horloge, appuyez sur les touches Haut et Bas pour passer aux dizaines pendant une heure, appuyez sur la touche Confirmer pour entrer, puis appuyez sur les touches Haut et Bas pour configurer ses paramètres ; Appuyez sur la touche Retour pour revenir à la configuration de l'élément, appuyez sur les touches Haut et Bas pour sélectionner son emplacement pendant l'heure, appuyez sur la touche Confirmer pour entrer, puis appuyez sur les touches Haut et Bas pour configurer ses paramètres ; Appuyez sur la touche Retour pour revenir à la configuration des éléments ; Appuyez sur les touches Haut et Bas pour passer aux dizaines pendant une minute, appuyez sur la touche Confirmer pour entrer, puis appuyez sur les touches Haut et Bas pour configurer ses paramètres ; Appuyez sur la touche Retour pour revenir à la configuration des éléments ; Appuyez sur les touches Haut et Bas pour sélectionner votre lieu pendant l'heure, appuyez sur les touches Haut et Bas pour configurer ses paramètres ; Une fois la configuration terminée, appuyez sur la touche retour pour revenir au 2ème menu.

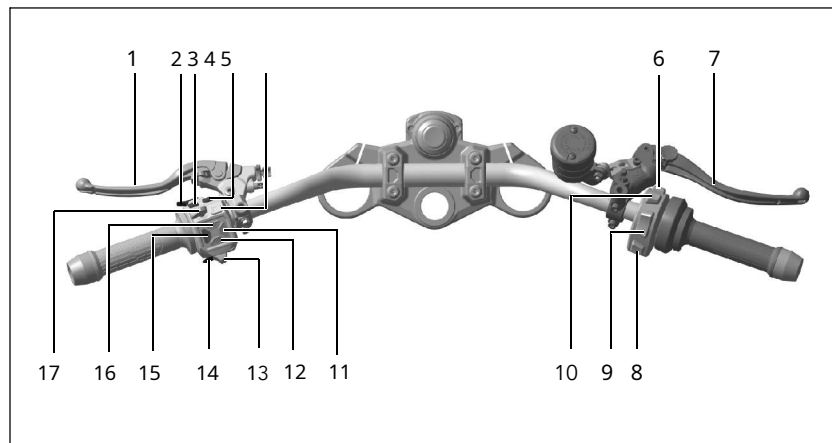


Connexion Bluetooth	Quand je suis entré dans 2ème menu, appuyez sur les touches Haut et Bas pour sélectionner la connexion Bluetooth, appuyez sur les touches Haut et Bas pour activer ou désactiver, placez le curseur sur l'élément souhaité, puis appuyez sur la touche Retour encore une fois pour revenir au 2ème menu.	
Adaptation de la pression des pneus	Une fois dans le 2ème menu, appuyez sur les touches Haut et Bas pour sélectionner « Correspondance de la pression des pneus », entrez dans Correspondance de la pression des pneus » en appuyant sur la touche confirmer, appuyez sur les touches Haut et Bas pour passer du pneu avant au pneu arrière, placez le curseur sur l'élément. vous voulez ensuite appuyer sur la touche confirmer pour les faire correspondre, continuer à évacuer l'air du pneu jusqu'à ce qu'il y ait un rappel de succès, puis appuyer sur la touche retour pour revenir à 2ème menu	
Synchronisation du répertoire téléphonique	Une fois dans le 2ème menu, appuyez sur les touches Haut et Bas pour accéder à « Synchronisation du répertoire téléphonique », appuyez sur la touche Confirmer pour accéder à « Synchronisation du répertoire téléphonique » ; Placez le curseur sur l'élément souhaité puis appuyez sur la touche Confirmer pour confirmer le téléchargement, lors du téléchargement Appuyer sur la touche Retour pour revenir à 2ème menu, certains téléphones mobiles ont besoin de cette opération pour afficher l'identification/le nom de l'appelant	

Configuration du régulateur de vitesse	Quand je suis entré dans 2sdmenu, appuyez sur la touche Confirmer, entrez et ouvrez l'élément sélectionné, appuyez sur la touche Confirmer pour la sélection, appuyez sur la touche Bas pour éteindre, appuyez sur la touche Confirmer pour sélectionner, appuyez sur la touche Bas pour sélectionner la position de la vitesse, lorsque la touche confirmer est enfoncée, appuyez sur la touche Haut et Bas pour confirmer la position appropriée de la vitesse, appuyez sur la touche Confirmer, appuyez sur la touche Bas pour sélectionner la réduction de la vitesse de 100 tours pour la vitesse de rotation dans le rappel, lorsque la touche Confirmer est enfoncée, lorsque vous appuyez sur les touches Haut et Bas pour confirmer la vitesse de rotation appropriée, appuyez enfin sur la touche Confirmer. Appuyez sur la touche Bas pour sélectionner 1000 ou 100 de rotation pour réduire la vitesse en rappel, lorsque vous appuyez sur la touche pour confirmer, appuyez sur les touches Haut et Bas pour confirmer la rotation appropriée, puis appuyez sur la touche Valider, enfin appuyez sur la touche Retour pour revenir à 2sdmenu pour le régulateur de vitesse	
Configuration du radar (modèles équipés)	Quand je suis entré dans 2ème menu, appuyez sur les touches Haut et Bas pour configurer le radar, appuyez sur la touche Confirmer pour entrer dans « Configuration du radar », appuyez sur les touches Haut et Bas pour activer et désactiver, placez le curseur sur l'élément souhaité, puis appuyez sur la touche Confirmer, enfin appuyez sur clé Retour pour obtenir retour au 2ème menu.	
Quittez la page de configuration et retour à la page principale	Appuyer sur la touche Retour dans 2ème menu pour revenir au 1er menu, puis appuyez sur les touches Haut et Bas pour sélectionner Quitter, puis appuyez brièvement sur la touche Confirmer pour revenir à la page principale, puis quittez la configuration.	
Au niveau des pneus avant et arrière dans la page « Ma moto » du compteur, il y a un affichage de l'état de la batterie du capteur de pression des pneus, lorsque la puissance résiduelle dans la batterie n'est pas suffisante, il vous montrera des informations anormales.		

Commodos réglage du guidon

1. Levier d'embrayage
2. Feux de route et de croisement, commutateurs de dépassement
3. Bouton de chauffage des poignées
4. Bouton de chauffage de la selle
5. Bouton d'éclairage d'urgence
6. Bouton instantané de l'enregistreur de conduite (suivant modèle)
7. Levier de frein avant
8. Interrupteur des feux antibrouillard avant
9. Coupe circuit
10. Commutateur de mode de conduite
11. Confirmer
12. Touche bas
13. Interrupteur des clignotants
14. Bouton klaxon
15. Touche Retour
16. Touche haut
17. Commutateur de régulateur de vitesse



Interrupteur des feux de route/dépassement

Ce modèle n'est pas équipé d'un interrupteur pour les feux de croisement uniquement, lorsque la moto est sous tension, les feux de croisement sont éteints, si vous poussez vers l'avant ou vers l'arrière l'interrupteur des feux de route/dépassement, ou lorsque le moteur tourne, les feux de croisement s'allumeront. Je m'allume automatiquement jusqu'à ce que le moteur s'éteigne ou que la tension soit inférieure à 12,5 V.

Lorsque vous placez le commutateur de phares sur "  ", les feux de route sont allumés et le voyant sur l'instrument est "  " également allumé.

Lorsque vous placez le commutateur des phares sur "  ", le feu de croisement est allumé, tandis que le feu de route et son témoin "  " sont éteints.

Lorsqu'il est tiré vers l'arrière, passez à "  ", les feux de route s'allument, tandis que le voyant correspondant "  " au compteur également s'enclenche, une fois relâché, il retrouve sa position initiale.



Prudence

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 12,5 V, les feux de route et de croisement s'éteignent automatiquement. Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 12,5 V, les feux de route et de croisement ne peuvent pas être allumés jusqu'à ce que le moteur démarre ou que la tension de la batterie soit revenue au-dessus de 12,5 V.

Clignotant

Lorsqu'on pousse l'interrupteur des clignotants sur l'ensemble de commutateur gauche vers le côté gauche "  ", les clignotants avant et arrière allumés à gauche, et pendant ce temps, le voyant correspondant "  " sur le compteur s'allume également.

Lorsque vous poussez le commutateur de clignotant sur l'ensemble de commutateur gauche vers le côté droit "  ", les clignotants avant et arrière droit s'allument, tandis que le voyant correspondant "  " sur le compteur s'allume également.

Lorsque vous appuyez sur l'endroit central de l'interrupteur des clignotants sur l'ensemble de commutateur gauche vers l'intérieur, les clignotants s'éteignent, tandis que le voyant du compteur s'éteint également.

Interrupteur d'éclairage de secours" "

Lorsque vous appuyez sur le bouton "  ", tous les clignotants et leur voyant sur le compteur clignent.

À ce moment, si l'interrupteur des clignotants est tourné d'un côté, seuls les clignotants de ce côté continuent de fonctionner, et ceux de l'autre côté s'éteignent, lorsqu'on appuie au milieu de l'interrupteur des clignotants, les deux clignotants à gauche et droite clignent (nous l'appelons d'abord fonction de clignotant).

En cas de besoin d'éteindre l'éclairage de secours, appuyez à nouveau sur le bouton d'éclairage de secours.

En cas d'arrêt d'urgence ou d'accident sur votre moto, veuillez appuyer sur l'interrupteur d'éclairage d'urgence pour rappeler aux autres véhicules sur la route de payer à la tente.

Régulateur de vitesse " "

Il y a un réglage de la vitesse et une activation du régulateur de vitesse, tournez le contacteur vers la gauche pour démarrer ou arrêter la fonction du régulateur de vitesse, lorsque vous poussez l'interrupteur vers l'avant RES/+, la vitesse accélère de 2 km, lorsqu'elle est tirée vers l'arrière."ENSEMBLE/-", le système configure cette fois la vitesse initiale pour la vitesse de croisière en fonction de la vitesse de conduite actuelle et démarre la croisière, un appui long sur la touche de réglage de la vitesse pourrait continuer à accélérer ou à ralentir.

Levier d'embrayage

Serrez fermement le levier d'embrayage, lorsque le moteur est en position de vitesse, le démarrage électrique peut également être effectué, le changement de vitesse par l'embrayage peut être effectué, tout en relâchant le régulateur de vitesse.

Interrupteur de chauffage " " des poignées

Ce modèle règle le niveau de chauffe pour la prise en main grâce à son bouton de réglage, dont l'affichage correspondant est également sur le compteur. Il y a 4 niveaux 0-3-2-1 pour cette fonction, 0 signifie fonction désactivée, puis la température de chauffage augmente par la séquence 3-2-1, lorsque la moto est allumée, le niveau par défaut est 0, à chaque pression correspond à changer un niveau dont la séquence est 0-3-2-1-0-3. Avant le démarrage du moteur, appuyer sur le bouton de chauffage ne peut être affiché que sur le compteur, mais sans augmentation réelle de la température, lorsque le moteur démarre, la fonction de chauffage fonctionne réellement.

Interrupteur de chauffage " " pour la selle

Ce modèle règle le niveau de chauffe du siège grâce à son bouton de réglage, dont l'affichage correspondant est également sur le compteur. Il y a 4 niveaux 0-3-2-1 pour cette fonction, 0 signifie fonction désactivée, puis la température de chauffage augmente par la séquence 3-2-1, lorsque la moto est allumée, le niveau par défaut est 0, à chaque pression correspond à changer un niveau dont la séquence est 0-3-2-1-0-3. Avant le démarrage du moteur, appuyer sur le bouton de chauffage ne peut être affiché que sur le compteur, mais sans augmentation réelle de la température, lorsque le moteur démarre, la fonction de chauffage fonctionne réellement.

Contacteur antibrouillard avant " "

Lorsque la tension dans la batterie est supérieure à 12,5 V alors que le feu de position avant est allumé, lorsque vous allumez l'interrupteur du feu antibrouillard avant, le voyant du compteur s'allume tandis que le feu antibrouillard avant s'allume également.

Commutateur de mode de conduite « MODE »

- (1) Lorsque la moto est en stationnement, appuyez brièvement sur le commutateur de mode, les modes ROAD, RAIN et SPORT peuvent être modifiés à volonté.
- (2) Lorsque la moto est garée, dans n'importe quel mode ROUTE, PLUIE et SPORT, appuyez longuement sur l'interrupteur, tout peut être commuté sur ENDURO.
- (3) Sous ENDURO, lorsque la moto se gare ou redémarre après la mise hors tension, appuyez brièvement sur l'interrupteur pour passer au mode avant ENDURO, par exemple passer la route avant à EBDURO, lorsque la moto est éteinte puis redémarrer, le mode passe à ROAD automatiquement.

Bouton Instantané " " pour enregistreur de conduite

Lorsque l'application Voge Global ne s'est pas connectée, appuyez brièvement sur le bouton "Bouton instantané pour enregistreur de conduite" Sur l'ensemble de commodo droit, vous pouvez prendre une photo, puis la photo sera stockée dans la carte Micro SD (TF).

Démarrateur électrique/coupe circuit

Une fois tourné l'interrupteur de démarrage électrique/arrêt du moteur sur l'ensemble d'interrupteur droit en position "  ", le démarrage électrique du moteur fonctionne.

lorsque l'interrupteur de démarrage électrique/arrêt du moteur est remis en position "  ", le moteur fonctionne normalement.

Lorsque le moteur tourne, tournez l'interrupteur de démarrage/arrêt électrique du moteur en position "  ", le moteur cesse de fonctionner

Le démarrage électrique/interrupteur d'arrêt du moteur est le moyen le plus rapide et le plus simple d'arrêter le fonctionnement du moteur.

Levier de frein avant

Serrez fermement ce levier, la roue avant freine, tandis que le feu stop arrière s'allume et le régulateur de vitesse se coupe.

Danger

Au cas où vous auriez tourné le coupe-circuit en position "  " pendant la conduite, la roue arrière peut brusquement se bloquer et entraîner un accident.

Prise " " pour l'alimentation USB

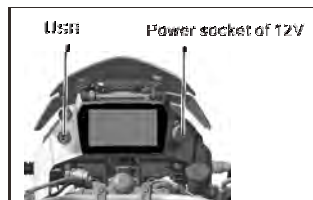
Ce modèle est équipé d'une prise d'alimentation pour USB, selon les différents accords d'utilisation de téléphones mobiles, celles à sens unique correspondent à 18 W (5 V 3 A, 9 V 2 A et 12 V 1,5 A) ; tandis que ceux du double connecteur sont de 20 W (5 V 4 A) en tout.

Le capuchon étanche pour la prise d'alimentation USB porte la marque "  ", soulevez-le alors la prise USB pourra être normalement utilisée.

Avertissement

Après utilisation, bien remettre le capuchon étanche pour empêcher l'eau ou la poussière de pénétrer dans la prise d'alimentation USB, et réduire sa durée de vie.

Pour conserver la durée de vie de la batterie, lorsque le moteur s'arrête, veuillez ne pas utiliser la prise d'alimentation USB de 12 V.



Prise de courant de 12 V,
puissance de sortie ≤ 60 W

Système ABS

1. Décélération et freinage dans des situations normales, relâchez d'abord l'accélérateur, maintenez fermement le guidon, puis freinez. Lorsque la vitesse de conduite diminue, pour éviter que le moteur ne s'arrête, maintenez le levier d'embrayage pour passer en position basse.
2. Décélérez avant de tourner, lors du passage du virage, faites tout votre possible pour garder une vitesse uniforme, au cas où cela serait nécessaire, freinez légèrement, le freinage brusque est interdit.
3. Décélérez à l'avance si vous rencontrez une route mouillée.
4. Jugez à l'avance l'état de la route pour éviter un freinage brusque.
5. Lorsque l'urgence est rencontrée, relâchez rapidement l'accélérateur et maintenez fermement le guidon et freinez à pleine puissance.

Prudence

1. Pour les modèles avec fonction ABS, lors du freinage à pleine puissance, il y aura un rebond évident sur le levier de frein ou la pédale avec fréquence, ce qui est normal, ne vous inquiétez pas, il suffit de tenir fermement les poignées du guidon.
2. Comment fonctionne l'ABS
 - (1). au démarrage de la moto, une auto-inspection est faite, si le voyant reste allumé, cela signifie qu'il peut avoir un dysfonctionnement du système ABS. recommencer l'opération, si cela persiste, faire contrôler le système par votre revendeur.
 - (2). Si le voyant s'éteint, le système est fonctionnel.
 - (3). Peu importe que l'ABS/TCS soit activé ou désactivé, dès qu'il y a un dysfonctionnement de la rotation des roues, il déclenche une alarme (le voyant ABS/TCS s'allume).

Danger

En cas de décélération à grande vitesse, utiliser uniquement le frein avant ou arrière est dangereux, la moto peut facilement déraiper et devenir incontrôlable, veuillez utiliser les freins avant et arrière de manière équilibrée.

Système antipatinage TCS

Confirmez la différence de glissement en fonction du dispositif différentiel, comparez la vitesse des roues avant et arrière. Confirmez ensuite l'excédent stable pour la roue arrière. Si la différence de glissement est dépassée, le système de contrôle du moteur ajustera le couple du moteur.

Prudence

Fonctionnement spécial du TCS dans certaines conditions routières particulières :

Dans le cas où la roue avant se détache du sol sous une vitesse d'accélération élevée, le TCS réduira le couple du moteur jusqu'à ce que la roue avant touche à nouveau le sol. Nous vous suggérons de reculer un peu le levier d'accélérateur dans ce genre de situation pour revenir à une conduite stable le plus rapidement possible.

Sur une surface lisse, les accélérations brusques ou les pleins gaz ne sont pas autorisés, ce qui pourrait entraîner un dérapage des roues arrière sous le couple moteur, ce qui rend la conduite instable, ce type de situation ne pouvant pas être contrôlé par le TCS. Sur un sol meuble tel que des routes enneigées ou sablonneuses, la capacité de contrôle et de réglage du TCS est largement réduite, ce qui permet même à la roue arrière de tourner suffisamment. Dans ce genre de situation, nous vous suggérons de désactiver le TCS à ce moment-là.

En dehors de ces conditions routières particulières, pour des raisons de sécurité, veuillez toujours ouvrir le TCS. Lorsque le mode de conduite passe en Enduro (Cross-country), le TCS démarre alors.

Système de changement de vitesse rapide (Certains modèles équipés)

Dans le cas où le modèle est équipé d'un système de changement de vitesse rapide, lorsque cette fonction fonctionne, le changement de vitesse peut être réalisé sans actionner le levier d'embrayage.

Parce que la poignée d'accélérateur n'a pas besoin d'être fermée, l'opération de changement de vitesse peut donc être maintenue sans interruption. Cette fonction pourrait identifier si la condition lui convient en fonction de la position de l'axe de changement de vitesse, puis envoyer un signal correspondant au système de commande du moteur. Dans le cas où le modèle ne dispose pas de cette fonction, le levier d'embrayage doit être actionné à chaque changement de vitesse.

Prudence

Le changement de vitesse rapide ne peut fonctionner que lorsque la vitesse de rotation du moteur est supérieure à 2 000 Tr/min pour chaque position de vitesse.

Système de régulateur de vitesse

La zone d'affichage du régulateur de vitesse vous indique uniquement la vitesse actuelle du régulateur de vitesse.

Lorsque la vitesse de conduite est supérieure à 40 km/h, alors que la position du rapport est comprise entre 2 et 6, si le bouton du régulateur de vitesse est activé et qu'il fonctionne, la vitesse de croisière peut être maintenue sans actionner l'accélérateur.

Les boutons du régulateur de vitesse, dont un pour le réglage de la vitesse tandis que l'autre est pour l'activation ou la désactivation de la fonction. Activez ou désactivez cette fonction en tournant le bouton de commutation du régulateur de vitesse, appuyez brièvement sur RES/+, qui accélère la croisière de 2 km/h, appuyez brièvement sur SET/- en ralentissant la vitesse de croisière de 2 km/h. Appuyez longuement sur le bouton pour le réglage de la vitesse, vous pouvez continuer à accélérer ou ralentir la vitesse de croisière.

Vitesse du véhicule supérieure à 40 km/h, alors que la position du rapport est comprise entre 2 et 6, activez le régulateur de vitesse, appuyez brièvement sur « SET/- », le système peut configurer la vitesse de croisière initiale cette fois et démarrer la croisière en fonction de la conduite actuelle. vitesse.

Lorsque le régulateur de vitesse fonctionne, l'actionnement du frein, de l'embrayage et la mise hors tension désactivent activement la fonction de régulateur de vitesse.

Lorsque la vitesse de conduite réelle est inférieure à 40 km/h, le régulateur de vitesse se termine automatiquement.

Le rappel de changement de rapport supérieur ou inférieur, il fonctionne en fonction des différentes positions de rapport moteur et de la vitesse de rotation :

Position du rapport	Rappel de rétrogradation	Rappel de préparation	Position du rapport	Position du rapport	Rappel de rétrogradation
2 ^{sd}	La rotation du moteur est inférieure à 3000r/min	La rotation du moteur est supérieure à 6000r/min	5 ^{ème}	La rotation du moteur est inférieure à 3000r/min	La rotation du moteur est supérieure à 8 000 tr/min
3 rd	La rotation du moteur est inférieure à 3000r/min	La rotation du moteur est supérieure à 6000r/min	6 ^{ème}	La rotation du moteur est inférieure à 3000r/min	
4 ^{ème}	La rotation du moteur est inférieure à 3000r/min	La rotation du moteur est supérieure à 7 000 tr/min			



Pour éviter d'activer le régulateur de vitesse de manière inattendue, lorsque vous n'avez pas besoin d'utiliser cette fonction, veuillez terminer la fonction du régulateur de vitesse. Soyez prudent lorsque vous conduisez lorsque vous réglez la vitesse de conduite à l'aide du bouton de réglage. Le régulateur de vitesse n'est pas adopté sur des routes encombrées, des virages serrés, des routes avec des virages ou des virages, des routes mouillées, de la glace, de la neige et des montagnes escarpées, sinon il pourrait rendre la moto incontrôlable, voire faire un accident. Le conducteur est le principal opérateur de la moto, dont le contrôle de la moto doit être supérieur à celui du système de croisière. Lorsque le régulateur de vitesse fonctionne, toute opération de freinage, de levier d'embrayage ou d'accélération, la moto redonnera le contrôle au conducteur. Le régulateur de vitesse n'est qu'un système d'aide à la conduite, ne comptez pas sur cette fonction, conduisez prudemment du début à la fin.

Radar (Si modèles équipés)

Ouvrez la configuration du radar dans le menu du compteur, la fonction radar peut être utilisée.

Lorsque le signe triangulaire du rétroviseur gauche de ce modèle s'allume régulièrement, cela signifie qu'un véhicule se rapproche rapidement de vous ou s'est déjà rapproché de votre côté gauche. Lorsque le signe triangulaire du rétroviseur droit de ce modèle s'allume régulièrement, cela signifie qu'un véhicule se rapproche rapidement de vous ou s'est déjà rapproché de votre côté droit.

Lorsque le clignotant gauche est allumé, le signe triangulaire du rétroviseur gauche clignote, ce qui signifie qu'il y a un véhicule qui se rapproche rapidement de vous ou qui s'est déjà rapproché sur votre côté gauche, changer de voie à ce moment est très dangereux.

Lorsque le clignotant droit est allumé, si le signe triangulaire du rétroviseur droit de ce modèle clignote, cela signifie qu'il y a un véhicule qui se rapproche rapidement de vous ou qui s'est déjà rapproché de votre côté droit, changez de voie à ce moment. est très dangereux.

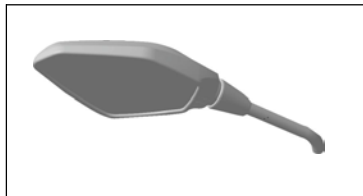
Dans le cas où un véhicule se rapproche rapidement de vous à l'arrière, le feu stop de ce modèle clignotera pour prévenir le véhicule derrière.

Quand le voyant sur la page principale du compteur s'allume régulièrement, cela signifie qu'il y a un dysfonctionnement du système radar ou qu'il est éteint.

La conception du système radar est destinée à détecter d'autres véhicules sur des routes de largeur normale, ce type de détecteur est limité par les conditions technologiques, dans certaines situations, il peut:

1. L'avertissement correspondant peut être retardé ;
2. Certains avertissements ne fonctionnent pas.
3. Il peut vous avertir même dans une zone aveugle ou proche sans autre véhicule.

Certaines conditions particulières incluent, mais pas seulement :
Mauvais temps (comme la pluie, la neige ou un épais brouillard) ;



Prudence

Lorsque les composants du radar sont remplacés, celui-ci doit être à nouveau configuré. Comment effectuer ce travail, veuillez contacter le revendeur local de VOGÉ.

Mauvais nettoyage du capteur.

Si le radar est recouvert d'autocollants, de peinture ou d'autres abris, cela peut nuire aux performances du radar.

La réflexion des ondes électromagnétiques de perturbation ou de l'environnement (comme un virage, une voie étroite spéciale, un virage à rayon variable, un tunnel ou un obstacle ; une route trop large encaissée ou une surface de route rugueuse).

Dépassement d'autres véhicules avec une vitesse beaucoup plus élevée que votre moto, ou dépassement de votre part contre d'autres véhicules avec une vitesse beaucoup plus élevée que d'autres véhicules, dans ce genre de situation, le système peut ne vous envoyer aucune information ou signal .

Prudence

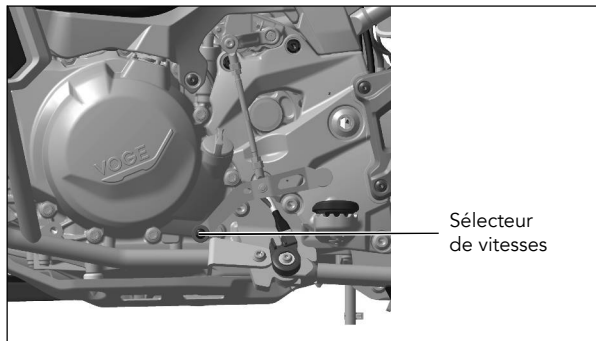
Le système peut ne pas reconnaître les éléments sans aucun mouvement (tels qu'un poteau de feu de circulation, un poste de péage ou un véhicule en stationnement).

De plus, ce système peut ne pas reconnaître certains types de motos, vélos, véhicules ou autres véhicules ayant une garde au sol trop élevée ou trop faible.

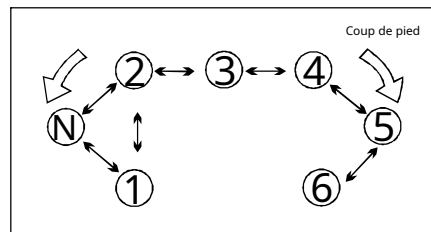
Ce système ne peut pas reconnaître les piétons, les personnes à vélo, les personnes en planche à roulettes ou les marcheurs. Un mauvais nettoyage du capteur, des secousses ou des mouvements brusques peuvent entraîner une déviation du radar par rapport à sa position initiale de l'usine.

En cas d'écart trop important, cela nuit au fonctionnement normal du radar ou réduit ses performances, comme un accident ou un retournement de moto, le remplacement ou le démontage des composants du radar peut également produire un écart par rapport à la position initiale à la livraison de l'usine. Une fois un écart important constaté, veuillez contacter immédiatement le revendeur local VOGÉ.

Dispositif de changement de vitesse



Ce modèle est équipé d'un dispositif de changement de vitesse à 6 positions de vitesse, dont les détails du changement de vitesse sont présentés ci-dessous :



- Le dispositif de changement de vitesse fait fonctionner le moteur à une vitesse de rotation normale.
- Le rapport de changement de vitesse est soigneusement conçu en fonction des performances du moteur, le conducteur doit sélectionner la position de vitesse la plus appropriée, veuillez ne pas conduire à grande vitesse en position de vitesse basse.
- Pour assurer un changement de vitesse en douceur et réduire l'impact sur la roue arrière, utilisez l'embrayage en coopération, avant de passer un rapport inférieur, réduisez la vitesse de conduite et augmentez la vitesse de rotation du moteur.
- Pour assurer un changement de vitesse en douceur et réduire l'impact sur la roue arrière, utilisez l'embrayage en coopération, avant de passer à la position de vitesse élevée, augmentez la vitesse de conduite et réduisez la vitesse de rotation du moteur.



Avertissement

À tout moment, veuillez ne pas contrôler la vitesse de conduite de manière semi-embrayage. N'importe quelle position de vitesse, glissant tout en maintenant fermement l'embrayage, n'est pas autorisée.

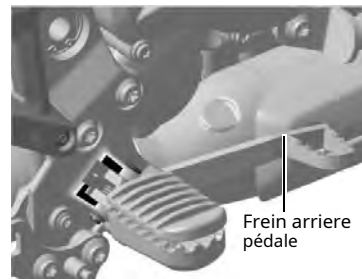
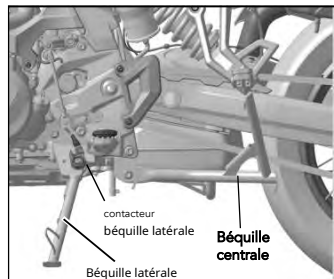
Béquille latérale et béquille principale

La conception de ce modèle comprend à la fois une béquille latérale et une béquille principale.

le contacteur sur la béquille latérale est un élément pour la sécurité, qui fait partie du circuit de démarrage du moteur.

Pédale de frein arrière

Apputez sur la pédale de frein arrière, la roue arrière freine, tandis que son voyant s'allume. Pendant ce temps, si le régulateur de vitesse est actif, il se coupera.



Avertissement

1. Veuillez garer la moto sur un sol solide et plat, sinon le stationnement n'est pas stable.
2. Si la moto doit être garée sur une pente, placez l'avant de la moto vers le haut de la pente tout en mettant le moteur en 1ère vitesse pour éviter un retournement dû à la rotation de la béquille latérale.
3. La conception de la béquille latérale prend davantage en compte le poids de la moto elle-même, alors ne mettez pas votre poids sur la moto lorsque vous utilisez la béquille latérale pour éviter toute distorsion due au surpoids.

Démarrage du moteur

La béquille latérale est posée. Appuyez sur le bouton du contacteur d'allumage.

Confirmer si le moteur est au point mort, le voyant " N " du point mort au compteur est allumé.

Une fois les conditions ci-dessus préparées, serrez fermement le levier d'embrayage avec la main gauche pour garantir la sécurité, la main droite appuie sur le bouton de démarrage électrique "", dans ce cas, vous n'avez pas besoin de tourner la poignée d'accélérateur.

Lorsque le moteur démarre, relâchez immédiatement le bouton de démarrage électrique.

Démarrer le moteur pour le laisser préchauffer suffisamment.

Prudence

La conception de ce modèle est dotée d'un interrupteur de verrouillage pour le circuit d'allumage et le circuit de démarrage, ainsi que d'un interrupteur d'arrêt sur la béquille latérale. Le moteur peut être démarré uniquement dans les conditions indiquées ci-dessous :

Le moteur est au point mort " N " et le contacteur d'allumage et le coupe-circuit sont en position "  ". Le moteur n'est pas au point mort et le contacteur d'allumage et le coupe-circuit sont en position "  ", soulevez la béquille latérale et serrez fermement le levier d'embrayage.

Avertissement

Un préchauffage suffisant permet une meilleure lubrification, pour réduire l'abrasion du moteur. Plus le temps est froid, plus le nombre de minutes de préchauffage est nécessaire. Un fonctionnement au ralenti prolongé du moteur n'est pas autorisé, car le mauvais rayonnement thermique entraîne une surchauffe du moteur et endommage les pièces internes.

Par temps froid, tournez convenablement la poignée des gaz tout en appuyant sur le bouton de démarrage pour faciliter le démarrage.

La lubrification ne fonctionne que lorsque le moteur tourne, il ne faut donc pas pousser la moto trop loin lorsque le moteur est arrêté. Après le démarrage du moteur, vérifiez le clignotement ou l'allumage anormal des voyants.

Dans le cas où c'est le cas, veuillez stopper le moteur et effectuer l'inspection correspondante.

Danger

Les gaz d'échappement des motos contiennent du monoxyde de carbone, qui est incolore, sans odeur, mais toxique. Dans un endroit sans ventilation régulière ou à l'intérieur, il n'est pas permis de démarrer le moteur au ralenti trop longtemps, pour éviter un empoisonnement.

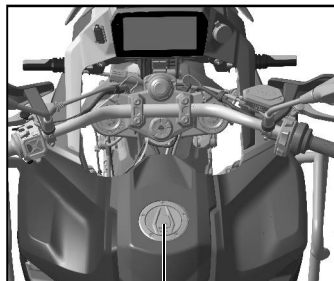
Faire le plein de carburant



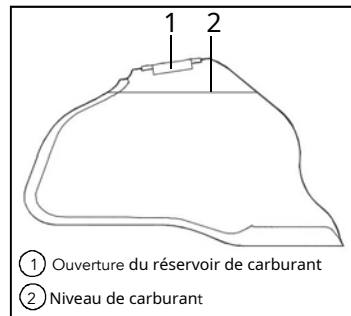
Rappel de niveau de carburant résiduel bas. Ce voyant d'alarme vous rappelle le plein de carburant

Attention : Si le carburant n'est pas suffisant, cela entraîne un échec de démarrage du moteur ou une puissance de sortie anormale. Dans ce cas, continuer à conduire endommagera la pompe à carburant.

Ne manquez pas de carburant dans le réservoir, faites le plein de carburant avant que le voyant d'alarme ne devienne jaune. Procurez-vous une clé mécanique ou mettez-en une de rechange dans la serrure du bouchon du réservoir de carburant, puis tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre pour le soulever. Une fois le plein de carburant effectué, remettez le bouchon du réservoir de carburant dans sa position d'origine, puis appuyez fortement pour le verrouiller. Récupérez la clé, à ce moment, la clé pourrait être retirée. Veuillez ne pas laver le bouchon, orifice du réservoir avec un pistolet à eau à haute pression pour empêcher l'eau de pénétrer dans le réservoir de carburant.



Bouchon du réservoir de carburant



Capacité du réservoir de carburant: 17L

Avertissement

- Le carburant est corrosif pour les surfaces peintes. S'il y a du carburant sur la surface peinte, veuillez l'essuyer.
- Le carburant peut se dilater lorsqu'il est chaud, un remplissage complet peut entraîner un débordement en raison d'une pression interne trop forte qui déformera le réservoir de carburant.
- Lorsque vous faites le plein de carburant, ne le remplissez pas trop, laissez le carburant atteindre le bas de l'anneau anti-surpression sur le haut du réservoir de carburant.

Danger

Veuillez vous tenir loin du feu ou d'une source de chaleur lorsque vous faites le plein d'essence.

VI. Dysfonctionnements

Le liquide de refroidissement est trop chaud



Le voyant d'alarme s'est allumé, cela signifie que le liquide de refroidissement est trop chaud.

Lorsque le moteur surchauffe, continuer à conduire peut endommager le moteur, veuillez donc suivre les règles ci-dessous.

Arrêtez immédiatement de conduire et de démarrer le moteur jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois la moto refroidie, veuillez vérifier le liquide de refroidissement et le radiateur de chaleur.

- Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, veuillez faire le plein de liquide de refroidissement.
- Si le voyant d'alarme de température du liquide de refroidissement s'allume alors que le ventilateur électrique du radiateur thermique ne fonctionne pas, veuillez contacter la station service à proximité pour le dépannage, le meilleur moyen est de contacter le revendeur local de VOGÉ.

Liquide de refroidissement insuffisant

Si le liquide de refroidissement n'est pas suffisant ou si le radiateur de chaleur est bloqué par un support ou une pierre, nous vous suggérons la procédure ci-dessous :

- Réduire la charge de la moto pour réduire la chaleur produite par le moteur.
- Lorsque la circulation est dense, faites tout votre possible pour laisser le moteur tourner au ralenti, veuillez ne pas tourner la poignée d'accélérateur pour éviter de produire davantage de chaleur.
- Si l'opération ci-dessus ne parvient toujours pas à laisser le moteur refroidir, veuillez l'arrêter et contacter la station-service à proximité dès que possible pour un dépannage.

Dysfonctionnement du système moteur

Problème moteur



Ce voyant d'alarme allumé signifie qu'il y a un dysfonctionnement du moteur. Dans ce cas, continuer à conduire peut entraîner une panne d'allumage du moteur ou un arrêt de l'alimentation en carburant.

Veuillez arrêter le moteur, éteindre le contacteur d'allumage, puis redémarrer. Si le voyant d'alarme s'éteint, continuez à conduire. Au cas où il serait toujours allumé, veuillez contacter le revendeur le plus proche.

Panne de démarrage du moteur

Le carburant est-il suffisant ?

La puissance de la batterie est suffisante ?

Démarrage moteur difficile

S'il fait froid, si c'est le cas, tournez légèrement l'accélérateur au démarrage.

Perte de puissance de la batterie.

L'huile est trop épaisse ; Confirmez si l'huile doit être remplacée.

Faible puissance du moteur

Vérifiez si l'élément du filtre à air est propre.

Si la moto se trouve à haute altitude.

Un contrôle et un réglage incorrects peuvent endommager votre moto et vous empêcher de découvrir le dysfonctionnement, ce qui annulera le service de garantie de qualité. Si vous ne savez pas grand-chose sur le bon fonctionnement, veuillez contacter le revendeur VOGÉ.

Inspection et réparation des dysfonctionnements

Le contenu de ce livre sur l'inspection et la réparation des dysfonctionnements ne peut vous aider que sur les problèmes normaux, bien sûr, il ne s'agit que de problèmes de base. En cas d'échec du dépannage, veuillez contacter le revendeur VOGÉ.

VII.Rodage

Rodage pour moto neuve

La période de rodage est importante pour la durée de vie et la consommation de carburant, c'est pourquoi avant de conduire, lisez attentivement le manuel d'utilisation. (Une conduite correcte dans les 1 000 premiers kilomètres est bonne pour les performances de la moto et vous apportera du plaisir de conduire.

Rodage du moteur

Peu importe que le moteur soit chaud ou froid, avant de rouler, laissez le moteur à ralenti pendant suffisamment de temps pour permettre à l'huile de se répandre dans toutes les éléments nécessitant une lubrification

- Pendant ce temps, la vitesse de rotation du moteur dans les premiers 500 km ne doit pas dépasser 5000 tr/min, 50 km/h, les seconds 500 km sans dépasser 7000 tr/min.
- Pendant le rodage, la position de la vitesse et la vitesse de rotation du moteur doivent changer habituellement, ne laissez pas la moto travailler dans la même position de vitesse ou la même vitesse de rotation pendant une longue période.
- Pendant ce temps, si le moteur fonctionne à basse vitesse fixe avec une charge légère, cela peut entraîner une mauvaise correspondance des pièces et une usure plus importante. Veuillez donc ne pas conduire à une vitesse uniforme avec une charge légère pendant une longue période.
- Pendant le rodage, sauf en cas d'urgence, évitez autant que possible les accélérations ou les freinages brusques.
- Passez à la vitesse inférieure avant la décélération, laissez le moteur fonctionner toujours dans une situation confortable.
- Pendant cette période, ne conduisez pas sur un long trajet, faire des arrêts et laissez le moteur se reposer suffisamment.

Rodage des pneus

- La surface du pneu neuf est lisse, il est donc dangereux de conduire trop vite ou des virages rapidement. Pour obtenir la force d'adhésion la plus forte, le rodage est important.
- Au cours des 200 premiers kilomètres, vous pouvez rouler en virage à basse vitesse jusqu'à ce que tous les angles de la bande de roulement soient complètement meulés.
- La saillie sur la bande de roulement du pneu est dangereuse, le rodage est un bon moyen pour éviter la saillie sur la bande de roulement du pneu.

Rodage du système de freinage

Au cours des 500 premiers kilomètres, les nouvelles plaquettes de frein n'ont pas atteint la meilleure friction, pour compenser la perte de freinage, vous pouvez tirer plus puissamment le levier de frein.

Danger

Pour obtenir le meilleur rodage des pneus, dans les 200 premiers kilomètres, les accélérations, virages ou freinages brusques ne sont pas autorisés.

VIII. Ajustement

Réglage du rétroviseur

Ajustez le rétroviseur pour corriger la position en fonction de votre propre stature et de votre posture de conduite.

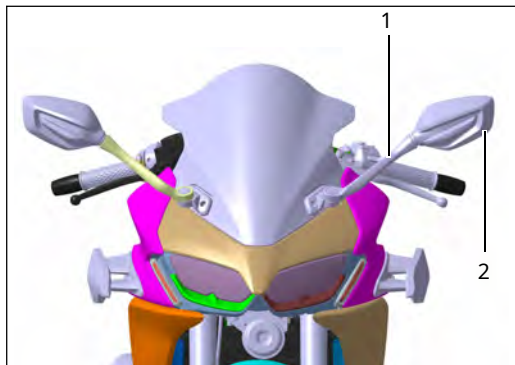
Le corps du miroir (1) et le boîtier (2) pourraient être ajustés juste à la main directement.

Avertissement

Asseyez-vous sur la moto et maintenez-la droite, assurez-vous de voir clairement l'objet à portée à l'arrière de la moto sur 10 m avec une largeur de 4.

Danger

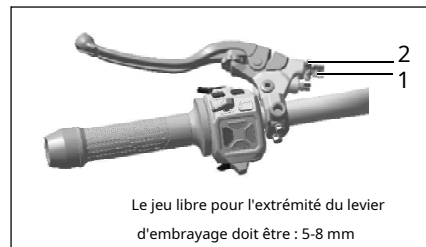
Ajuster le rétroviseur pendant la conduite peut réduire votre contrôle sur la moto, veuillez donc ne pas effectuer ce travail pendant la conduite.



Réglage du levier d'embrayage

- Lorsque le moteur démarre, en cas de besoin de freinage ou de changement de vitesse, maintenez fermement le levier d'embrayage pour permettre aux disques de friction de l'embrayage de se séparer afin de couper la transmission de la puissance du moteur.
- Le jeu libre à l'extrémité du levier d'embrayage doit être compris entre 5 et 8 mm. Au cas où il serait incorrect, veuillez l'ajuster comme ci-dessous :

- Retirez la gaine en caoutchouc
- Desserrer le contre-écrou (1)
- Tournez le dispositif de réglage (2) pour obtenir un jeu libre de 5 à 8 mm.
- Contre-écrou (1)
- Remonter la gaine en caoutchouc

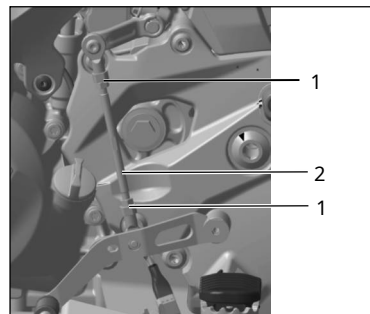


Avertissement

Un jeu trop important du levier d'embrayage peut produire une abrasion et un dysfonctionnement de l'embrayage et du dispositif de changement de vitesse.

Réglage du selecteur de changement de vitesse

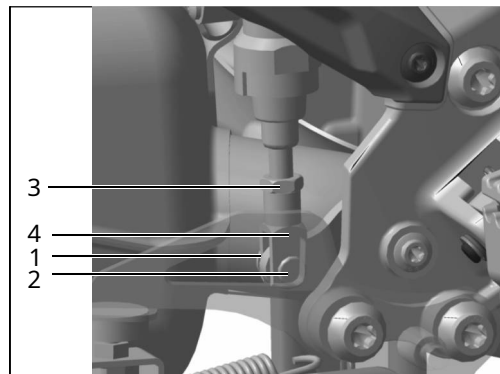
- Pendant la conduite, les conditions routières sont diverses, la pédale de changement de vitesse peut modifier la vitesse et la force de traction.
- La tige du sélecteur de changement de vitesse est réglable en fonction de vos habitudes de conduite.
 - Desserrez les 2 écrous (1) de blocage de la biellette de changement de vitesse.
 - Tournez la biellette (2) du sélecteur de vitesse, pour régler le sélecteur de changement de vitesse sur la position qui vous convient pendant la conduite.
 - Enfin, verrouillez les 2 écrous (1).



Réglage de la pédale de frein arrière

- Gardez la hauteur de la pédale de frein arrière à une position appropriée, si elle est trop élevée, il est facile de la faire marcher pendant la conduite, ce qui entraîne généralement le contact des plaquettes avec le disque de frein, ce qui rend la friction encore plus dommageable.
- Pour garantir un freinage fiable, le jeu libre de la pédale de frein arrière doit être compris entre 15 et 25 mm. Au cas où son jeu libre serait incorrect, veuillez l'ajuster comme ci-dessous :

- Retirer la goupille fendue (1)
- Retirer la goupille axe (2)
- Desserrer l'écrou 3 sur le goujon de réglage
- Tourner le raccord (4) du goujon de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la pédale monte, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre elle descend.
- Lorsque la hauteur de la pédale de frein est réglée à la position appropriée, verrouillez l'écrou sur le goujon de réglage.
- Le remontage à l'inverse du démontage.



Le jeu libre de la pédale de frein arrière doit être de 15 à 25 mm.

Le couple de serrage de l'écrou du goujon de réglage doit être de 18 Nm.

Danger

Lors du remontage, veuillez remplacer la goupille fendue par une nouvelle.

Une fois remonté, appuyez et relâchez à plusieurs reprises la pédale de frein, tout en confirmant que vous pouvez clairement sentir le point de pression.

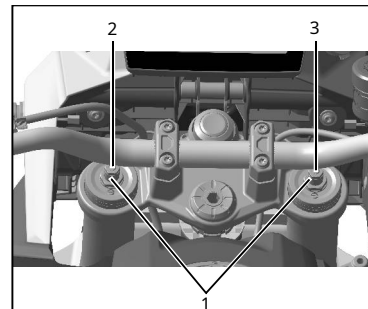
Si le point de pression ne se fait pas sentir, veuillez contacter le revendeur VOGÉ.

Si le réglage n'est pas correct, la plaquette et la plaque de frein sont toujours soumises à des contraintes, ce qui peut entraîner leur endommagement.

Régler l'amortisseur avant

Ajustez la précharge et la charge d'amortissement de l'amortisseur avant en fonction des différents conducteurs, chargements, habitudes de conduite et des conditions routières. La pré-pression du ressort est réglable.

- Tourner le dispositif de réglage (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la précontrainte du ressort s'adoucit.
- Tourner le dispositif de réglage (1) dans le sens des aiguilles d'une montre, la précharge du ressort devient dure. L'amortissement de récupération de l'amortisseur avant est réglable.
- Tourner le bouton de réglage (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'amortisseur avant gauche, l'amortissement du rebond s'affaiblit.
- Tourner le bouton de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'amortisseur avant gauche, l'amortissement du rebond devient fort.
- L'amortissement en compression de l'amortisseur avant est réglable.
- Tourner le dispositif de réglage (3) de l'amortisseur avant droit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, l'amortissement en compression s'affaiblit.
- Tourner le dispositif de réglage (3) de l'amortisseur avant droit dans le sens des aiguilles d'une montre, l'amortissement en compression devient plus fort.



Régler l'amortisseur arrière

La pré-pression du ressort est réglable.

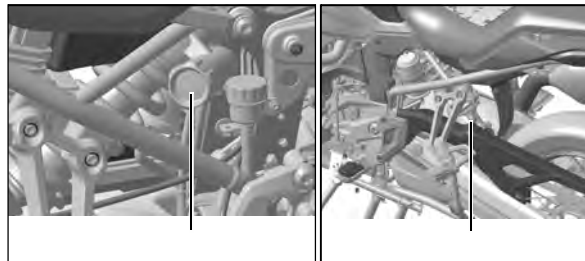
Face au côté droit de la moto, tournez le dispositif de réglage (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la précharge du ressort devient douce.

Face au côté droit de la moto, tournez le dispositif de réglage (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la précharge du ressort devient dure.

Conducteur seul sans chargement : Tourner le dispositif de réglage (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre de 6 positions (Position au moment de la livraison) ;

Pilote seul avec 3 valises : Tourner le réglage (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre de 16 ± 1 positions ;

Conducteur et passager avec 3 valises : Tourner le dispositif de réglage (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre de 21 ± 1 positions.



L'amortissement de retour de l'amortisseur arrière est réglable

Face au côté gauche de la moto, tournez le dispositif de réglage (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour amortir le rebond, le ressort s'assouplit.

Face au côté gauche de la moto, tournez le dispositif de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour amortir le rebond, le ressort se durcit.

Conducteur seul sans chargement : Tourner le dispositif de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 18 positions (Position au moment de la livraison) ;

Pilote seul avec 3 valises : Tourner le réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour limiter, puis le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 16 ± 1 positions ;

Conducteur et passager avec 3 valises : Tourner le dispositif de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 14 ± 1 positions.

Nous suggérons un ajustement en fonction des différentes conditions routières et habitudes de conduite.

Lors du réglage de la précharge de l'amortisseur arrière, veuillez laisser la béquille principale, régler la précharge de l'amortisseur arrière sous une pression nulle pour la crémaillère de suspension arrière.

Prudence

Le réglage de la pré-pression du ressort sur l'amortisseur nécessite des outils spécifiques, il est préférable de faire cette opération chez votre revendeur agréé VOGÉ.

Danger

Veuillez ne pas régler la pré-pression de l'amortisseur arrière sans connaissance, un réglage incorrect peut réduire le contrôle sur la moto. Si un réglage est nécessaire, veuillez contacter le revendeur agréé VOGÉ.

Réglage du variateur de phare

- Toute la hauteur du phare doit être correcte sous n'importe quelle charge de l'amortisseur.
- Pour conduire en toute sécurité la nuit, réglez l'angle d'éclairage des phares en fonction des différentes charges.
- La vis de réglage se trouve en bas à l'arrière du phare, veuillez aligner la vis de réglage de la figure à l'aide d'un tournevis cruciforme.



Feu auxiliaire clignotant

Le feu auxiliaire de direction élargit l'angle d'éclairage pendant la conduite de nuit, ce qui offre plus de sécurité pour la conduite de nuit. Le feu auxiliaire de direction ne fonctionne que lorsque les feux de croisement sont allumés. Lorsque les feux de croisement sont allumés, et que vous enclenchez un clignotant, le feu auxiliaire du même côté (feu antibrouillard avant) s'allume également, éteignez le clignotant, le feu auxiliaire s'éteint.

Danger

Il est préférable de faire le réglage de la hauteur de l'éclairage par votre revendeur VOGÉ.

Ajustement de la chaîne de transmission

- Une chaîne trop tendue ou trop lâche est incorrecte.
- Une chaîne trop lâche peut provoquer une chute de la chaîne pendant la conduite et conduire à un accident.
- Une chaîne trop tendue nuit à sa durée de vie, tout en augmentant la résistance pour la transmission de puissance.

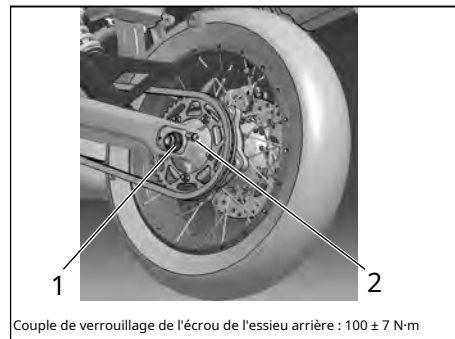
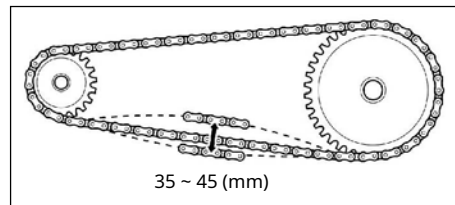
La bonne façon de régler la chaîne est la suivante :

Si la tension de la chaîne ne répond pas à la demande, un ajustement est nécessaire.

- Gardez la moto debout en la garant sur la béquille centrale.
- Desserrez l'écrou (1) de l'axe de roue arrière, le boulon de réglage (2) pour le réglage, puis réglez le boulon en fonction du serrage de la chaîne.
- Si la chaîne est trop lâche, veuillez tourner le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Si la chaîne est trop tendue, tournez le boulon dans le sens des aiguilles d'une montre, puis poussez fortement vers l'avant pour la desserrer.
- Lorsque la chaîne est suffisamment tendue, affinez le boulon à gauche et à droite, laissez les lignes graduées sur la pièce de réglage et la fourche arrière alignées.

Spécifications de la chaîne :

- Spécification : 525UX1
- Maillons : 122 pièces
- Joint
- Anneau de verrouillage sans ouverture



Danger

Ce type de chaîne d'entraînement est sans maillon rapide, celle avec ouverture ne pourra pas être adoptée, sinon cela conduira à un accident. Remplacer ce type de chaîne nécessite des outils spécifiques, un mauvais rivetage des maillons sans ouverture entraînera une rupture de celle-ci, voire un accident.

IX. Contrôle, réparation et entretien

Le carburant

Lorsque vous achetez la moto, les données indiquées sont celles les plus économes en carburant ou à une vitesse fixe, ce qui sera assez différent de votre conduite réelle, qui peut être supérieure au paramètre de carburant à titre de référence uniquement.

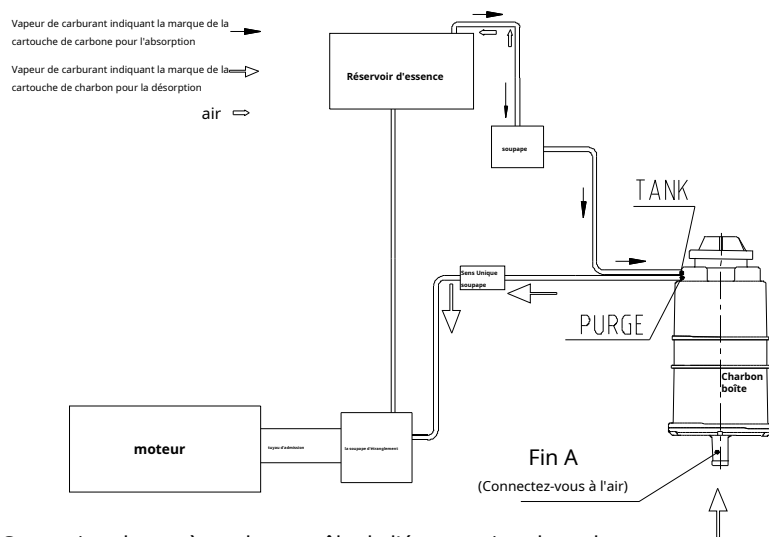
Les opérations ci-dessous peuvent diminuer la consommation de carburant en conduite correcte :

- La conduite doit être douce, stable et sans freinage brusque autant que possible, le redémarrage et l'accélération peuvent consommer plus de carburant.
- La conduite en ville est mauvaise pour la consommation de carburant, les arrêts et déplacements fréquents entraînent des démarrages fréquents du moteur.
- La moto doit d'abord rouler à vitesse économique, la vitesse économique est de 80 km/h, plus la vitesse augmente plus la consommation de carburant est élevée.
- Évitez de conduire sur de courtes distances. La consommation de carburant dans les premiers kilomètres après le démarrage est le double de la situation normale car la moto n'a pas atteint la meilleure température de fonctionnement.
- Si la pression d'air dans le pneu n'est pas suffisante, la résistance au roulement de la roue peut augmenter, ce qui entraîne une augmentation de la consommation de carburant.
- Il est important de suivre strictement le tableau des périodes d'entretien pour économiser du carburant.

À l'exception des causes ci-dessus, vous pouvez devenir plus habile avec l'augmentation du kilométrage, pour plus de plaisir de conduire, vous pouvez généralement effectuer une accélération ou une décélération soudaine, à ce moment-là, la consommation de carburant augmente par rapport à votre ancienne conduite stable et douce, qui est dû à votre changement de style de conduite.

L'évaporation du carburant

En cas de panne du système d'évaporation du carburant, veuillez contacter la station-service VOGÉ. Le montage sur le système d'évaporation du carburant n'est pas autorisé, sinon les émissions pourraient ne pas répondre à la norme.



Connexion du système de contrôle de l'évaporation du carburant

Trousse à outils

Le kit d'outils est dans un sac sous la selle du conducteur, retirez la selle, en bas, le sac à outils est visible (il comprend, un tournevis double usage, un levier de tournevis, une clé solide de 14-17, une clé solide de 8-10, clé à cannelure hexagonale à douille de T25, clé à cannelure hexagonale à douille de T30).

En cas de conduite dans de mauvaises conditions, après cela, sous la pluie ou lors d'un lavage, veuillez effectuer une lubrification pour la position correspondante.

Pièces mobiles et leur entretien

Pour une conduite en toute sécurité, conserver une bonne lubrification des pièces mobiles est un travail nécessaire pour prolonger leur durée de vie.

- Axe du levier d'embrayage
- Axe du levier de frein
- Roulement pour pédale de frein
- Arbre pour béquille latérale et crochet à ressort pour béquille latérale.
- Arbre pour repose-pieds principal, marche-pied et retour du printemps.

Batterie

Entretien de la batterie

La batterie de ce modèle ne nécessite aucun entretien, ce qui ne nécessite pas de vérifier le niveau d'électrolyte et son rapport, mais il faut vérifier périodiquement la puissance de charge.



Prudence

La chaîne n'a besoin que de lubrifiant, nous vous suggérons d'adopter un lubrifiant au lithium pour d'autres points de lubrification.



Avertissement

Pour conserver la durée de vie de la batterie, un appareil électrique supplémentaire avec une forte puissance n'est pas autorisé. Dans le cas où vous ajoutez un appareil électrique avec une faible puissance, veuillez contacter votre revendeur VOGÉ.



Prudence

Si cela est possible, chargez la nouvelle batterie pendant 30 minutes pour la première fois, ce qui peut effectivement prolonger sa durée de vie.

La charge d'alimentation pour la batterie

Si le contacteur d'allumage est éteint, alors que la tension de la batterie est inférieure à 12,6 V, nous vous suggérons de charger la batterie.

- Chargez la batterie à l'aide d'une source d'alimentation CC stable ou utilisez le chargeur approprié et suivez strictement ses instructions.
- La tension de charge CC doit être de $(14,5 \pm 0,3)$ V CC avec un courant stable ne dépassant pas 1 A ;
- Les heures de charge sont de 6 à 8, ne laissez pas le courant dépasser la limite maximale.
- La surcharge peut raccourcir la durée de vie de la batterie, alors n'adoptez pas cette méthode.
- Coupez le circuit d'alimentation de la moto avant de la charger.
- Vérifiez généralement la propreté du terminal ou des connectiques. S'il est déjà corrodé ou oxydé, veuillez les nettoyer.
- Si la moto roule habituellement, la moto peut charger la batterie automatiquement. Si vous conduisez seulement quelques fois ou pendant une courte période, la puissance de la batterie peut ne pas être suffisante. La batterie peut se décharger d'elle-même, dont la vitesse dépend des spécifications de la batterie ou de la température ambiante. Lorsque la température ambiante augmente, la décharge s'accélère, par exemple, la décharge s'accélère de 100 % à chaque augmentation de température de 15°C.
- Si la batterie n'est pas chargée de manière appropriée par temps froid, l'électrolyte peut geler, ce qui endommagera la batterie ou déformera les bornes.
- Stationner pendant une longue période sans conduire doit d'abord couper la borne négative de la batterie, sinon les pièces électriques du circuit pourraient progressivement provoquer une panne de courant.
- Le stationnement sans conduire pendant plus d'un mois nécessite de charger la batterie mensuellement. Si la batterie reste sans charge pendant une longue période, cela peut entraîner une panne naturelle.
- en cas de changement de batterie, veuillez la déposer dans un lieu spécifique, ne laissez pas cela polluer l'environnement.

Danger

La batterie peut produire de l'hydrogène, alors gardez-la loin de source de chaleur.
Essuyer avec un chiffon sec peut produire une étincelle d'électricité statique. Pour éviter cela, veuillez en utiliser un humide.

Démonter et remonter la batterie

Avant de démonter ou de réassembler la batterie, veuillez d'abord éteindre le contacteur d'allumage, puis mettre la moto hors tension.

Lors du démontage de la batterie, retirez d'abord la borne négative, puis la borne positive. Lors du remontage de la batterie, assemblez d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage de la batterie, avant de la retirer, tournez d'abord le boulon sur la batterie, pour éviter que l'écrou ne tombe lors du retrait de la batterie.

Lorsque la batterie est à nouveau connectée, le stockage des données sur la pression des pneus s'effacera, lorsque la vitesse de conduite est supérieure à 25 km/h, la pression des pneus est automatiquement mise à jour ; Ensuite, veuillez vous connecter à nouveau à l'application pour l'enregistreur de conduite afin de conserver le même temps avec celui-ci ; Accédez ensuite au menu de configuration du compteur pour régler l'heure du compteur.

Alimentation externe

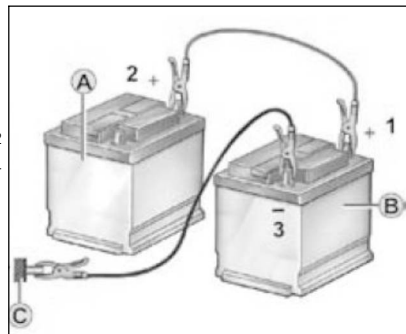
Lorsque l'alimentation de la batterie ne parvient pas à démarrer le moteur, une source d'alimentation externe peut être adoptée pour le démarrage du moteur.

Lorsque la source d'alimentation externe est adoptée, utilisez des fils complètement isolés pour éviter les courts-circuits ou les étincelles qui ne sautent pas entre les fils de guidage. La batterie A est la source d'alimentation de la moto tandis que la batterie B est externe. La borne positive 1 de la source d'alimentation externe B se connecte à la borne positive 2 de la source d'alimentation A de la moto, tandis que la borne négative 3 se connecte à la partie métallique C du moteur pour connecter la masse. Démarrez le moteur, en cas de panne, attendez quelques minutes puis redémarrez pour protéger le moteur et la batterie.

Avant de retirer le fil de guidage de la source d'alimentation externe, laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, puis coupez d'abord le fil négatif et le fil de terre, puis le fil positif.

Avertissement

Ne placez pas la batterie à l'envers, sinon l'électrolyte pourrait s'écouler par l'orifice de respiration.



Entretien du filtre à air

• Le filtre à air se situe sous le réservoir de carburant. S'il est obstrué par de la poussière, l'entrée d'air peut devenir plus dure, ce qui réduit la puissance de sortie et augmente la consommation de carburant.

• En cas de conduite dans des conditions poussiéreuses, nettoyez et remplacez l'élément plus fréquemment.

Le nettoyage et le remplacement de l'élément du filtre à air :

• Retirer les pièces de recouvrement au-dessus du filtre à air ;

• Appuyez sur la pièce de clipsage de l'élément de filtre à air vers l'intérieur, puis soulevez le support de l'élément de filtre à air ;

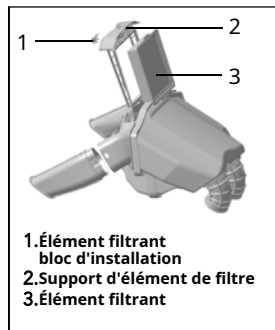
• Retirez l'ancien élément du filtre à air à l'envers, puis nettoyez-le ou remplacez-le ;

• Remplacez l'élément par un nouveau, alignez le trou rond sur les côtés supérieur et inférieur avec le pilier de positionnement, assurez-vous qu'il adhère bien au support ;

• Appuyez sur le support vers le bas dans le corps du filtre à air, la position de verrouillage pour clipser la pièce de l'élément d'installation est appropriée, soulevez légèrement le support sans le desserrer ou le faire tomber ;

• L'élément cassé peut laisser la poussière pénétrer dans le moteur et endommager le moteur, veuillez donc remplacer l'élément cassé.

• Dans le cas où l'élément est installé dans une mauvaise position, la poussière peut contourner l'élément et pénétrer dans le moteur, puis endommager le moteur.



Prudence

Lors du nettoyage de l'élément, l'air soufflé doit entrer du côté du filet métallique. Au cas où il pénétrerait d'un autre côté, la poussière pourrait rester dans l'espace libre de l'élément, ce qui réduirait considérablement l'effet du nettoyage.

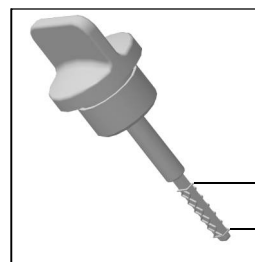
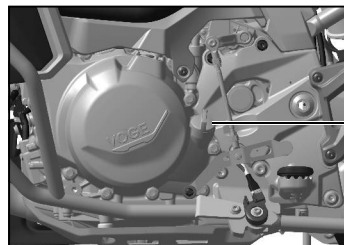
Huile dans le moteur

Vérifier le niveau d'huile

La fenêtre d'inspection d'huile et l'orifice de remplissage se trouvent tous deux sur le capot droit du moteur.

Le contrôle du niveau d'huile :

- Effectuer ce travail moteur froid.
- Gardez la moto droite.
- Déposer la jauge d'huile 1 pour vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau correct doit se situer entre les lignes d'échelle supérieure et inférieure de la jauge d'huile (1).
- Si le niveau d'huile est supérieur à la ligne supérieure, vidangez un peu d'huile.
- Si le niveau d'huile est inférieur au repère inférieur, ajoutez un peu d'huile.
- Peu importe si c'est un ajout ou un retrait, vérifiez à nouveau le niveau d'huile une fois l'opération terminée.



Supérieur
marque d'échelle

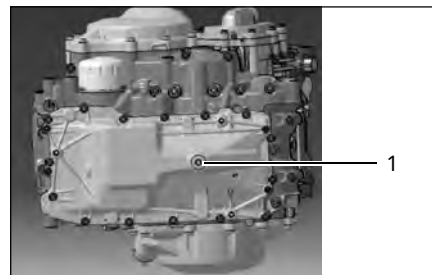
Inférieur
marque d'échelle

L'entretien de l'huile dans le moteur

L'huile assure la lubrification efficace des pièces du moteur. De plus, l'huile aide à refroidir le moteur. Elle est également bonne pour l'étanchéité du moteur, donc l'entretien de l'huile est très important.

• Vidange de l'huile :

- Si le niveau d'huile est trop élevé, veuillez retirer le boulon de vidange d'huile à l'aide d'une clé à douille, le boulon de vidange d'huile se trouve au milieu du bas du moteur (Image 1).
 - Après avoir libéré une quantité appropriée d'huile moteur, veuillez réinitialiser et verrouiller les boulons d'huile moteur.
 - Vider un peu d'huile puis remonter la vis de vidange d'huile. Un niveau d'huile trop élevé ou trop bas peut endommager le moteur.
- Veuillez vous assurer que l'huile est à un niveau correct.



Prudence

L'huile peut se dilater avec l'augmentation de la température, son niveau change donc également. Plus le moteur est chaud, plus le niveau d'huile est élevé, tandis que plus le moteur est froid, plus le niveau d'huile est bas, ce qui est normal.

Gardez la moto verticale lors du contrôle du niveau d'huile, c'est-à-dire verticale par rapport au sol. La seule façon correcte de confirmer le niveau d'huile est de passer par la position d'immersion sur la jauge d'huile.

Danger

Le boulon de vidange d'huile est près du silencieux, veuillez vidanger l'huile lorsque le boulon et le silencieux ont essentiellement refroidi, lors de la vidange de l'huile, protégez-vous de l'huile chaude pour éviter les brûlures.

Remplacement de l'huile moteur

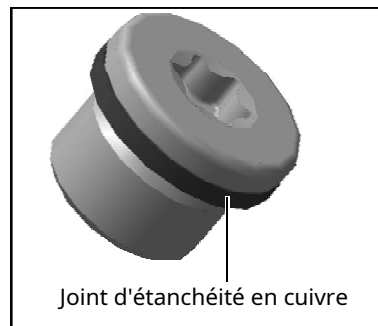
- Remplacez l'huile moteur lorsque la période d'entretien est atteinte.
- Remplacez l'huile lorsque le moteur est chaud pour vidanger totalement l'huile usagée.

Le remplacement de l'huile :

Démarrer le moteur.

Arrêtez le moteur. Dévissez la jauge d'huile, retirez le boulon de vidange d'huile et la rondelle du carter inférieur, puis vidangez l'huile. Lorsque l'huile a cessé de s'écouler, retirez le boulon de vidange d'huile sur le bac de récupération d'huile. Une fois l'huile complètement vidangée, assemblez le bac de récupération d'huile et le boulon de vidange d'huile pour le boîtier inférieur, puis remplacez la rondelle.

- Fixer le boulon de vidange d'huile sur le bac de récupération d'huile au couple donné (Couple : 10N.m)
- Fixer la vis de vidange d'huile du carter inférieur au couple donné (Couple : 25N.m).
- Remplir le carter avec l'huile prévue.
- Capacité d'huile :
- Faire le plein d'huile fraîche depuis son port d'entrée d'une capacité de 3 000 ml (au cas où le filtre à huile secondaire n'aurait pas besoin d'être remplacé, sa capacité est de 2 800 ml, au cas où le carter devrait être ouvert pour un entretien complet, sous dans ce cas, la capacité d'huile doit être de 3 200 ml).
- Une fois le remplissage terminé, vérifiez le niveau d'huile. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile.



Avertissement

Remplacez les boulons de vidange d'huile et les bagues d'étanchéité par des nouveaux lors du remontage. Si vous utilisez toujours l'ancien, cela peut provoquer une fuite d'huile. (Il y a 2 boulons pour faire la vidange)

Danger

Vidangez l'huile lorsque le moteur est chaud pour une vidange totale, mais l'huile chaude et le silencieux peuvent blesser l'utilisateur, donc avant la vidange, attendez que le boulon et le silencieux aient essentiellement refroidi.

Remplissage d'huile pour moteur

- Confirmez que les boulons de vidange d'huile et le joint sont tous deux remplacés et réassemblés.
- Ajoutez de l'huile moteur neuve depuis l'orifice de remplissage d'huile. La capacité de remplissage d'huile est de 3 000 ml (au cas où le filtre à huile secondaire n'aurait pas besoin d'être remplacé, la capacité de remplissage est de 2 800 ml, en cas de casse). le carter pour un entretien total, la capacité doit être de 3200ml)
- Démarrez le moteur pour le laisser tourner au ralenti pendant quelques secondes.
- Arrêtez le moteur et attendez une minute. Retirez la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Lors de la vérification, la moto doit être horizontalement verticale. Si le niveau d'huile est en dessous du repère inférieur, veuillez remplir jusqu'à la position médiane entre le haut marques d'échelle inférieures et supérieures

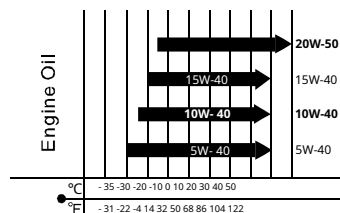
Prudence

Remplacez l'huile lorsque le moteur est chaud.

Spécification de l'huile : Huile supérieure à 5W/40-SN

Capacité pour le remplissage supérieur : 3,0 L.

Jetez l'ancienne huile et l'élément remplacés de manière respectueuse de l'environnement.



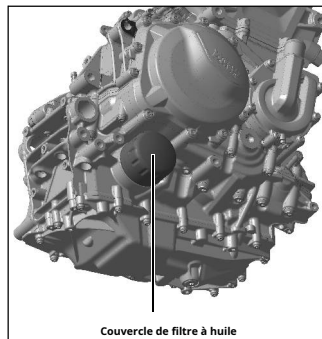
Si vous devez les utiliser en hiver, veuillez échanger l'huile résistante aux basses températures 5W-40 ou 0W-40 et vous devez à nouveau échanger l'huile 10W-40 ou 20W-50 en été.

Avertissement

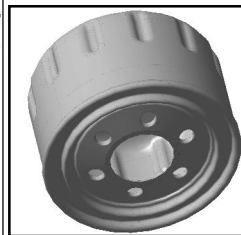
Une mauvaise spécification d'huile ou une mauvaise huile peut endommager le moteur, le système EFI et raccourcir la durée de vie de la bougie d'allumage et du catalyseur dans le silencieux.

Remplacement du filtre à huile

- Lorsque chaque période d'entretien est atteinte, veuillez remplacer le filtre à d'huile du moteur.
- Remplacez le filtre lorsque l'huile du moteur a été vidangée.
- Vidanger l'huile.
- Retirez le filtre à huile à l'aide d'outils spéciaux. (Outil : clé en forme de capuchon pour le filtre à huile). .
- Vérifiez que le couple de fixation du joint de tube du filtre à huile secondaire est : 28 N.m, enduisez la partie filetée du nouveau filtre à huile secondaire et l'anneau avec de l'huile fraîche.
- Assembler le filtre à huile secondaire et le fixer au couple : 11 N.m.
- Assemblez le boulon de vidange d'huile et la rondelle en cuivre.
- Faire le plein d'huile selon les spécifications données.



Couvercle de filtre à huile



filtre à l'huile



Avertissement

Vérifiez le joint sur le couvercle de l'élément d'huile, remplacez-le par un neuf si nécessaire. Un mauvais élément d'huile peut endommager le moteur, veuillez impérativement adopter les pièces d'origine VOGÉ.

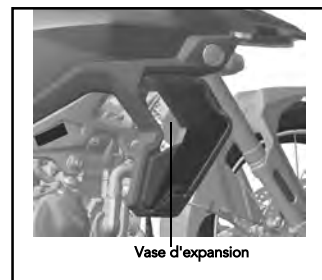
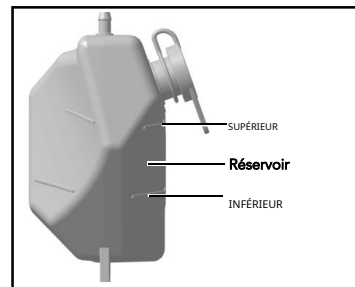
Liquide de refroidissement

Contrôle et entretien du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement peut rayonner la chaleur des pièces chaudes du moteur et conserver sa « température de fonctionnement » normale.

- Le contrôle et le remplissage du liquide de refroidissement sont tous effectués dans le réservoir secondaire.
- Arrêtez le moteur.
- Vérifiez lorsque le moteur est froid, car le liquide de refroidissement peut se dilater lorsqu'il devient chaud.
- Gardez la moto verticale.
- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement à travers le vase d'expansion, dont le niveau doit être compris entre les lignes d'échelle INFÉRIEURE et SUPÉRIEURE.
- Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au repère inférieur, faites le plein par l'orifice du vase d'expansion.
- Dans le cas où le niveau du liquide de refroidissement est supérieur au repère supérieur, le liquide de refroidissement peut déborder du tube lorsqu'il devient chaud et se dilater pendant le fonctionnement. Pour éviter d'être blessé par le liquide de refroidissement chaud, il n'est pas permis d'en remplir trop.

Dans le cas où la moto doit faire le plein de liquide de refroidissement fréquemment, ce qui signifie qu'il y a un dysfonctionnement dans le système de refroidissement, dans ce cas, veuillez contacter le revendeur VOGÉ.



Avertissement

Lorsque le vase d'expansion est complètement sec, ne faites pas le plein de liquide de refroidissement vous-même, car dans ce cas, l'air peut déjà pénétrer dans le système de refroidissement et doit être évacué, veuillez donc contacter le revendeur VOGÉ pour l'entretien.

Le remplacement du liquide de refroidissement

• La vidange du liquide de refroidissement :

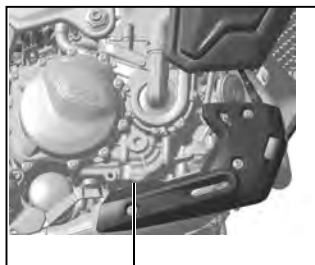
- Maintenir la moto debout en plaçant le support debout.
- Poser un bac à liquide sous le moteur.
- Retirez le bouchon de drainage de l'eau, car tout le système de rayonnement thermique est connecté, de sorte que tout le liquide de refroidissement peut s'écouler de cet orifice.
- Une fois l'ancien liquide de refroidissement complètement vidangé, remplacez le joint plat et reposez le boulon de vidange.

Le remplissage du liquide de refroidissement :

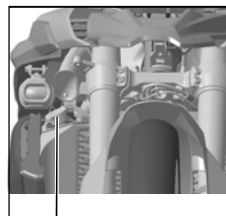
- Le liquide de refroidissement doit être rempli à partir du radiateur de chauffage et du vase d'expansion dans les deux positions :
- Ouvrir le bouchon du réservoir du radiateur de chaleur et faire le plein de liquide de refroidissement

Vérifiez le remplissage complet du liquide de refroidissement à partir du bouchon du réservoir du radiateur, pincez le tube d'eau lors du remplissage jusqu'à l'échappement jusqu'à ce qu'il soit plein, puis couvrez bien le bouchon du réservoir.

- Une fois le bouchon du réservoir du radiateur fermé, démarrez et faites tourner le moteur pendant 30 secondes pour que le liquide de refroidissement atteigne complètement toutes les positions qui en ont besoin.
- Arrêtez le moteur, une fois le moteur refroidi, ouvrez à nouveau le bouchon du réservoir, vérifiez si le niveau du liquide de refroidissement est bon, au cas où le niveau baisserait, veuillez remplir à nouveau jusqu'à ce qu'il soit plein,, répétez cette action jusqu'à ce qu'il soit plein, au cas où cela serait nécessaire, il faudra peut-être répéter deux fois ou plus.
- Enfin, retirez le couvercle en caoutchouc noir du vase d'expansion et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'aux repères supérieur et inférieur spécifiés.



Boulon de drainage



bouchon-réservoir



Avertissement

Le remplissage avec de l'eau courante n'est pas autorisé, sinon cela pourrait endommager le système de refroidissement, le mélange entre du liquide de refroidissement de différentes marques de spécifications n'est pas autorisé.

- Si la température de l'air est inférieure à celle indiquée sur l'étiquette, veuillez adopter le liquide de refroidissement adapté à une température plus basse.
- Le liquide de refroidissement VOGÉ a un point de glace de -45°C de glycol, nous vous suggérons donc de l'acheter ou de le remplacer par Made in VOGÉ.



Prudence

- Pour conserver les performances du liquide de refroidissement, remplacez-le tous les deux ans.
Spécification du liquide de refroidissement : point de glace de -45°C du glycol
- Le volume de remplissage: 2L
- Jetez l'ancien liquide de refroidissement remplacé de manière respectueuse de l'environnement.



Danger

Lors du remplissage du liquide de refroidissement, si vous ouvrez le bouchon du réservoir du radiateur après le démarrage du moteur, veuillez d'abord laisser le moteur refroidir, sinon le liquide de refroidissement chaud pourrait s'éjecter et vous brûler lorsque vous ouvrez le bouchon du radiateur.

Liquide de frein

Le liquide de frein est un élément important du système hydraulique pour la transmission de puissance, il doit donc être fiable à haute, basse température ou fluide à basse température et bon en anticorrosion, veuillez donc adopter le bon.

Vérifier le liquide de frein

- Un niveau de liquide trop bas dans la coupelle d'huile de frein peut laisser de l'air pénétrer dans le système de freinage et réduire les performances de freinage. Veuillez donc vérifier périodiquement le niveau de liquide.
- Vérifiez et remplissez le liquide de frein qui doit circuler au niveau des bocal avant et arrière.
- Le niveau de liquide ne doit pas être supérieur au repère (UPPER ou MAX), lorsqu'il est inférieur au repère (LOWER ou MIN), veuillez remplir immédiatement.
- Le liquide de frein est corrosif, ce qui est mauvais pour la surface du plastique ou de la peinture.



Avertissement

Dans le cas où le remplissage de liquide de frein est nécessaire, ouvrir vous-même le bouchon du bocal laissera entrer l'air et l'humidité, ce qui réduit considérablement les performances de freinage, veuillez donc contacter le revendeur VOGÉ pour effectuer ce travail.



La spécification du liquide de frein

- Lorsqu'il y a des impuretés ou de l'humidité dans le liquide de frein, veuillez le remplacer, sinon cela pourrait réduire la pression de freinage et entraîner de mauvaises performances de freinage.
- Il est préconisé de changer le liquide de frein tous les 2 ans.

La spécification pour le liquide de frein est DOT4.

Veuillez éliminer l'ancien liquide remplacé de manière respectueuse de l'environnement.



Prudence

Le mélange de liquide de frein de différentes marques et spécifications n'est pas autorisé en raison de la formule différente de différents liquides de frein, ce qui peut réduire les performances de freinage.

Chaîne d'entraînement

La chaîne d'entraînement de ce modèle est celle avec joint d'huile, l'emplacement de l'axe de la chaîne a un joint d'huile spécial pour sceller le lubrifiant, cette chaîne est celle sans ouverture, donc si un remplacement est nécessaire, veuillez contacter le revendeur VOGÉ.

Avant de conduire à chaque fois, veuillez vérifier et confirmer les problèmes ci-dessous :

- Axe flexible de la chaîne – Galet endommagé – Plaque de chaîne rouillée ou corrosive.
- Coincement en rotation des maillons de la chaîne.

Si les problèmes ci-dessus ont été détectés, veuillez contacter le revendeur VOGÉ. L'usure de la chaîne peut également entraîner une abrasion du pignon.

Veuillez confirmer les problèmes ci-dessous :

- Usure du pignon. - Endommagement ou fissure de la dent du pignon.
- Si les problèmes ci-dessus ont été détectés, veuillez contacter le revendeur VOGÉ.

Entretien de la chaîne d'entraînement

La saleté ou la poussière sur la chaîne est mauvais pour sa durée de vie, veuillez la nettoyer et la lubrifier périodiquement, car il y a un joint torique et du lubrifiant à la place de l'axe de la chaîne, donc un lavage et une lubrification incorrects peuvent endommager le joint en caoutchouc et le lubrifiant, ce qui diminue la vie de la chaîne.

- Le lavage de la chaîne d'entraînement avec une brosse en acier n'est pas autorisé.
- Une fois lavée, essuyez immédiatement avec de l'eau ou un nettoyant neutre, puis séchez la chaîne à l'air pour préparer la lubrification.
- La chaîne avec joint n'a besoin que d'huile, enduisez uniformément les plaques intérieure et extérieure de la chaîne avec de l'huile, une fois terminé, essuyez l'excédent d'huile.
- Certains lubrifiants pour chaînes contiennent des solvants ou des additifs qui peuvent endommager la bague d'étanchéité. de chaîne, merci donc d'adopter celui pour ce genre de chaîne uniquement.



Prudence

Lors du remplacement de la chaîne d'entraînement, veuillez vérifier l'abrasion sur le pignon d'entraînement et le pignon mené, remplacez le pignon en même temps si cela est nécessaire. S'il n'y a pas d'huile pour chaîne avec joint, veuillez adopter une huile pour engrenages SAE90 en remplacement.



Avertissement

Veuillez laver la chaîne avec de l'eau ou un nettoyant neutre.

L'adoption de solvants volatils tels que le diluant à peinture ou l'essence n'est pas autorisée. Adopter une laveuse à haute pression pour le lavage de la chaîne n'est pas autorisé.

Pneu

Le pneu relie la moto à la masse, c'est très important, les spécifications et l'état incorrects sont très mauvais pour les performances de la moto.

La pression des pneus dans le pneu

- Une mauvaise pression des pneus réduit la durée de vie du pneu.
- Une pression des pneus trop basse rend les virages difficiles et accélère l'usure des pneus.
- Une pression des pneus trop élevée réduit la zone de contact entre le pneu et le sol, ce qui est facile à déraper et incontrôlable.
- Lors de la conduite à grande vitesse, la force centrifuge peut ouvrir le noyau de la valve d'air du pneu. Pour éviter une fuite d'air soudaine, nous l'équiperons en caoutchouc d'une doublure métallique, d'un capuchon et le connectons au noyau de la valve d'air par un filetage.
- La pression de gonflage du pneu augmente avec la température du pneu, alors ajustez la pression de gonflage du pneu lorsqu'il fait froid et que sa température est presque la même que celle de l'environnement.

Danger

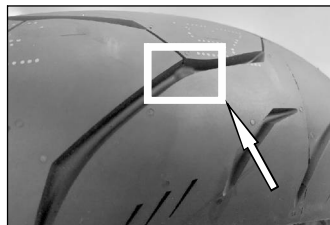
Une pression incorrecte des pneus nuit non seulement aux performances, mais entraîne également des accidents.
Une surcharge peut entraîner une défaillance des pneus et rendre la moto incontrôlable.
Effectuer une inspection mensuelle de la pression des pneus

À température normale, veuillez vérifier la pression des pneus comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

	Pilote seul	Avec passager
Roue avant	220KPa	250KPa
Roue arrière	250KPa	290KPa

Vérifier la limite d'usure des pneus

- La surface du pneu présente des traces d'usure.
- Dans le cas où la bande de roulement du pneu a déjà atteint la marque, cela signifie que le pneu ne peut plus être utilisé.
- La marque d'usure est proche de la marque TWI au bord du pneu, la marque d'usure se trouve dans la rainure de drainage de l'eau sur la bande de roulement du pneu, cela signifie que le pneu est déjà usé et a besoin d'être remplacé.
- Le pneu usé peut rendre la moto incontrôlable.
- Lorsque la profondeur de la bande de roulement du pneu atteint la limite minimale, ses performances et sa force d'adhérence peuvent chuter considérablement.



La réparation pour pneu

- Réparez le petit trou sur le pneu tubeless, veuillez d'abord retirer le pneu, réparer l'intérieur du pneu sans l'extérieur, car la conduite à grande vitesse peut conduire le patch extérieur à l'extérieur de manière flexible sous l'effet de la force centrifuge.
- Dans les 24 heures suivant la réparation, la vitesse maximale ne doit pas dépasser 80 km/h.
- Si le côté du pneu est cassé alors que la taille de rupture est supérieure à 6 mm, le pneu ne pourra plus être utilisé.
- Si de nombreux dommages tels que rayures ou usure sont constatés sur le pneu, celui-ci doit être remplacé.

Le remplacement du pneu

- Lors du remplacement du pneu, deux pneus sur une moto avec une marque, des spécifications et une bande de roulement différentes ou un pneu neuf tandis qu'un autre est ancien ne sont pas autorisés.
- Après le remplacement du pneu, on doit effectuer un équilibre et un alignement dynamiques. Si l'équilibre dynamique est mauvais, les performances de fonctionnement de la moto peuvent chuter, ce qui entraîne également une usure inégale du pneu.
- La direction de roulement du pneu est indiqué par la flèche sur le pneu. Tournez le pneu dans cette direction uniquement, ce qui garantit la résistance à l'eau et au dérapage, améliore la force de préhension, réduit le bruit et prolonge la durée de vie, améliore les performances du pneu.
- Les pneus avec les spécifications données sont tous strictement testés et répondent aux exigences de la plupart des conditions routières, tandis que ceux sans test ne peuvent pas garantir la sécurité et l'adéquation.
- Scellez la position de contact entre la jante et le rebord du pneu tubeless.
- Pour éviter les fuites d'air, le pneu tubeless nécessite un outil et une machine spécifique pour le démontage et le remontage.
- Le remplacement des pneus doit être effectué par un revendeur VOGÉ, ils sont compétents et disposent des outils ou de la machine nécessaires.

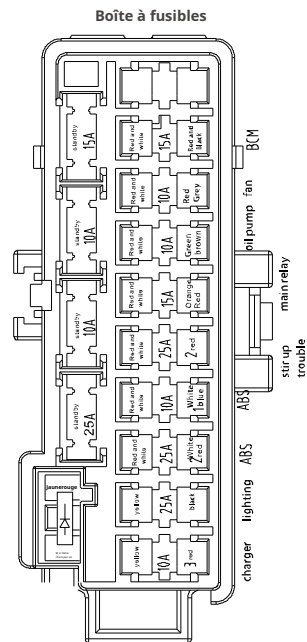
Fusible

Le fusible de ce modèle comprend 1 fusible majeur, 9 branches de fusible et 4 pour les pièces de rechange (comme le montre l'image à droite).

- Fusible pour chargeur d'alimentation (10A)
- Fusible pour le signal de commande (25A), le feu de freinage, le BCM, les compteurs, le coupe-circuit, le klaxon et l'alimentation pour prise USB.
- Fusible pour l'alimentation du moteur du système ABS (25A) : Alimentation du moteur du système ABS.
- Fusible pour alimentation de l'électrovanne du système ABS (10A) : Alimentation de l'électrovanne du système ABS.
- Fusible pour alimentation du contacteur d'allumage (25A) : système EFI, commande BCM, prise DC, alimentation pour USB, système d'éclairage et spots.
- Fusible pour relais principal de l'EFI (15A) : Alimentation pour commande ECU et ventilateur électrique, alimentation pour bobine d'allumage et injecteur d'huile.
- Fusible pour alimentation de la pompe à carburant (10A) : Alimentation de la pompe à carburant.
- Fusible pour ventilateur électrique (10A) : Alimentation du ventilateur de rayonnement thermique du moteur.
- Fusible pour BCM (15A) : Alimentation du BCM et de l'éclairage.
- Fusible principal (40A) : Alimentation de tous les circuits de la moto sauf démarrage moteur.



Fusible principal



- Lorsque le fusible a été vérifiée ou remplacée, veuillez bien couvrir le capuchon de la boîte à fusibles pour éviter que de l'eau ne pénètre les jours de pluie ou après le lavage de la moto, ce qui pourrait facilement entraîner des dysfonctionnements électriques.

Prudence

Dans le cas où le fusible grille généralement en peu de temps, cela indique certainement un dysfonctionnement du système électrique, veuillez contacter immédiatement le revendeur VOGÉ.

Danger

- Veuillez utiliser la puce fusible avec les spécifications données, les substitutions telles que la feuille d'aluminium ou le fil de fer ne sont pas autorisées.
- Connecter le fusible à puce hors de notre suggestion n'est pas autorisé, sinon c'est très mauvais pour le circuit, même si cela prend feu ou brûle la moto.

Relais

Ce modèle dispose de 6 relais (comme le montre l'image de droite).

- Relais pour EFI
- Relais pour pompe à essence
- Relais pour ventilateur électrique
- Relais de démarrage de l'assistance électrique
- Relais pour contacteur d'allumage
- Relais pour interrupteur d'arrêt



relais

Plaquette de frein

Si l'abrasion des plaquettes de frein a dépassé la limite minimum d'épaisseur peut entraîner de mauvaises performances de freinage, dans certains cas, cela peut entraîner des dommages au système de freinage. Pour la fiabilité du freinage, dépasser la limite d'épaisseur minimum n'est pas autorisée.

Remplacement pour plaquette de frein

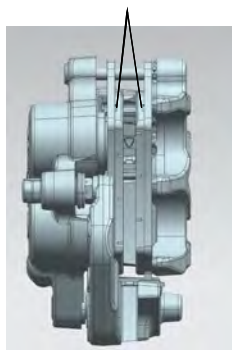
Le remplacement correct nécessite de retirer les roues, ce travail doit donc être effectué par le revendeur VOGÉ.

Peu importe les plaquettes de frein avant ou arrière, remplacez-les par paires, dans le cas où vous n'en remplacez qu'une seule pièce, cela peut provoquer un déséquilibre du frein, voire un accident.

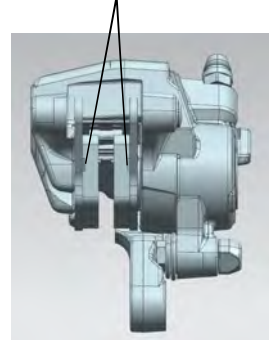
Une fois les plaquettes de frein retirées, n'actionnez pas le levier ou la pédale de frein, sinon le piston de frein pourrait difficilement revenir, provoquant ainsi une fuite de liquide de frein.

Que de l'huile ou d'autres saletés touchent les disques et les plaquettes de frein lors du remplacement ne sont pas autorisées. Si c'est le cas, veuillez les nettoyer, sinon cela pourrait entraîner de mauvaises performances de freinage.

Limite d'usure des plaquettes de frein avant :



Limite d'usure des plaquettes de frein arrière :



Danger

Après l'installation de plaquettes neuves, veuillez actionner à plusieurs reprises le levier de frein et la pédale, pour contrôler que les plaquettes appuient fermement sur le disque, tout en confirmant la course libre du levier de frein et de la pédale.

Remplacement de l'éclairage

Si votre éclairage est en panne, vous pouvez être en danger, car cela aide les autres à prêter facilement attention à vous et à votre moto.

Veuillez remplacer les lumières cassées.

Le phare, le feu de position avant, le clignotant, le feu de position arrière, le feu stop et l'éclairage de plaque d'immatriculation sont tous à LED et scellés. En cas de bris, rendez-vous chez votre revendeur pour les remplacer. Pour le remplacement des lumières, veuillez suivre la description et les spécifications ci-dessous.

La saleté, en particulier la graisse sur la surface de la lumière, peut être mauvaise pour le rayonnement thermique, ce qui entraîne une surchauffe de la lumière, voire réduit sa durée de vie.

Paramètres du système électrique	
Spécification de la batterie	12V 12Ah
Phare (feux de route/croisement)	12 V 7,4 W/17,5 W
Feu de position avant	12V 3,9W
Feu de position arrière	12V 0,12W
Feu stop arrière	12V 1,98W
Clignotant avant	12V 2W
Clignotant arrière	12V 2W
Éclairage de plaque d'immatriculation	12V 0,3W
Feu de position avant	12V 8,5W
Spécification de la puce de fusible	40A, 25A, 15A, 10A



Avertissement

Lorsqu'un voyant lumineux est cassé, remplacez-le par un nouveau avec une puissance nominale et des spécifications complètement identiques, sinon le différent peut entraîner une surcharge du circuit électrique ou une panne très précoce de la lumière.

Plan de maintenance

Le tableau ci-dessous vous montre l'inspection pour chaque entretien périodique, dont l'intervalle de temps et le kilométrage, définit qui a atteint en premier en standard, et effectue l'inspection comme dans le tableau ci-dessous à chaque fois.

PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES						
		1000 KMS	10000 KMS	20000 KMS	30000 KMS	40000 KMS	50000 KMS	60000 KMS
		Ou 6 mois	Ou 12 mois	Ou 24 mois	Ou 36 mois	Ou 48 mois	Ou 60 mois	Ou 72 mois
Huile moteur et filtre	Remplacer	√	√	√	√	√	√	√
Filtre à air	Remplacer			√	√	√	√	√
Filtre à carburant	Remplacer							
Bougie	Remplacer			√		√		√
Système de commande des gaz et vitesse de ralenti	Contrôler	√	√	√	√	√	√	√
Flexibles et canalisations de carburant	Contrôler	√		√		√		√
Système de contrôle d'évaporateur	Contrôler	√	√	√	√	√	√	√
Circuit de refroidissement	Contrôler	√		√		√		√
Système d'aspiration d'air	Contrôler			√		√		√
Embrayage	Contrôler	√		√		√		√
Roues et pneus	Contrôler	√	√	√	√	√	√	√
Domnages des roulements de roues	Contrôler			√		√		√
Guide et chaîne de transmission	Contrôler / lubrifier / régler	√	√	√	√	√	√	√
Guide chaîne de transmission				√		√		√
Circuit de freinage	Contrôler	√	√	√	√	√	√	√
Suspension avant	Contrôler			√		√		√
Suspension arrière	Lubrifier			√		√		√
Jeu de la direction	Contrôler	√	√	√	√	√	√	√
Roulements de la colonne de direction	Lubrifier					√		
Circuit électrique	Contrôler	√	√	√	√	√	√	√
Pièces du châssis	Lubrifier	√	√	√	√	√	√	√
Serrage de la boulonnerie	Contrôler	√	√	√	√	√	√	√
Liquide de frein	Remplacer				√			
Liquide de refroidissement	Remplacer				√			
Jeu aux soupapes	contrôler / régler					√		
Flexible de carburant	Remplacer	Remplacer tous les 5 ans						
Durite de frein	Remplacer	Remplacer tous les 4 ans						
Durites de radiateur et Joints toriques	Remplacer	Remplacer tous les 3 ans						

Contrôle de routine des pièces de fixation cruciales											
Réf. Non.	Nom	Position	Fil	Qté.	Couple	Réf. Non.	Nom	Position	Fil	Qté.	Couple
1	Écrou de fixation pour tuyau d'évacuation d'air	Partie avant du tuyau d'échappement d'air et du moteur	M7*1	4	15 ± 1,5	17	Boulon de fixation pour repose-pied principal gauche	Repose-pieds principal gauche et moteur	M10*1.5	2	40 ± 4
2	Boulon d'installation du filtre à air	Partie avant et cadre du filtre à air	M6*1	1	9 ± 1,35	18	Boulon de fixation supérieur pour repose-pied principal droit	Point d'installation supérieur du repose-pied principal droit et du moteur	M12*1.75	1	95 ± 9,5
3	Vis de fixation d'axe de roue	Axe de roue avant et de fourche arrière	M20*1.5	1	70 ± 5	19	Boulon de fixation inférieur pour repose-pied principal droit	Point d'installation inférieur du repose-pied principal droit et du moteur	M10*1.5	2	40 ± 4
4	Connecteur de roue arrière	Pour assembler la plaque de connexion de la roue arrière	M12*1.5	5	40 ± 4	20	Bouton de fixation de carter/moteur/pompe	Marchepied et partie arrière du cadre	M8*1.25(10/9)	4	30 ± 3
5	Écrou de blocage pour axe de roue arrière	Axe de roue arrière	M24*1.5	1	100 ± 7	21	Vis d'installation pour rondelle de capteur de vitesse	Rondelle d'installation pour capteur de vitesse	M5*1	dix	4,5 ± 0,5
6	Boulon d'installation de la pompe de frein	Fixation pompe inférieure pour frein à disque avant et arrière	M10*1.5	6	40 ± 4	22	Bouton d'installation du chariot de volant	Réservoir de carburant et support arrière	M8*1.25	2	22 ± 2
7	Boulon de flexibilité de frein à disque	Durite de frein à disque et pompe inférieure	M10*1	1	32 ± 3,2	23	Boulon d'installation du support arrière	Porte-bagages et cadre arrière	M8*1.25	4	22 ± 2
8	Boulon de fixation de la plaque à disque	Plaque de frein à disque et moyeu de roue	M8*1.25(10/9)	17	35 ± 3,5	24	Boulon d'installation du tube d'huile ABS	Boulon pour tuyau souple ABS	M10*1	4	28 ± 2,8
9	Boulon de fixation partie arrière du cadre	Fixer la partie avant et arrière du cadre	M10*1.5	4	60 ± 6	25	Installation pour partie avant et médiane du silencieux	Partie avant et médiane du silencieux et son corps	M10*1.5	2	40 ± 4
dix	Boulon de fixation du moteur	Support le moteur	M12*1.75	8	75 ± 7,5	26	Boulon d'installation du silencieux	Fixer le silencieux	M8*1.25	2	22 ± 2
11	Écrou de blocage pour tige de direction	Assembler la tige de direction	M35*1	2	14 de cercle avec 5,0 Nm, puis fixer à 2,2 Nm, la deuxièmepartie à 2,0 Nm, aligner le sillon	27	Boulon d'installation de la pièce de connexion de la barre de pare-chocs	Pièce de connexion de la barre de pare-chocs et boulon d'installation du moteur	M8*1.25	2	22 ± 2
12	Boulon de verrouillage pour tige de direction	Assembler la plaque de connexion supérieure et la tige de direction	M28*1	1	100 ± 10	28	Boulon d'installation de la barre de pare-chocs gauche	Installation pour barre de pare-chocs gauche	M8*1.25	3	22 ± 2
13	Boulon de fixation du guidon	Fixer le guidon	M8*1.25	4	24 ± 2	29	Boulon d'installation de la barre de pare-chocs droite	Boulon d'installation pour barre de pare-chocs droite, sa pièce de connexion et le moteur (avant)	M8*1.25	2	22 ± 2
14	Boulon de verrouillage pour amortisseur avant	Assembler l'amortisseur avant	M8*1.25	6	18 ± 1,8	30	Boulon d'installation de la barre de pare-chocs droite	Boulon d'installation pour barre de pare-chocs droite, sa pièce de connexion et le moteur (arrière)	M10*1.5	1	40 ± 4
15	Vis de blocage pour amortisseur arrière	Assembler les parties supérieure et inférieure de l'amortisseur arrière	M12*1.75	2	60 ± 6	31	Boulon d'installation pour la base d'installation du support principal	Base d'installation pour béquille principale, moteur et repose-pieds principal	M10*1.5	4	40 ± 4
16	Écrou de blocage pour béquille centrale	Béquille latérale	M10*1.25	1	40 ± 6	32	Vis d'installation pour contacteur d'allumage	Vis d'installation pour contacteur d'allumage	M8*1.25	2	18 ± 1,8

Veuillez effectuer soigneusement et strictement l'entretien périodique conformément aux exigences de ce livre.

- La maintenance dans le tableau est à effectuer uniquement par le moindre utilisateur. Dans le cas où votre moto roule habituellement dans de mauvaises conditions, l'entretien doit être plus fréquent que le tableau
- Après un long trajet par temps sablonneux ou sur route boueuse, un entretien particulier est nécessaire.
- Nous suggérons que ce type de travail soit effectué par le revendeur VOGÉ.
- Éliminez correctement les matériaux abandonnés tels que les nettoyants ou les huiles usées, ne les laissez pas polluer.
- La clé d'un entretien correct réside dans les pièces de rechange. Si vous ne confirmez pas qui a fabriqué les pièces, ce type de pièces peut entraîner un accident.
- Nous suggérons que ce type de travail soit effectué par le revendeur VOGÉ.

X. Entretien de la moto en stationnement prolongé

Stockage de la moto

Dans le cas où la moto doit stationner pendant une période sans rouler, un entretien spécial est nécessaire, qui nécessite des outils, équipements ou technologies spéciaux, c'est pourquoi nous suggérons que ces travaux soient effectués par les concessionnaires VOGÉ.

Si vous préférez réaliser ces travaux vous-même, veuillez procéder comme ci-dessous :

- Remplacer totalement par de l'huile neuve.
- Bloquer l'orifice d'entrée d'air du filtre à air et l'orifice d'échappement du silencieux avec un chiffon avec de l'huile neuve, pour éviter que l'humidité ne pénètre dans le moteur,
- Vidanger complètement le carburant présent dans le réservoir.
- Retirez la batterie, puis lavez sa surface à l'eau savonneuse neutre, tout en nettoyant la matière oxydante sur ses bornes.
- Stockez la batterie dans une pièce dont la température est supérieure à 0°C.
- Régler la pression des pneus à celle prescrite.
- Lavez complètement la moto.
- Pulvériser un agent protecteur sur la surface des pièces en caoutchouc.
- Étalez une cire protectrice pour auto sur les parties de revêtement de cette moto.
- Enfin, couvrez bien la moto avec un tissu et garez-la dans un endroit bien aéré.

La remise en route

- Nettoyer totalement la moto.
- Retirez le chiffon qui a bloqué l'orifice d'entrée d'air du filtre à air et l'orifice d'échappement du silencieux.
- Remplacez complètement l'huile du moteur et le filtre à huile.
- Réinstallez la batterie.
- Démarrez la moto.



Prudence

En cas de stockage supérieur à 1 mois, chargez la batterie à pleine puissance, puis coupez les bornes positive et négative pour éviter une consommation d'énergie excessive pendant la période de stockage.

Protection de la moto

- Selon la conduite quotidienne, lavez généralement la moto et gardez-la propre et sèche.
- Lavez la saleté, les crottes d'oiseaux, le goudron ou le sel sur la surface de la moto aussi rapidement que possible.
- Essayez de couvrir la moto avec un e bache, une exposition prolongée au soleil peut faire vieillir les pièces du revêtement ou décolorer la moto.

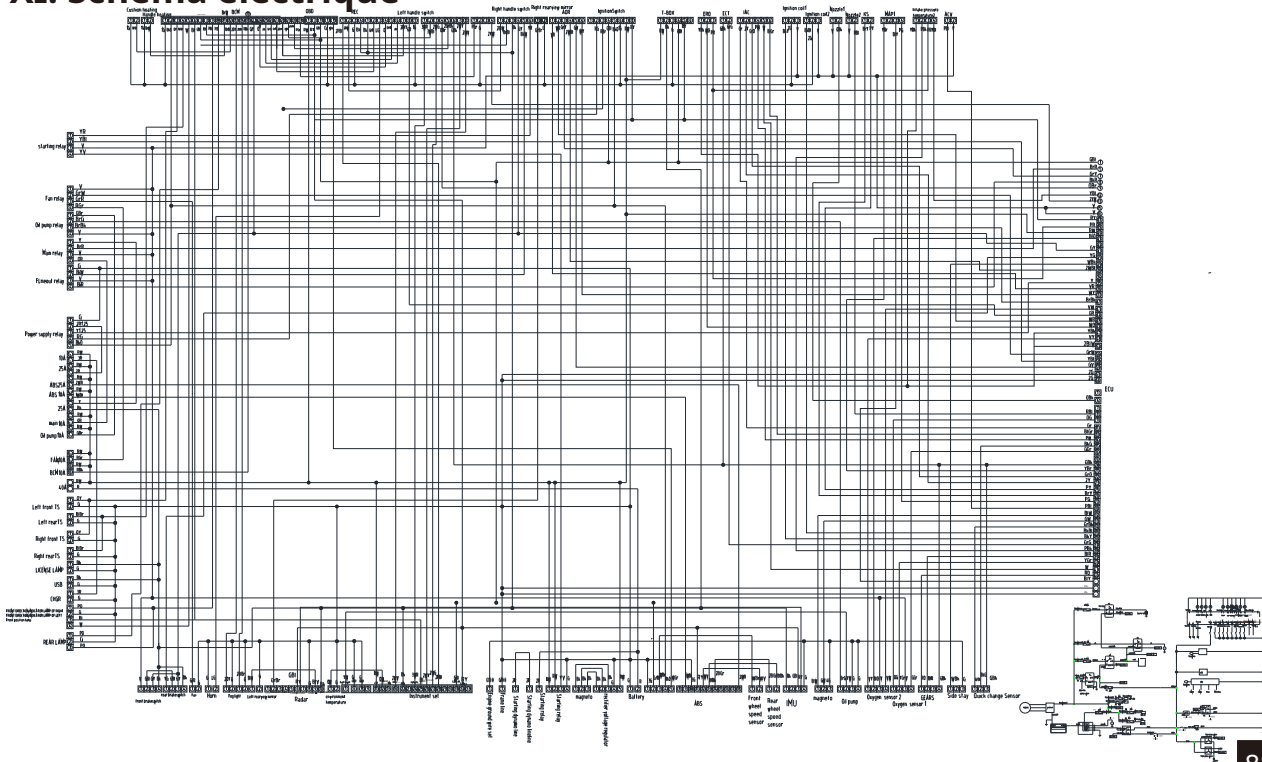
Nettoyage de la moto

- Lavez la moto à l'eau froide.
- Lavez entièrement la moto avec un chiffon doux et un nettoyant neutre.
- Ne lavez pas la moto avec un spray.
- Ne lavez pas la moto avec de l'eau à haute pression.
- Lorsque vous conduisez une moto à basse température, dans une humidité élevée, sous la pluie ou après un lavage, il peut y avoir un peu d'humidité dans les lumières, allumez la lumière pendant un moment, l'humidité disparaîtra, par le trou de ventilation, ce qui est normal.

Danger

Le système de freinage mouillé peut avoir de mauvaises performances au freinage, veuillez donc tester à plusieurs reprises le système de freinage après le lavage de la moto et le sécher rapidement.

XI. Schéma électrique



CERTIFICAT DE CONTROLE AVANT LIVRAISON ET GARANTIE

MODEL	
NUMERO DE CHASSIS	
Information du client	
NOM	
ENTREPRISE	
PRENOM	
ADRESSE	
VILLE	
CODE POSTAL	
N° DE TELEPHONE	
E-MAIL	
DATE DU DEBUT DE GARANTIE	

Cachet du concessionnaire :

Responsabilité du revendeur	
Le véhicule a été préparé pour la livraison, effectuant toutes les opérations requises et compléter avec les accessoires fournis. Le client a été informé de tous les termes de la garantie et a pris livraison du livret d'utilisation et d'entretien.	
Signature	
Date	
Responsabilité du client	
Le véhicule est sans défauts esthétiques. J'ai reçu le livret d'utilisation et d'entretien et j'ai été avisé des conditions générales de garantie que j'accepte. J'autorise le traitement de mes données personnelles, dans les limites indiquées dans la section intitulée "Politique de confidentialité".	
Signature	
Date	

ENTRETIEN NUMERO _____ :KMS

Model

Cachet du concessionnaire :

Numéro de châssis

Responsabilité du revendeur	
Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance. Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.	
Signature	
Date	

ENTRETIEN NUMERO _____ :KMS

Model

Cachet du concessionnaire :

Numéro de châssis

Responsabilité du revendeur	
Le véhicule a été inspecté, suite à toutes les opérations envisagées dans le plan de maintenance. Le service a été accompli à sa pleine satisfaction.	
Signature	
Date	

Close importante de garantie

Le véhicule ne sera pas pris en garantie si le véhicule :

- N'est plus conforme à celui d'origine.
- A subi une transformation qui modifierai la puissance moteur.
- A subi une modification du châssis qui entrainerai un comportement routier dangereux.
- A un accessoire qui est non conforme aux pièces d'origine.
- Subi une modification du système de freinage.
- N'a pas respecté la taille et les dimensions des pneus d'origine.
- N'a pas fait les entretiens recommandés par le constructeur.
- N'a pas fait les entretiens recommandés chez un revendeur agréé VOGÉ.
- N'est pas vérifié pour ses niveaux (huile, liquide).
- Ne respecte pas la bonne utilisation recommandée.

Eléments hors garanties :

Les éléments hors garanties sont tous les éléments considérés comme pièce d'usure et/ou consommables sur le véhicule.

(Si une pièce a subi un choc ou un accident du a une mauvaise utilisation et/ou un mauvais entretien, cette pièce ne sera pas prise en garantie.)

Consommables et/ou pièces d'usures		
Kit chaîne	Cable d'accélérateur	Filtre à huile
Pneus	Cable et disques d'embrayage	Bougies
Essence	Liquide de refroidissement	Joint spy de fourche
Huile moteur	Carénages	Huile de fourche
Liquide de frein	Disque de freins	Ampoules
Plaquettes de freins	Valve de jantes	Huile de pont (si équipé)
Mâchoire de freins (si équipé)	Filtre à air	Pièce autre que l'origine

(Les batteries sont garanties 3 mois après la première mise en circulation)

Si une de ces pièces est défaillantes et nécessite une demande de garantie, seul le technicien de DIP IMPORT pourra décider de l'acceptation ou non de la demande suivant les critères et l'avis de l'usine.



Les détails décrits ou illustrés dans ce livret peuvent différer des spécifications réelles du véhicule, les accessoires installés ou la spécification peuvent varier selon le pays. Aucune réclamation ne sera affirmée à la suite de telles divergences. Les dimensions, les poids, la consommation de carburant et les données de performance sont cités au client. Le droit de modifier les designs, équipements et accessoires est réservé. Sauf erreur ou omission. Nous recommandons toujours de consulter son revendeur agréé Voge avant toutes interventions.

Document traduit et édité par la société DIP.



DIP Marseille
Importateur exclusif VOGÉ
France © 2024